

Rapport 2015

**Coördinatie Fishing For Litter
project Nederland**





Zaaknummer: 31105063
Coördinatie: KIMO Nederland en België
K.v.K. nr.: 34120705
Contactpersoon: dhr. B. Veerman, tel. 0251-263838 - mobiel: 06-22567146
Rechtsgeldige
persoon: dhr. B. Veerman, KIMO Nederland en België

November 2015

Vormgeving:
Baasimmedia
Nieuwerkerk aan den IJssel



KIMO Nederland en België is een vereniging van lokale overheden die haar doelstellingen in overleg met andere overheden en organisaties wil bereiken. Haar leden zijn verkozen volksvertegenwoordigers en zullen altijd via democratische en parlementaire wegen haar doelen willen bereiken.

Index:

	Pag:
1.0 Inleiding	4
2.0 Opdracht	6
3.0 Beschrijving havens	7
4.0 Overleg en contacten	12
5.0 Procesgang afvalinzameling	16
5.1 Aan boord van schepen	16
5.2 In Havens	17
5.3 Afvalverwerkers	17
6.0 Monitoring	18
7.0 Recycling	19
8.0 Ameland	20
9.0 Den Helder	20
10.0 Internationaal	21
11.0 Certificaat en award	21
12.0 Tentoonstelling	21
13.0 Voorlichting en publicaties	23
14.0 Pers en Media	23
15.0 Financiën	24
16.0 Resume	25
17.0 Planning 2016	26
Bijlage I	
Regels voor deelname	27



Inleiding

Olietonnen, jerrycans, verpakkingen, vuilniszakken, boeien, plastic en volle en lege verfblikken. Het is onvoorstelbaar maar het ligt in grote hoeveelheden op de bodem van de zee. In het project Fishing for Litter vraagt KIMO Nederland en België aandacht voor deze vervuiling.

Jaarlijks vinden er meer dan 260.000 scheepsbewegingen plaats op de Noordzee en helaas nemen die schepen hun afval niet altijd mee naar de aanloophaven. In 2009 is door de OSPAR na onderzoek vastgesteld dat jaarlijks ruim twintig miljoen kilo afval in zee wordt gedumpt. Mogelijk dat door regelgeving, betere voorzieningen in havens en bewustwording op schepen dit anno 2015 is gehalveerd maar dan noch wordt er 10.000 ton afval in zee gedumpt. Dit zijn 1000 vrachtauto's van 10 ton wat een lengte zou beslaan van 15 km op de weg. Een andere bron van vervuiling is met name de plastics, onderzoekers gaan er van uit dat meer dan 60% van dit afval via kanalen en meren en van stranden in de zeeën en oceanen terechtkomen.

Het afvalprobleem oplossen in de zeeën en oceanen is niet eenvoudig. Daar zijn vele organisaties,

overheden en zee(of maritieme) gerelateerde bedrijven bij nodig. Door publicaties en media is er in Europa wel meer belangstelling ontstaan om de vervuiling van de Europese wateren tegen te gaan. De belangstelling voor deze problematiek in Europa wordt naast de milieuaspecten met name gevoed door de sociale en economische schade die de vervuiling met zich meebrengt. De vastgestelde Europese Mariene Strategie biedt in Europa een basis om in 2020 de zeeën in goede conditie te brengen. Met name binnen de OSPAR HELCOM wordt hier aandacht aan besteed. Vanuit de OSPAR zijn de Europese lidstaten opgeroepen om meer aandacht aan deze problematiek te besteden. Specifiek zijn zij opgeroepen om het Fishing for Litter project te ondersteunen.

Het Fishing for Litter project is relatief een eenvoudig project. Bodem- en garnalenvissers krijgen



KIMO Nederland en België is een vereniging van lokale overheden die haar doelstellingen in overleg met andere overheden en organisaties wil bereiken. Haar leden zijn verkozen volksvertegenwoordigers en zullen altijd via democratische en parlementaire wegen haar doelen willen bereiken.



tijdens het vissen naast vis ook veel afval in hun netten dat eerder door anderen in zee is gegooid. Normaal gaat dit afval tijdens het sorteren van de vis weer terug de zee in. In dit project nemen de vissers Big Bags mee aan boord en wanneer aan boord de vis wordt gesorteerd, wordt het mede gevangen afval in de Big Bags gedeponneerd. Bij terugkomst in de haven, plaatsen de vissers de zak vervolgens op de kade vanwaar het door afvalinzamelaars wordt verwijderd en verwerkt.

In Nederland nemen momenteel ongeveer 75 vissersschepen deel aan dit project. Vissers nemen belangeloos deel aan het Fishing for Litter project. Op deze manier wordt het afval op zee teruggedrongen, waarmee bovendien voorkomen wordt, dat steeds hetzelfde zwerfvuil wordt opgevist of op stranden aanspoelt. Zes keer per jaar wordt dit afval gemonitord. In Nederland vindt sinds het begin van de 21st eeuw het Fishing for Litter project plaats. In de begin tijd was dit beperkt tot enkele vissershavens, nu in 2015 kan in iedere vissershaven in Nederland een vissersschip haar Fishing for Litter afval afgeven. Sinds het begin van het project is meer dan 2.500.000 kg uit de Noordzee op deze wijze verwijderd.

Met het opruimen van het zwerfafval uit zee, wordt de vervuiling van de Europese wateren niet opgelost. Daar is meer voor nodig, daarvoor zijn

maatregelen aan de bron nodig. KIMO neemt zowel nationaal als internationaal deel aan verschillende overleggen om haar beleidslijn duidelijk te maken. Met betrekking tot de scheepvaart is één van de uitgangspunten dat er een goede registratie van het ontstane afval aan boord wordt bijgehouden en dat schepen via een volgsysteem worden gecontroleerd. Zodat, als een schip de Nederlandse havens verlaat met afval, dit in andere havens bekend is en gecontroleerd kan worden.

Europees bestaat er veel belangstelling voor het Fishing for Litter project. Het project wordt op meerdere plaatsen in Europa uitgevoerd in verschillende uitvoeringen. Binnen KIMO internationaal wordt het project uitgevoerd in Denemarken, Zweden, Duitsland, Engeland, Schotland en Noorwegen.



2.0 Opdracht

Het ministerie van I en M heeft KIMO gevraagd om de coördinatie van het project Fishing for Litter voor het jaar 2015 te verzorgen en een rapport te maken over zowel de coördinerende rol als over de resultaten van het project voor de jaren 2014 en 2015.

