

Rapport 2015

Fishing for Litter

IJmuiden-Den Helder





Coördinatie: KIMO Nederland en België
Nummer Kamer van Koophandel: 34120705
Contactpersoon: dhr. B. Veerman tel. 0251-263838 mobiel: 06-22567146
Rechtsgeldige persoon: dhr. B. Veerman, KIMO Nederland en België

KIMO Nederland en België is een vereniging van lokale overheden die haar doelstellingen in overleg met andere overheden en organisaties wil bereiken. Haar leden zijn verkozen volksvertegenwoordigers en zullen altijd via democratische en parlementaire wegen haar doelen willen bereiken.

Index:

Pag:

1.0	Inleiding	4
2.0	Omschrijving havens	5
2.a	IJmuiden	5
2.b	Den Helder	5
3.0	Samenwerking	5
4.0	Procesbeschrijving	6
4.a	IJmuiden	6
4.b	Den Helder	6
5.0	Monitoring en recycling	7
6.0	Contacten	8
6.a	Den Helder	8
6.b	IJmuiden	8
7.0	Uitbreiding Fishing for Litter project	9
8.0	Communicatie en voorlichting	9
9.0	Producten	9
10.0	Kostenoverzicht	10
11.0	Evaluatie	11
12.0	Fishing for Litter 2016	12
Bijlage I	Contactpersonen	13
Bijlage II	Directe kosten	14
Bijlage III	Indirecte kosten	15
Bijlage IV	Begeleidingskosten	15



1.0 Inleiding “Fishing for Litter” project

In het Fishing for Litter project nemen vissers afval dat zij tijdens het vissen in hun netten krijgen mee naar de thuishaven waar het wordt ingenomen, gemonitord en verwerkt door erkende afvalverwerkers.

Met dit project vraagt KIMO Nederland en België aandacht voor de vervuiling van de zeeën en oceanen en verwijderd met behulp van vissers het afval uit de Noordzee. Aan het Fishing for Litter project nemen in de havens van IJmuiden en Den Helder 22 vissersschepen deel. Het betreft in hoofdzaak de bodemvisserij. Sinds 2006 wordt 6x per jaar gemonitord. Het project is internationaal besproken op de OSPAR vergadering, waarbij de EU lidstaten worden opgeroepen om het project te ondersteunen. Door andere organisaties in Europa worden afgeleide projecten uitgevoerd. Daar waar mogelijk is wordt de opgedane kennis doorgegeven aan andere organisaties.

Het Fishing for Litter project is een aansprekend project dat duidelijk maakt welk afval op de bodem van de Noordzee aanwezig is. Naast het duidelijk maken door middel van het monitoren om welk afval het gaat worden jaarlijks

grote hoeveelheden afval uit de Noordzee via het Fishing for Litter project door vissers aan land gebracht. Het betreft in hoge mate afval dat door de scheepvaart in de zeeën wordt gedumpt. Door nauwkeurige registratie en monitoring wordt vastgelegd welk soort afval uit de Noordzee wordt binnengebracht. Vissers doen belangeloos mee aan het project en zonder hen is het project niet mogelijk. Door afvalverwerker Bek & Verburg worden de gegevens van het wegen en het monitoren geleverd. Havens verlenen medewerking door het beschikbaar stellen van de kade en transportmogelijkheden van het Fishing for Litter afval. Jaarlijks worden de gegevens van het Fishing for Litter project gepubliceerd middels een jaarverslag. Het project past binnen de doelstellingen van de KRM waarbij in 2020 de Noordzee in goede conditie moet verkeren. Ieder jaar wordt aan de hand van verslagen de bijdrage voor het daarop volgend jaar vastgesteld.



KIMO Nederland en België is een vereniging van lokale overheden die haar doelstellingen in overleg met andere overheden en organisaties wil bereiken. Haar leden zijn verkozen volksvertegenwoordigers en zullen altijd via democratische en parlementaire wegen haar doelen willen bereiken.