De coördinatie van het project voor 2015 bestaat uit de volgende activiteiten:

- a) Het initiëren van het 2015 Fishing for Litter project.
- b) Het in contact komen en blijven met de visserijhavens en met de visserijrederijen over het project m.b.t. de deelname aan het project en de daadwerkelijke uitvoering.
- c) Het beschrijven van de procesgang(vooruitgang) van de afvalinzameling.
- d) Het maken van duidelijke afspraken over de afvalinzameling met de visserijrederijen, de visserijhavens, de afvalinzamelaars en de afvalverwerkers/recyclers.
- e) Het mede faciliteren van
 - a) de levering van voldoende afval Big Bags aan de visserijrederijen,
 - b) het ophalen/inzamelen van de gevulde afval Big Bags
 - c) een geschikte verwerking/recycling van dit afval (inclusief transport en huur containers).
- f) Het mede faciliteren van het uitsorteren van het vergaarde afval en het analyseren ervan volgens de OSPAR afval analyse methode en het leveren van de analyse gegevens aan de opdrachtgever ter rapportage aan de OSPAR organisatie.
- g) In Den Helder werd Fishing for Litter tot nu toe door MAIN georganiseerd. Onderdeel van het project is in gesprek te gaan met MAIN om Fishing for Litter in Den Helder gecoördineerd door de opdrachtnemer voort te zetten.



3.0 Beschrijving Havens

Breskens,

Opslag en afvoer
Big Bags
Geen monitoring

RWS Zee en Delta (Zeeland)
KIMO

Vlissingen

Container en afvoer
Big Bags
Monitoring

Bek & Verburg
KIMO
Bek & Verburg

Colijnsplaat

Container en afvoer
Big Bags
Geen monitoring

Martens Cleaning
KIMO

Stellendam

Container en afvoer
Transport in haven
Big Bags
Monitoring

Bek & Verburg
UFA
KIMO
Bek & Verburg

Scheveningen

Container en afvoer
Transport in haven
Big Bags
Monitoring

Bek & Verburg
Westkust
KIMO
Bek & Verburg

IJmuiden

Container en afvoer
Transport in haven
Big Bags
Monitoring

Bek & Verburg
Zeehaven IJmuiden
KIMO
Bek & Verburg

Den Helder

Container en afvoer
Transport in haven
Big Bags
Monitoring

Bek & Verburg
Visafslag en Bek & Verburg
Via KIMO geleverd
Bek & Verburg

Den Oever

Container en afvoer
Big Bags
Transport in haven
Monitoring en verwerking

SITA
SITA
Havenbedrijf (Hollandskroon)
HVC groep



Harlingen

Container en afvoer	SITA
Big Bags	SITA
Transport in Haven	Via Havenbedrijf
Monitoring	SITA

Lauwersoog

Container en afvoer	SITA
Big Bags	SITA
Transport in haven	Haven Lauwersoog
Monitoring	SITA

Eemshaven

Container en afvoer	Groningen Seaports
Big Bags	SITA
Transport in haven	Groningen Seaports
Afvoer containers	SITA
Monitoring	SITA

Delfzijl

Container en afvoer	Gemeente Delfzijl
Big Bags	SITA
Transport in haven	Gemeente Delfzijl
Afvoer afval	Gemeente Delfzijl

a. Breskens

In de haven van Breskens wordt het Fishing for Litter project uitgevoerd door RWS Zee en Delta (Zeeland), waarbij zij de contacten onderhouden met de vissers en het afval innemen en afvoeren. De Big Bags worden geleverd via KIMO Nederland en België. De volle Big Bags worden centraal opgeslagen op een terrein van RWS en vandaar afgevoerd naar



een eindverwerker. Nieuwe Big Bags worden door RWS Zeeland aan de schepen geleverd. De haven van Breskens zal worden heringe-deeld en overgaan van RWS naar de gemeen-te Sluis. Met betrekking tot de continuering van het Fishing for Litter project heeft en vindt overleg plaats met de gemeente Sluis.

b. Vlissingen

In de haven van Vlissingen wordt het Fishing for Litter project uitgevoerd met alle schepen. Door Bek & Verburg wordt een container geplaatst. Het Fishing for Litter afval wordt door de visafslag in de container geplaatst. Bek & Verburg zorgt voor het afvoeren, monitoren,

wegen en verwerken van het afval. Met de haven van Vlissingen zal nauw contact worden onderhouden. De Big Bags en de project-begeleiding wordt door KIMO Nederland en België uitgevoerd.

c. Colijnsplaat

In de haven van Colijnsplaat wordt door Martens Cleaning het project uitgevoerd en begeleid. Zij leveren de Big Bags en containers. De haven van Colijnsplaat wordt in hoofdzaak bezocht door de garnalenvisserij. Het tweede kwartaal van het jaar wordt in Colijnsplaat

ook kreeft aangeland. De vis die bij gevangen wordt gaat naar andere visafslagen. Het Fishing for Litter afval wordt door Martens Cleaning afgevoerd naar haar vestiging in Vlissingen. Het Fishing for Litter afval wordt verder niet bewerkt of gescheiden.

d. Stellendam

In de haven van Stellendam werkt KIMO Nederland en België nauw samen met de visafslag Stellendam. De visafslag onderhoudt de contacten met de vissers, levert nieuwe Big Bags en vervoert volle Big Bags naar een centrale opslagplaats. Bek & Verburg zorgt voor

het afvoeren, monitoren, wegen en verwerken van het afval. Daar de gemeente Goeree Overflakkee belangen heeft in de visafslag wordt via bestuurlijke kanalen mede invloed uitgeoefend.

e. Scheveningen

In Scheveningen voert de rederij Jaczon vis aan bij de visafslag. Alleen schepen die bij deze rederij varen hebben Scheveningen als thuisbasis. Scheveningen is een gemeentelijke haven met een gemeentelijk havenbedrijf. In de haven wordt samengewerkt met de Firma Westkust die de schepen voorziet van Big

Bags en volle Big Bags transporteert naar een centrale opslagplaats van Bek & Verburg. Zij zorgen voor containers en het afvoeren, monitoren en wegen van het afval. De gemeente Den Haag bemoeit zich actief met het Fishing for Litter project.

f. IJmuiden

Zeehaven IJmuiden is een particuliere haven waar de visafslag IJmuiden een onderdeel van is. KIMO werkt in deze haven nauw samen met Zeehaven IJmuiden. ij verzorgen de leveringen van nieuwe Big Bags en transporteren volle Big Bags naar een centrale opslag van

Bek & Verburg in het havengebied. Bek & Verburg zorgt voor een container en het afvoeren, monitoren en wegen van het Fishing for Litter afval. Het Fishing for Litter afval wordt sinds 2006 gemonitord in deze haven.