2.0 Omschrijving havens

a) IJmuiden

De haven van IJmuiden is een dynamische haven aan de monding van het Noordzeekanaalgebied. Altijd toegankelijk zonder belemmeringen in welke vorm dan ook. Een open zeehaven met een bewezen reputatie op het gebied van op- en overslag van verse- en diepgevroren vis, offshore, ferry- en cruisevaart en de assemblage en bouw

van offshore windmolenparken op zee. De vissershaven van IJmuiden kent een lange historie en is Nederlands tweede visafslag. IJmuiden is daarnaast de derde haven van Nederland, alleen Amsterdam en Rotterdam zijn groter. In IJmuiden wordt omstreeks 14.000 ton/jaar verse vis aangevoerd.

b) Den Helder

De internationale zeehaven van Den Helder biedt een zee aan mogelijkheden. Naast offshore en de Koninklijke Marine heeft Den Helder een moderne visafslag. De zeer gunstige geografische ligging van de haven biedt ongekend veel mogelijkheden voor de visserij. Sinds 1990 is er een coöperatie van de vissers van Den Helder en Texel. Met deze vloot van bijna 40 moderne

schepen spelen zij een belangrijke rol in de aanvoer van tong en schol. Daarnaast is Den Helder een belangrijke aanlandingsplaats voor vissers uit Denemarken, Duitsland, België en het Verenigd Koninkrijk. Vissersschepen landen hun producten aan op de visafslag en aan de kade van Het Nieuwe Diep. Jaarlijks wordt er omstreeks 6.000 ton aan vis in Den Helder aangevoerd.

3.0 Samenwerking

In beide havens werkt KIMO Nederland en België samen met de firma Bek & Verburg voor de afvoer en verwerking van het Fishing for Litter afval. Bek & Verburg heeft een opslag locatie zowel in IJmuiden als in Den Helder. Uit de havens wordt het afval op de locaties opgeslagen in 20 m³ containers en vandaar afgevoerd naar de centrale locatie in het Botlekgebied in Rotterdam waar het wordt gewogen, gemonitord en

verwerkt. In de haven van IJmuiden werkt KIMO Nederland en België samen met zeehaven IJmuiden. Door Zeehaven IJmuiden wordt het Fishing for Litter afval van de kade naar de locatie van Bek & Verburg getransporteerd. In de haven van Den Helder werkt KIMO Nederland en België samen met de visafslag Den Helder en Port of Den Helder.

4.0 Procesbeschrijving

Visseren ontvangen in de haven van IJmuiden en Den Helder Big-Bags voor aan boord. Tijdens het vissen krijgen zij naast vis ook afval in hun netten. Dit afval ging vroeger weer overboord de Noordzee in.

In het Fishing for Litter project gaat het afval niet meer terug in zee maar wordt aan boord opgeslagen in de Big-Bag. Bij aankomst in de haven wordt de Big-Bag op de kade geplaatst en afgevoerd naar een centrale opslag. Het afval wordt getransporteerd vanaf een centrale opslagplaats

in de haven naar de eindverwerker. Voor de opslag van de Big-Bags in de haven wordt gebruik gemaakt van gehuurde containers. Het transport in combinatie met de huur van de container wordt in rekening gebracht bij het Fishing for Litter project.

a) IJmuiden

In de haven van IJmuiden wordt de vis aangeland aan de Halkade nabij de visafslag. Vissereschepen waarvan de vis naar andere visafslagen wordt getransporteerd meren af aan de Trawlerkade. Na het afmeren, zowel aan de Trawlerkade als aan

de Halkade plaatsen de vissers hun Big-Bag met Fishing for Litter afval op de kade. Door Zeehaven IJmuiden worden de Big-Bags getransporteerd naar een centrale opslagplaats van de firma Bek & Verburg in de haven van IJmuiden.

b) Den Helder

In Den Helder landen de vissersschepen de vis aan op de pieren van de visafslag. De Big-Bags worden door medewerkers van de visafslag getransporteerd naar een centrale opslagcontainer op het terrein van de visafslag. De container wordt op donderdagavond geplaatst en op vrijdag verwijderd. Big-Bags die door de week worden aangeland worden apart door de Firma Bek & Verburg opgehaald. Vissereschepen die vis voor andere afslagen aanlanden meren af aan de kade

aan Het Nieuwe Diep. Schepen die daar hun Big-Bags met Fishing for Litter afval willen afgeven maken telefonisch contact met de firma Bek & Verburg. De Firma Bek & Verburg haalt de Big-Bags op en voorziet de schepen van nieuwe Big-Bags. Zowel de Big-Bags bij de visafslag en de Big-Bags die geplaatst worden op de kade van Het Nieuwe Diep worden met een vrachtauto met kraan getransporteerd naar de locatie van de firma Bek & Verburg in Den Helder.

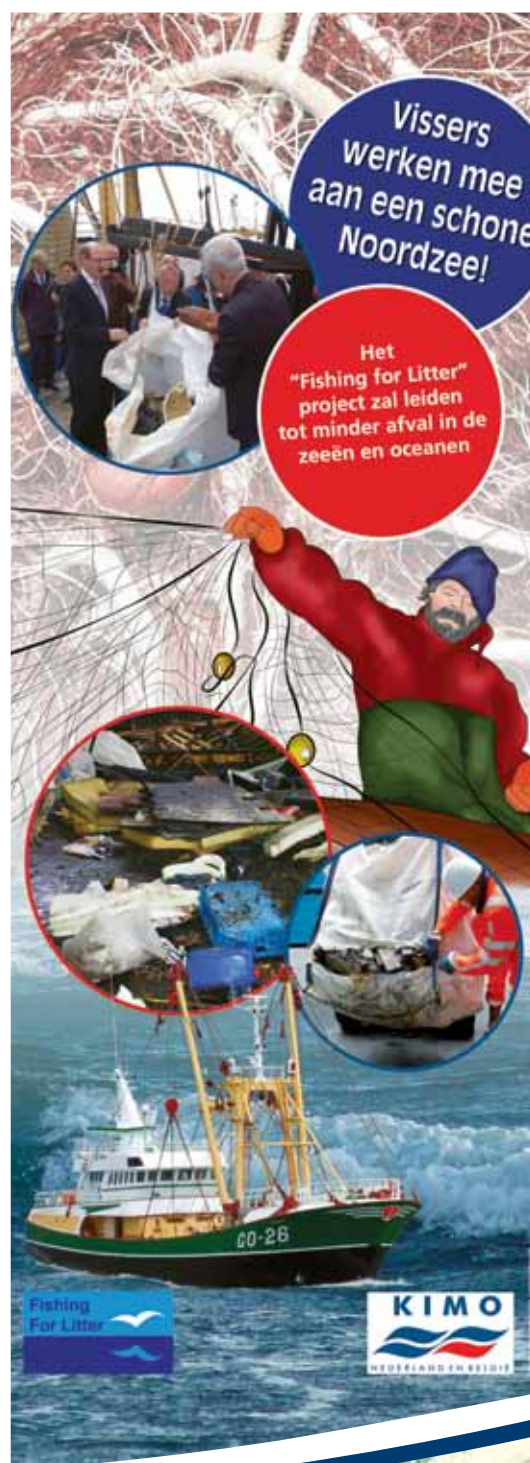


5.0 Monitoring en Recycling

Het Fishing for Litter afval wordt bij de firma Bek & Verburg op haar locatie in het Rotterdamse havengebied gewogen gemonitord en gerecycleerd. Het Fishing for Litter afval wordt bij afvoer in de haven gewogen.

Bij aankomst in Rotterdam wordt het afval zes keer per jaar via de OSPAR methode gemonitord. Hierbij worden bij iedere monitor omstreeks 15 Big-Bags gemonitord. Het Fishing for Litter afval wordt bij de firma Bek & Verburg in 22 verschillende fracties gescheiden. Het afval is in 2015 voor 95% opnieuw ingezet als nieuwe grondstof of voor de opwekking van energie. In 2015 heeft KIMO Nederland en België met Bek & Verburg samengewerkt om de plasticafvalstromen te gaan recyclen tot granulaat voor nieuwe producten. Een eerste lijn zal in 2016 op de locatie van Bek & Verburg worden gerealiseerd. Het ligt in de planning om hier ook netten te recyclen tot nieuwe grondstof. Vanuit de haven IJmuiden nemen 14 vissersschepen deel aan het Fishing for Litter project. Deze schepen brachten in 2015 tot en met oktober 26,9 ton afval naar de haven.

Vanuit de haven van Den Helder nemen 8 schepen deel aan het Fishing for Litter project. Vanaf augustus tot half oktober 2015 hebben deze schepen 15,8 ton afval in het Fishing for Litter project in de haven afgegeven.