g. Den Helder

Het project in Den Helder werd tot de zomer van 2015 onder de naam Vuilvissen geheel verzorgd door RWS Zee en Delta. In juli 2015 is het Fishing for Litter project overgegaan naar KIMO Nederland en België. KIMO levert Big Bags aan de visafslag en Bek & Verburg. Beide organisaties distribueren de Big Bags aan vissersschepen. Aan(of Bij) de visafslag is

een container geplaatst. Het Fishing for Litter afval dat door schepen die aanlanden bij de visafslag wordt afgegeven wordt naar een centrale plaats getransporteerd. Op andere plaatsen vindt de afvoer van volle BigBags op oproep plaats. Bek & Verburg zorgt voor containers en het afvoeren, monitoren en wegen van het Fishing for Litter afval.

h. Den Oever

Den Oever is een haven die behoort bij de gemeente Hollandskroon. Het gemeentelijk havenbedrijf levert nieuwe Big Bags en transporteren volle Big Bags naar een centrale opslag van Bek & Verburg en SITA in het havengebied. In de haven van Den Oever wordt het Fishing for Litter project in hoofdzaak uitgevoerd door SITA en de HVC Groep. SITA

neemt het afval in en vervoert het naar Sortiva. Hier wordt het afval gewogen, gemonitord en via de HVC groep verder bewerkt. Bek & Verburg transporteert het afval vanuit het CleanSea project naar Rotterdam waar het wordt gewogen en gemonitord. Kimo onderhoudt nauwe contacten met het gemeentelijk havenbedrijf.

i. Harlingen

De haven van Harlingen is een gemeentelijke haven met een gemeentelijke havendienst. In de haven van Harlingen landen de Urker vissersschepen aan. De visafslag is een onderdeel van de visafslag Urk. Container en Big Bags worden geleverd door SITA. Het afval wordt door GP Groot verwerkt. In de haven van Harlingen wordt het Fishing for Litter project in hoofdzaak uitgevoerd door SITA en de HVC groep. SITA neemt het afval in en vervoert het naar haar verwerkingsinstallatie in Groningen. Hier wordt het afval gewogen en gemonitord. Bek & Verburg transporteert het afval vanuit het CleanSea project naar Rotterdam waar het wordt gewogen en gemonitord.



j. Lauwersoog

De haven van Lauwersoog wordt beheerd door de gemeente De Marne en de gemeente Dongeradeel. Er zijn plannen om de haven te revitaliseren. Door de verzanding van het Westgat kunnen grote vissersschepen Lauwersoog niet meer bereiken. Voor kleinere schepen geldt dat de veiligheid in het geding

komt: het gevaar op kapseizen wordt door de verzanding groter. Het beheer van de haven berust bij Groningen Seaports. Big Bags worden door de haven aan schepen geleverd. Door SITA wordt het Fishing for Litter afval vanuit de haven afgevoerd naar de verwerkingsinstallatie in Groningen.

k. Eemshaven

Groningen Seaports is de beheerder en commerciële exploitant van de haven van Delfzijl, de Eemshaven en aangrenzende industrieterreinen. Zij onderhouden de contacten met de visserijsschepen en zorgen voor nieuwe Big Bags aan boord van visserijsschepen en het transport naar containers. Big Bags wor-

den door SITA geleverd. Door SITA wordt het Fishing for Litter afval vanuit de haven afgevoerd naar de verwerkingsinstallatie in Groningen. Sinds de tweede helft van 2015 komen er weer meer visserijsschepen in Eemshaven vanwege het slechte bereik van Lauwersoog.

l. Delfzijl

Groningen Seaports is de beheerder en commerciële exploitant van de haven van Delfzijl, de Eemshaven en aangrenzende industrieterreinen. In de haven van Delfzijl onderhouden zij de contacten met de vissers en zorgen voor nieuwe Big Bags aan boord. Schepen plaatsen de aangeleverde Big Bags op de kade. De gemeente Delfzijl participeert in het Fishing for Litter project. Zij verzorgt het afvoeren van het Fishing for Litter afval via de gemeentelijke reinigingsdienst.



4.0 Overleg en Contacten

Algemeen

Mogelijkheden tot langdurige samenwerking en relaties ontstaan wanneer er wederzijds vertrouwen is ontstaan. Er moet veel tijd (en dus geld) in het behoud van de contacten worden geïnvesteerd. Bij het onderhouden van het netwerk binnen het Fishing for Litter project zijn niet zozeer de activiteiten buiten KIMO van belang, maar wel de timing, methode en karakter van de contacten binnen het Fishing for Litter netwerk. De mensen moeten zich op hun gemak voelen en merken dat ze serieus worden genomen.

Een van de aspecten die samenhangen met het succes van het Fishing for Litter project zijn dan ook de contact met de participanten in het Fishing for Litter project. Bij verwaarlozing van de deze contacten verwaaid de belangstelling al gauw en verdwijnt het vertrouwen. In 2014 en 2015 heeft KIMO Nederland en België dan ook regelmatig contacten en overleggen gevoerd met

de verschillende participanten in het Fishing for Litter project. Dit zijn Rijksoverheden, gemeenten, havenbedrijven, vissers en afvalverwerkers. Jaarlijks vindt rapportage plaats aan het ministerie en aan de OSPAR. Het jaarrapport wordt aan alle participanten toegezonden. Onderstaand is per haven aangegeven welke contacten er lopen en welke er zijn geweest.

Breskens

Overleg heeft in 2014 en 2015 plaatsgevonden over de voortgang en verdere inbedding van het Fishing for Litter project in Breskens met de gemeente Sluis, de Visveiling Breskens, RWS Zeeland en provincie Zeeland. In juni 2015 heeft de raad van Sluis ingestemd met de herinrichting van de haven. De jachthaven wordt uitgebreid, de vissershaven verplaatst en er komt een Viscentrum met daarin onder meer een museum en de vismijn. Het beheer van de haven komt bij de gemeente Sluis te liggen die ook het voornemen heeft om invulling te gaan geven aan het Fishing for Litter project. In de overleggen met de gemeente Sluis hebben zij aangegeven na de herindeling te willen participeren in de Green Deal Visserij voor een Schone Zee.



KIMO Nederland en België is een vereniging van lokale overheden die haar doelstellingen in overleg met andere overheden en organisaties wil bereiken. Haar leden zijn verkozen volksvertegenwoordigers en zullen altijd via democratische en parlementaire wegen haar doelen willen bereiken.

Vlissingen

Met betrekking tot de haven van Vlissingen hebben overleggen plaatsgevonden met de gemeente Vlissingen, Visveiling Vlissingen, Zeeland Seaports. In de Eerste- en de Tweede Binnenhaven van Vlissingen zullen de komende jaren de nodige veranderingen plaatsvinden. Rondom de Eerste Binnenhaven zal de watergebonden be-

drijvigheid (onder meer in relatie tot de visserij) verder worden uitgebouwd. De Binnenhaven valt na de herindeling onder beheer van de gemeente Vlissingen. In samenwerking met de Visveiling Vlissingen en de gemeente Vlissingen zal een nieuwe impuls in 2016 worden gegeven.

Colijnsplaat

Colijnsplaat is een open haven en maakt onderdeel uit van de United Fish Auctions (UFA). De UFA vormt de tweede visafslag in Nederland met vestigingen in Scheveningen, Colijnsplaat en Stellendam. In de haven van Colijnsplaat landt nu

de garnalenvloot garnalen aan, daarnaast wordt in het tweede kwartaal van het jaar kreeft aangeland. In 2015 heeft met de directeur van Martens Cleaning tweemaal overleg plaatsgevonden.

Stellendam

In 2014 en 2015 heeft er overleg plaatsgevonden met medewerkers van de visafslag Stellendam om de betrokkenheid van de visserij bij het Fishing for Litter project te vergroten. Daarnaast vindt regelmatig overleg plaats met verschillende reders. Dit heeft er toe geleid dat de GO 38 is gaan participeren in het Fishing for Litter project. Met de visserijvereniging Zuid-West heeft met de voorzitter in 2014 overleg plaatsgevonden. Via deze vereniging worden vissers aangemoedigd te participeren in het Fishing for Litter project. Met

bestuurders en ambtenaren van de gemeente Goeree Overflakkee heeft overleg plaatsgevonden. In Stellendam participeert één van de schepen in het CleanSea project dat onderzoek doet naar microplastic in het maritieme milieu. Met een medewerker van de Visveiling Stelledam zijn afspraken gemaakt over de inname, opslag en afvoer van het Fishing for Litter afval. Het Fishing for Litter afval wordt bij de firma Bek & Verburg in Rotterdam verwerkt.

Scheveningen

In 2015 heeft met de rederij Jaczon overleg plaatsgevonden. Met de directeur van Jaczon is afgesproken dat hij de schepen die onder de rederij Jaczon varen meer betrokken gaan worden bij het Fishing for Litter project. De directeur van

Jaczon is tevens vicevoorzitter van de Vissersbond. Tijdens het overleg is met hem eveneens gesproken over de betrokkenheid van de Vissersbond bij de vervuiling van de zeeën en oceanen.

IJmuiden

Met Zeehaven IJmuiden heeft KIMO van het begin een goede relatie gehad, er zijn diverse activiteiten in deze haven ontwikkeld in samenwerking met het havenbedrijf. Contacten verlopen regelmatig met de havenmeester, directeur en een medewerker die de schepen voorzien van Big-Bags. Met Bek & Verburg vindt regelmatig overleg plaats voor de juiste manier van opslag

en inname van het Fishing for Litter afval. In 2016 wordt een nieuwe medewerker in de haven benoemd die zich o.a. bezig zal houden met het Fishing for Litter project. Met verschillende schippers van schepen onderhoud KIMO goede contacten. Eind 2014 is de KW 5 toegetreden tot de participanten in het Fishing for Litter project.

Den Helder

Zie tekst onder 10.0

Den Oever

In 2015 heeft met de gemeentelijke haven beheerder diverse keren overleg plaatsgevonden over de inname en opslag van het Fishing for Litter afval in de haven en de afvoer daarvan. Met het gemeentebestuur zijn gesprekken gevoerd om de hele inzameling van afvalstoffen van vis-

serij schepen te optimaliseren zodat de haven van Den Oever als voorbeeld kan dienen voor andere havens. De gemeente Hollandskroon is ook één van de ondertekenaars van de Green Deal Visserij voor een Schone Zee.

Harlingen

Harlingen is de thuisbasis van de vissersvloot uit Urk. In 2014 en 2015 is zeer regelmatig overleg geweest met reders uit Urk, de visafslag, het havenbedrijf van de gemeente Harlingen. Zowel de

gemeente Urk als de gemeente Harlingen hebben de Green Deal Visserij voor een Schone Zee ondertekend.

Lauwersoog

In de haven van Lauwersoog verlopen de contacten via de gemeente De Marne. In het voorjaar van 2015 heeft de tentoonstelling van KIMO in

een gebouw op de haven gestaan, hierover en over het Fishing for Litter project hebben overleggen plaatsgevonden.

Eemshaven

In de haven van Eemshaven landen sinds de zomer van 2015 steeds meer visserijschepen hun vas aan. Over het Fishing for Litter afval vindt regelmatig overleg plaats met De haven dienst van

Groningen Seaports. Met SITA Suez worden contacten onderhouden voor een goede afvoer van het Fishing for Litter afval.

Delfzijl

De haven van Delfzijl wordt steeds minder gebruikt door de visserij. Over het Fishing for Litter afval vindt evenals voor de Eemshaven regelmatig overleg plaats met De havendienst van Groningen

Seaports. Met Reinigingsdienst van de gemeente Delfzijl worden contacten onderhouden voor een goede afvoer van het Fishing for Litter afval.

Visser

Met reders, vissers heeft KIMO in 2014 en 2015 op verschillende plaatsen overleg gevoerd voor continuering en vernieuwde deelname aan het Fishing for Litter project. Deze overleggen hebben plaatsgevonden bij vissersschepen of reders in Lauwersoog Harlingen, Den Oever, Texel, IJmuiden, Den Haag en Stellendam. Vissers die participeren in het FFFL project ontvangen een

certificaat van deelname en attributen zoals een Fishing for Litter vlag, bekens. Jaarlijks worden hen het Fishing for Litter jaarverslag toegezonden. In een aantal havens is een Fishing for Litter award uitgereikt. De Award wordt eigendom van het schip als deze de award drie keer heeft gewonnen.



5.0 Procesgang afvalinzameling

Het Fishing for Litter wordt sinds 2002 door KIMO Nederland en België in Nederland uitgevoerd. Aanvankelijk in een beperkt aantal havens maar lopende het project is het aantal havens waar vissers deelnemen aan het Fishing for Litter project uitgebreid.

Met de overname van het Fishing for Litter project in Den Helder in de zomer van 2015 wordt in alle Nederlandse visserij havens nu het Fishing for Litter uitgevoerd. Het grote voordeel hierbij is dat vissers in alle visserijhavens in Nederland hun Fishing for Litter afval kunnen afgeven en in iedere haven ook nieuwe Big Bags aan boord kunnen krijgen. Met betrekking tot de inzameling en verwerking van het Fishing for Litter afval zou een eenduidige inzameling en verwerking in

havens optimaal zijn. Echter iedere haven heeft zijn eigen identiteit met specifieke kenmerken en structuur dat maakt het dat iedere visserijhaven in Nederland uniek is. Daarnaast bestaat er tussen de vissers uit verschillende havens cultuurverschillen die zijn grondslag vinden in de historie. Als KIMO hebben wij hierop ingespeeld door de afvalinname en verwerking af te stemmen op de specifieke kenmerken van een haven.

5.1 Aan boord van Schepen

Vissers werken aan boord met een voedselproduct (vis) dat inert en kwetsbaar is en op geen enkele wijze in contact mag komen met afval of verontreinigingen. De opslagmogelijkheden voor een Big Bag voor het Fishing for Litter afval zijn aan boord beperkt. Daarnaast is het afval dat van de bodem wordt gevist smerig en stinkt bovendien. Beide argumenten kunnen voor vissers een rede zijn om niet te participeren in het Fishing for Litter project. Vissers die wel meedoen hebben dikwijls een duurzaamheidsreden om te participeren in het Fishing for Litter project. Afval dat tijdens het vissen in de netten van vissers komt wordt op de lopende band daar waar de vissen worden gesorteerd apart gehouden. Bij schepen die niet deelnemen aan Fishing for Litter gaat dit afval van de lopende band weer de zee in. Schepen die wel participeren in het Fishing for Litter

project hebben bij de sorteerband in de regel een vismand staan waar zij het afval deponeren. Na iedere track wordt de vismand geleegd in de Big Bag. De Big Bag wordt vaak onder de stuurhut op het dek vastgebonden. Dit verdient de nodige aandacht omdat een volle Big Bag ongeveer 200 à 250 kg weegt en bij zwaar weer de nodige overlast kan veroorzaken. Bij thuiskomst in de haven wordt de Big Bag met de kraan op de kade geplaatst in de aankomsthaven. Het Fishing for Litter is aan regels gebonden die in bijlage I zijn opgenomen.



KIMO Nederland en België is een vereniging van lokale overheden die haar doelstellingen in overleg met andere overheden en organisaties wil bereiken. Haar leden zijn verkozen volksvertegenwoordigers en zullen altijd via democratische en parlementaire wegen haar doelen willen bereiken.

5.2 In de haven

Als de vis wordt aangeland in de aanloophaven vindt dit meestal plaats bij de visafslag. Schepen die wel aanlanden maar hun vis vervoeren naar andere visafslagen krijgen vaak een andere ligplaats in de haven, niet bij de visafslag. De Big Bags kunnen dan ook op meerdere plekken in de haven worden aangetroffen. Iedere haven heeft zijn eigen afvalplan waarin beschreven staat op welke wijze de haven omgaat met de afvalstromen. Voor het Fishing for Litter afval is op een centrale plaats in de haven een container geplaatst of er is een opslagplaats. In beide

situaties wordt het afval getransporteerd naar deze locaties. In de meeste havens worden deze werkzaamheden uitgevoerd door medewerkers van de visafslag of havenbeheerder. In enkele gevallen wordt het transport van het Fishing for Litter afval uitgevoerd door ingehuurd krachten of organisaties. De container of opslagplaats is in de haven meestal op een gesloten terrein gesitueerd, daar anders niet in het Fishing for Litter participerende bedrijven of inwoners hun afval (sluikafval) eveneens dumpen in de container op plaatsen bij de opslagplaats.

5.3 Afvalverwerkers

KIMO heeft voor iedere haven met afvalverwerkers afspraken gemaakt. In oorsprong gebeurde dit met afvalverwerkers die al actief zijn of waren in de betreffende haven. In de loop van de tijd is hier door voortschrijdend inzicht wijzigingen gekomen. Dit heeft vaak te maken met de betrokkenheid van de afvalverwerker en de verdere mogelijkheid tot recycleren. In Noord

Nederland werkt KIMO samen met SITA SUEZ die een afvalverwerkingsinstallatie in Groningen heeft. Het Fishing for Litter afval uit Eemshaven, Lauwersoog en Harlingen wordt hier verwerkt. Specifiek in Noord Nederland is de haven van Delfzijl. Voor de afvoer van het Fishing for Litter afval wordt hier gebruik gemaakt van de reinigingsdienst van de gemeente Delfzijl. Deze dienst verwijdert gezamenlijk met het huishoudelijk afval, ook het Fishing for Litter afval uit de haven. In midden- en zuid Nederland werkt KIMO samen met de scheepsafval inzamelaar Bek & Verburg. Zij leveren de container en vervoeren het afval vanuit de havens van Harlingen, IJmuiden, Scheveningen, Stellendam en Vlissingen naar hun verwerkingsinstallatie in Rotterdam. In de haven van Colijnsplaat wordt het Fishing for Litter afval door de Firma Martens Cleaning afgevoerd naar hun verwerkingsterrein te Vlissingen. Met de verschillende afvalverwerkers vindt regelmatig overleg plaats.



6.0 Monitoren

Behalve het verwijderen van afval uit zee zijn ook het wegen en analyseren van dat afval belangrijke onderdelen van Fishing for Litter project. Sinds 2006 wordt een analyse gemaakt van waaruit het opgeviste afval is samengesteld.

KIMO heeft daarvoor afspraken gemaakt met de afvalverwerkers Bek & Verburg, SITA en HVC die het Fishing for Litter afval zes keer per jaar monitoren. Voor de monitor wordt in de regel 15 Big Bags van een haven genomen om te analyseren. De uitkomsten worden genoteerd op de Europese OSPAR formulieren. In de loop van de jaren is op deze wijze een grote hoeveelheid informatie verzameld. Deze overzichten worden aan

het ministerie en de OSPAR ter beschikking gesteld. Het monitoren geeft inzicht in de omvang en de samenstelling van het afval van de bodem van de zee. In de loop van het project is de monitoring met name bij de firma Bek & Verburg verder verfijnd. Het afval wordt momenteel nauwgezet gemonitord en in 22 verschillende fracties afgevoerd.



KIMO Nederland en België is een vereniging van lokale overheden die haar doelstellingen in overleg met andere overheden en organisaties wil bereiken. Haar leden zijn verkozen volksvertegenwoordigers en zullen altijd via democratische en parlementaire wegen haar doelen willen bereiken.

7.0 Recycling

Het gedachtegoed van de circulaire economie is niet meer weg te denken in het economische, ecologische en maatschappelijke debat. De omslag die we momenteel meemaken naar een circulaire economie betekent dat we grondstoffen, materialen, producten, weer opnieuw en optimaal gaan benutten.

In een circulaire economie is alles wederkerig en start alles opnieuw, iedere keer weer, alles op zijn tijd. In de afgelopen decennia zijn we geconfronteerd met het feit dat grondstoffen opraken. Verspilling was aan het einde van de vorige eeuw een niet gebruikelijk woord. Producten werden gemaakt en verdwenen na afloop of naar de stortplaats of naar de verbrandingsoven. Met de opkomst van de wereldeconomie zijn wij geconfronteerd met de schaarste van grondstoffen en materialen. Dit noopte naar een andere manier van denken en werken.

KIMO heeft sinds zij begon met het Fishing for Litter project gewerkt en gelobbyd om afgedane producten opnieuw in te zetten. Heden ten dage streeft zij er naar om het afval dat vrijkomt in het Fishing for Litter project zo veel als mogelijk is te recyclen. Zij voert daar overleg over met de verwerkingsindustrieën. Dit heeft er toe geleid dat op de verwerkingsinstallatie bij Bek & Verburg in het Botlekgebied te Rotterdam het Fishing for Litter afval in 24 verschillende stromen wordt gescheiden en voor 95 % opnieuw weer wordt ingezet als grondstof of als energieopwekking. Dat is mede de reden dat er steeds meer Fishing for Litter afval via de installatie van Bek & Verburg wordt verwerkt.

Maar dit is nog niet de eindoplossing. Moeilijke producten als netten zijn nog steeds een probleem evenals het Pluis dat vrijkomt in de visserij. Met het hierboven genoemde bedrijf is afgesproken dat in 2016 een recyclinglijn



op haar terrein wordt opgezet waar plastic uit het scheepsafval zal worden verwerkt tot een nieuw granulaat dat dienst kan doen als grondstof voor nieuwe producten. Op deze installatie zullen ook netten, pluis en touwen worden verwerkt tot nieuwe grondstof. Met Bek & Verburg vindt maandelijks overleg plaats over de monitoring, de recycling en innovatie in de verwerkingsindustrie.

Met ECNC werkt KIMO nauw samen oude netten in havens en uit loodsen in te nemen en te verwerken. Voor ECNC dat is het van belang om het Nylon 6 uit de netten te verwijderen waarvan opnieuw kleding gemaakt wordt. Het netwerk is hierbij nog een afvalproduct.

8.0 Amelandse strand

Het afval in het Fishing for Litter project is in hoofdzaak afkomstig van de bodem van de Noordzee, afval dat gezonken is. Wereldwijd worden wij steeds meer geconfronteerd met drijvend afval dat in hoofdzaak bestaat uit plastics en hout. Om een beeld te krijgen van de verschillende soorten afval is op initiatief van de gemeente Ameland overeengekomen dat strandjutters het afval verzamelen en op een centrale plek in de gemeente dumpen waar het wordt gemonitord

en afgevoerd. De gemeente Ameland heeft een transportmiddel hiervoor beschikbaar gesteld. Het afval dat aanspoelt op stranden, is een ander soort afval dan dat wat naar de zeebodem zakt. Met de gegevens van het opgeruimde afval van het Noordzeestrand van Ameland ontstaat een volledig beeld van het afval in zee. In het Fishing For Litter jaarrapport wordt melding gemaakt van de hoeveelheid ingezameld afval.

9.0 Den Helder

In 2015 is het project Vuilvissen in Den Helder, dat tot de juli 2015 door RWS Zee en Delta werd gecoördineerd, overgegaan naar het Fishing for Litter project van KIMO Nederland en België. Voorafgaande aan deze overname hebben overleggen plaatsgevonden met het ministerie RWS Zee en Delta. Vervolgens heeft KIMO Nederland en België overleg gevoerd met de gemeente Den Helder, de visafslag Den Helder, de haven Port of Den Helder, afvalverwerker de firma MAIN, afvalverwerker de firma Bek & Verburg, VisNed en de leverancier van Big-bags, Six Pack. Alle schepen die aanlanden op kaden bij de visafslag hebben

persoonlijk een schrijven ontvangen. Daarnaast hebben landelijk alle participanten die in het Fishing for Litter project participeren per post instructies ontvangen als zij vis en Fishing for Litter afval in de haven van Den Helder willen afgeven. Daarnaast zijn de afvalbedrijven, de visafslag en het havenbedrijf Port of Den Helder schriftelijk geïnformeerd over de verandering en de datum wanneer deze zal plaatsvinden. Om het project zo vloeiend mogelijk te doen overgaan vindt regelmatig overleg plaats met de participanten in Den Helder.



KIMO Nederland en België is een vereniging van lokale overheden die haar doelstellingen in overleg met andere overheden en organisaties wil bereiken. Haar leden zijn verkozen volksvertegenwoordigers en zullen altijd via democratische en parlementaire wegen haar doelen willen bereiken.

10.0 Internationaal

KIMO Nederland en België is een onderdeel van KIMO internationaal binnen deze Europese organisatie wordt het Fishing for Litter project in meerdere landen uitgevoerd. Tussen de verschillende landelijke KIMO organisaties vindt regelmatig overleg en uitwisseling van kennis plaats. Internationaal is KIMO gevraagd om presentaties te geven over Het Fishing for

Litter project. In 2014 en 2015 heeft dit tweemaal plaatsgevonden in België voor verschillende organisaties (Federplast en de OVAM) en heeft zij een lezing verzorgd voor de Universiteit van Athene. Daarnaast zijn presentaties gegeven bij de Europese Commissie tijdens de Green Week en de bijeenkomst The Ocean of Tomorrow.

11.0 Certificering en award

Het Fishing for Litter Certificaat wordt uitgereikt aan de schepen die mee participeren in het Fishing for Litter project. Het is een het bewijs van deelname aan het Fishing for Litter project.

In 2010 heeft KIMO Nederland en België een Fishing for Litter Award ingesteld. Deze Award wordt uitgereikt aan de schipper en haar bemanning die het meest betrokken is bij het Fishing for Litter project. Bij de Award behoort een geldbedrag voor de bemanning. Mocht een schip met

haar bemanning drie keer achter één de Award hebben gewonnen dan wordt de Award het eigendom van het schip en haar bemanning. Tot op heden zijn er in diverse havens in Nederland de Fishing for Litter Award uitgereikt.

In 2014 heeft de KW 5 een certificaat van deelname ontvangen en in 2015 heeft de WR 160 een Award uitgereikt gekregen.

12.0 Tentoonstelling

Vervuiling van zeeën en oceanen was of is geen breed gedragen zorg in onze maatschappij. Natuurlijk vinden mensen het belangrijk dat de vervuiling in zeeën en oceanen wordt opgeruimd. Maar na een discussie met hen hierover wordt al weer rap overgegaan tot de orde van de dag. KIMO Nederland en België is sinds haar bestaan betrokken geweest bij vele aspecten rond zeeën en oceanen, zij werkt hierbij mee aan doelstelling om het ecologische dynamische systeem van de Noordzee en de aangrenzende zeeën voor de toekomst te waarborgen. Naast het Fishing for

Litter project is KIMO al enige jaren betrokken bij het Europese CleanSea project waarin zij onder andere de gegevens van het "Fishing for Litter" project inbrengt. In het CleanSea project wordt onderzoek verricht door 17 Europese organisaties naar de gevolgen van de verontreinigingen in zeeën en oceanen. Om meer bekendheid te geven aan de verontreiniging van de zeeën en oceanen en de gevolgen hiervan heeft KIMO Nederland en België besloten om een reizende tentoonstelling in te richten. De tentoonstelling gaat over zeeën en oceanen en de gevolgen van

het menselijk handelen daarin waarbij specifiek aandacht wordt geschonken aan de toenemende verontreinigingen. De reizende tentoonstelling "Fishing for Litter" is een compositie van elementen die hiermee deze vervuiling van zeeën en oceanen en de gevolgen daarvan weergeeft. Met deze expositie wil KIMO Nederland en België een breed publiek bereiken om zodoende bewustwording over s' werlds grootste ecosysteem onder kinderen en volwassen te brengen. De tentoonstelling gaat niet alleen in op de gevolgen van de vervuiling op het ecosysteem maar toont ook de reikwijdte en onbegrensde van de zeeën en oceanen. In 2014 en 2015 is de tentoonstelling op 11 verschillende locaties geëxposeerd. In 2016 verhuisd de tentoonstelling naar Belgische gemeenten. De tentoonstelling heeft de afgelopen jaren duizenden bezoekers getrokken. Rond de tentoonstelling zijn programma's opgesteld voor kinderen.

Vervuiling van zeeën en oceanen was of is geen breed gedragen zorg in onze maatschappij. Natuurlijk vinden mensen het belangrijk dat de vervuiling in zeeën en oceanen wordt opgeruimd. Maar na een discussie met hen hierover wordt al weer rap overgegaan tot de orde van de dag. KIMO Nederland en België is sinds haar bestaan betrokken geweest bij vele aspecten rond zeeën en oceanen, zij werkt hierbij mee aan doelstelling om het ecologische dynamische systeem van de Noordzee en de aangrenzende zeeën voor de toekomst te waarborgen. Naast het Fishing for Litter project is KIMO al enige jaren betrokken bij het Europese CleanSea project waarin zij onder andere de gegevens van het "Fishing for Litter" project inbrengt. In het CleanSea project wordt onderzoek verricht door 17 Europese organisaties naar de gevolgen van de verontreinigingen in zeeën en oceanen. Om meer bekendheid te



geven aan de verontreiniging van de zeeën en oceanen en de gevolgen hiervan heeft KIMO Nederland en België besloten om een reizende tentoonstelling in te richten. De tentoonstelling gaat over zeeën en oceanen en de gevolgen van het menselijk handelen daarin waarbij specifiek aandacht wordt geschonken aan de toenemende verontreinigingen. De reizende tentoonstelling "Fishing for Litter" is een compositie van elementen die hiermee deze vervuiling van zeeën en oceanen en de gevolgen daarvan weergeeft. Met deze expositie wil KIMO Nederland en België een breed publiek bereiken om zodoende bewustwording over s' werlds grootste ecosysteem onder kinderen en volwassen te brengen. De tentoonstelling gaat niet alleen in op de gevolgen van de vervuiling op het ecosysteem maar toont ook de reikwijdte en onbegrensde van de zeeën en oceanen. In 2014 en 2015 is de tentoonstelling op 11 verschillende locaties geëxposeerd. In 2016 verhuisd de tentoonstelling naar Belgische gemeenten. De tentoonstelling heeft de afgelopen jaren duizenden bezoekers getrokken. Rond de tentoonstelling zijn programma's opgesteld voor kinderen.

13.0 Voorlichting en publicaties

In 2014 en 2015 heeft KIMO Nederland en België op diverse plaatsen presentaties gegeven. Tijdens de opening van de tentoonstelling "Fishing for Litter" wordt altijd een presentatie verzorgd. Tijdens Jaarvergaderingen van visserijverenigingen heeft KIMO uitleg gegeven aan- en stimuleert zij de vissers om mee te participeren in het Fishing for Litter project. Daarnaast wordt jaarlijks het Fishing for Litter rapport gepubliceerd met alle gegevens daarin over het Fishing for Litter project. Het Fishing for Litter jaarverslag 2014 is beschikbaar.

Zes keer per jaar wordt door KIMO een nieuwsbrief uitgegeven over de uitgevoerde activiteiten. Jaarlijks bezoekt KIMO haven-festivals. In 2015 heeft KIMO deelgenomen aan het havenfestival in de haven van Den Oever, de visserijdagen in Katwijk en Stellendam, Dag van de garnaal in Zoutkamp en een dag over duurzame visserij in Ouddorp. Van achter een marktkraam wordt door middel van communicatie en informatie een breed publiek geïnformeerd over het Fishing for Litter project en de gevolgen van zwerfafval. KIMO heeft voor voorlichting en informatie verstrekking een documentaire laten maken van 15 minuten. Deze documentaire is door verschillende TV stations in Europa gebruikt.



14.0 Pers en media

Tijdens activiteiten in havens op vissersboten of bij openingen van deelprojecten wordt zowel de plaatselijke als de landelijke pers geïnformeerd doormiddels van persbericht.

15.0 Financiën

	Uren	Euro/uur	Kosten (€)
Activiteiten			
Startfase	80	80	6.400
Contact visserijhavens en - rederijen	80	80	6.400
Procesgang	80	80	6.400
Afspraken maken	90	80	7.200
Faciliteren	300	80	24.000
Uitsorteren afval	300	80	24.000
Continueren Den Helder	22	80	1.760
Producten			
Jaarverslag 2014 – medio 2015	50	80	4.000
Rapport monitoring afval OSPAR	30	80	2.400
Verslag coördinatie 2015	30	80	2.400
Items Aanschaf big bags			15.000

99.960

16.0 Resume

Het Fishing for Litter project vergt jaarlijks veel tijd, inspanning en creativiteit. Het werken met de doelgroepen binnen het Fishing for Litter project is iedere keer weer een uitdaging maar ook spannend en geeft voldoening als doelen worden gerealiseerd.

Een van de steunpilaren onder het Fishing for Litter project zijn de goede contacten met vooral de vissers en de visserijhavens. Betrokkenheid en vertrouwen zijn essentiële gegevens om te kunnen werken in deze wereld waar de werkelijkheid soms hard is om het hoofd boven het (zee)water te houden.

In 2015 hebben wij als KIMO vele malen overleggen gevoerd met de verschillende participanten in de twaalf visserijhavens in Nederland. Aan KIMO worden de resultaten van een jaar in het daaropvolgende jaar ontvangen en verwerkt. De resultaten zijn over 2015 dan ook nog niet bekend. De afvalverwerking van de scheepsafvalstoffen laten wij steeds meer gaan via de verwerkingsinstallatie van Bek & Verburg.

Op deze wijze zijn wij gegarandeerd van eenduidige verslaglegging. Daarnaast is ons uitgangspunt om zoveel als mogelijk het Fishing for Litter afval te recyclen bij deze firma gewaarborgd. Terugkijkend op het afgelopen jaar waren er een aantal successen maar ook punten die aandacht behoeven. In 2014 en 2015 zijn vier schepen toegetreden bij het Fishing for Litter project. Vanuit de

Green Deal Visserij voor een Schone Zee zijn onderzoeken verricht waarbij het voorkomen van meer vervuiling van de zeeën centraal stonden.

Punten die aandacht verdienen zijn de contacten in Zuid-Nederland. Om de vissers in de haven van Vlissingen betrokken te houden moet er meer tijd in geïnvesteerd worden. We zien de belangstelling daar teruglopen.

Met havens moet op tijd plannen gemaakt worden om bij wisseling van het management het Fishing for Litter project te kunnen continueren. Wat tevens van belang is dat de schepen regelmatig op de hoogte worden gehouden van de voortgang in dit project.

De volgende documenten zijn aangeleverd:

In 2014 jaarverslag Fishing for Litter 2013

In 2015 jaarverslag Fishing for Litter 2014

In 2015 conceptrapport coördinatie Fishing for Litter 2015



17.0 Planning 2016

Naast de continuering van het Fishing for Litter project ligt het in het voor-nemen om een Fishing for Litter plan 2016 op te stellen waarbij de vol-gende punten een onderdeel zullen zijn.

- I. Groningse havens: Met Groningen Seaports zal een plan worden opgesteld om de in-zameling van Fishing for Litter in de havens van Delfzijl, Eemshaven en Lauwersoog te verbeteren. Hiervoor is overleg noodzakelijk met Groningen Seaports, gemeente Delfzijl, gemeente De Marne en afvalinzamelings- en verwerkingsbedrijf SITA SUEZ.
- II. Harlingen: Om het Fishing for Litter project in Harlingen te continueren en uit te breiden zal overleg plaatsvinden met de afslag, reders en het havenbedrijf Harlingen.
- III. Den Helder: In 2016 zal nauw contact wor-den onderhouden met de schepen die sinds 2015 in Den Helder betrokken zijn bij het Fishing for Litter project. Met VisNed zal een plan worden opgesteld voor uitbreiding van het aantal deelnemers. De schepen zullen in 2016 een certificaat uitgereikt krijgen en wor-den voorzien van vlaggen, bekens etc.
- IV. IJmuiden: In IJmuiden wordt het Fishing for Litter project gecontinueerd. In samenwer-king met de nieuwe medewerker zullen de deelnemende en niet deelnemende schepen worden benaderd. Het ligt in het voornemen om het registratie die in het CleanSea project is gehanteerd voor twee schepen te continue-ren.
- V. Scheveningen: In 2016 zal een overleg wor-den georganiseerd tussen het gemeentelijk havenbedrijf, Jaczon, Bek & Verburg voor meer deelname van schepen die varen onder de vlag van Jaczon.
- VI. Stellendam: Om het Fishing for Litter project in deze haven te continueren en uit te breiden zal overleg plaatsvinden met UFA, gemeente Goeree Overflakkee, Bek & Verburg en de re-ders.
- VII. Zeeuwse havens: Voor de Zeeuwse vissers-haven zal in samenwerking met de gemeente Sluis, gemeente Vlissingen, de Zeeuwse Vis-veiling en afvalverwerkers een plan worden opgesteld om de vissers meer te betrekken bij het Fishing for Litter project om zo de animo te vergroten en meer deelnemers te werven.
- VIII. KIMO Nederland en België blijft zoeken naar goede recycleer mogelijkheden van net-ten, trossen en plastic. Dit doet zij in samen-werking met de scheepsafvalstoffen inzame-laar Bek & Verburg.
- IX. Eens in de drie jaar zal een symposium met een openbare monitoring van het Fishing for Litter afval worden georganiseerd. Dit sympo-sium is in 2017 gepland
- X. Bij alle activiteiten zal pers en media worden betrokken
- XI. De jaarverslagen Fishing for Litter zullen even-eens in het Engels worden uitgegeven. Zodat de verslagen voor een breder publiek in Eu-ropa beschikbaar zal komen.

KIMO Nederland en België is een vereniging van lokale overheden die haar doelstellingen in overleg met andere overheden en organisaties wil bereiken. Haar leden zijn verkozen volksvertegenwoordigers en zullen altijd via democratische en parlementaire wegen haar doelen willen bereiken.

Bijlage I

Regels voor de organisatie

- De vissersschepen worden geselecteerd in overleg met de visserijsector en havenautoriteiten
- De vissersschepen krijgen wekelijks big-bag(s) aan boord
- Bij aankomst in de haven wordt de big-bag in overleg in de container geplaatst
- Afval wordt van het terrein afgevoerd door de afvalinzamelaar
- Het afval wordt door de afvalinzamelaar naar een eindverwerking getransporteerd en gemonitord
- De visserijschepen doen belangeloos mee aan dit project
- Eens per half jaar worden de schepen geïnformeerd over de resultaten
- Deelname zal voor visserijsector positieve uitstraling hebben.

Algemene Spelregels voor deelnemers (vissers)

- Het afval dat tijdens het vissen in de netten komt, wordt door de vissers niet teruggeworpen in zee, maar in de big-bag gedaan
- Deelname is voor de deelnemers geheel kosteloos
- Deelname geschiedt op vrijwillige basis zonder financiële compensatie
- Aanlanding /afgifte van de big-bag(s) met afval vindt plaats in de haven
- Deelnemers plaatsen de big-bags zelf of in overleg met de visafslag in de container die op het terrein staat opgesteld.
- Bij afgifte zal de deelnemer door de havenbeheerder worden voorzien van vervangende big-bag(s)
- Big-bags kunnen aan boord worden gehouden totdat er sprake is van een substantiële inhoud.
- De verstrekte big-bags **alleen** gebruiken voor het opgeviste zwerfafval
- De big-bags **niet** gebruiken voor het aan boord gegenereerde huis- of bedrijfsafval
- De big-bags **nooit** gebruiken voor opslag van oliehoudende producten, munitie of gevaarlijk afval.
- De opgestelde container op het terrein uitsluitend gebruiken voor de big-bags.



K I M O



NEDERLAND EN BELGIË