6.0 Contacten

a) Den Helder

In 2015 is het project Vuilvissen in Den Helder, wat tot de zomer van 2015 door RWS Zee en Delta werd gecoördineerd, overgegaan naar het Fishing for Litter project van KIMO Nederland en België. Voorafgaande aan deze overname hebben overleggen plaatsgevonden met het ministerie RWS Zee en Delta. Vervolgens heeft KIMO Nederland en België overleg gevoerd met de gemeente Den Helder, de visafslag Den Helder, de haven Port of Den Helder, afvalverwerker de firma MAIN, afvalverwerker de firma Bek & Verburg, VisNed en de leverancier van Big-Bags de firma Six Pack. Alle schepen die aanlanden op ka-

den bij de visafslag hebben persoonlijk een schrijven ontvangen. Daarnaast hebben landelijk alle participanten die in het Fishing for Litter project participeren per post instructies ontvangen als zij Fishing for Litter afval in de haven van Den Helder willen afgeven. Daarnaast zijn de afvalbedrijven, de visafslag en het havenbedrijf Port of Den Helder schriftelijk geïnformeerd over de verandering en de datum dat deze zal plaatsvinden. Om het project zo vloeiend mogelijk te doen laten overgaan heeft regelmatig overleg plaatsgevonden met de participanten in Den Helder. In bijlage I zijn de contactpersonen opgenomen.

b) IJmuiden

In 2015 heeft er verschillende malen overleg plaatsgevonden met zeehaven IJmuiden en Bek & Verburg als verwerker van het Fishing for Litter afval uit de haven van IJmuiden. Daarnaast zijn de vissers door middel van nieuwsbrieven en het jaarverslag geïnformeerd en in kennis gesteld

van de voortgang in het project. De contacten in de haven verlopen in de regel met de afvaltransporteur van de zeehaven IJmuiden en de havenmeester daarnaast wordt overleg gevoerd met de directeur van de firma Bek & Verburg. In bijlage I zijn de contactpersonen opgenomen.



KIMO Nederland en België is een vereniging van lokale overheden die haar doelstellingen in overleg met andere overheden en organisaties wil bereiken. Haar leden zijn verkozen volksvertegenwoordigers en zullen altijd via democratische en parlementaire wegen haar doelen willen bereiken.

7.0 Uitbreiding Fishing for Litter project

KIMO Nederland en België heeft in 2015 overleg gevoerd met vissers uit Urk en Katwijk. Dit heeft geresulteerd in een toename met twee schepen in IJmuiden. Met VisNed heeft overleg plaatsgevonden waarbij overeengekomen is dat voor de

periode 2016-2020 meer schepen vanuit Den Helder bij het Fishing for Litter project betrokken zullen worden. Hierover vindt in december 2015 een eerste overleg plaats.

8.0 Communicatie en voorlichting

Voorlichting en educatie neemt binnen het Fishing for Litter project een belangrijke plaats in. Daartoe heeft KIMO onder andere een reizende tentoonstelling ingericht die voor gemeenten, havens, musea beschikbaar is. Eens in de drie jaar vindt tevens voor een breed publiek een openbare monitoring van afval uit het Fishing for Litter project plaats. KIMO staat op een aantal visserijdagen of visfestivals met een marktkraam. Daarvan uit wordt voorlichting en informatie gegeven over het Fishing for Litter project. Met VisNed, Vissersbond, jongeren netwerk en visserijverenigingen heeft overleg plaats gevonden over vervolgacties en deelname aan het Fishing for Litter project. Jaarlijks vindt rapportage plaats aan het ministerie van I en M.



9.0 Producten

- a) Het jaarverslag over 2014 is in oktober aan het ministerie geleverd. Vanwege het aanleveren van de gegevens van afvalverwerkers en havens wordt het jaarverslag 2015 in het voorjaar van 2016 afgerond. Het tussentijds weergeven van de stand van zaken is mogelijk.
- b) Een tussenrapportage over 2015 wordt in november gepubliceerd. Het definitieve jaarverslag volgt later, zie a) hierboven.

10.0 Kostenoverzicht

De kosten in het Fishing for Litter project kunnen worden onderverdeeld in directe-, indirecte- en begeleidingskosten.

Directe kosten

De directe onkosten zijn de kosten die voortkomen uit het direct leveren van producten, het verwerken en monitoren van het afval. Deze directe kosten zijn uitgewerkt in Bijlage II.

Voor de havens van Den Helder en IJmuiden wordt in het Fishing for Litter project samengewerkt met de scheepsafvalstoffen inzamelaar en verwerker Bek & Verburg. Deze firma heeft lokale vestigingen in Den Helder en IJmuiden. De verwerking en monitoring vindt plaats op de locatie in het Botlekgebied te Rotterdam.

Indirecte kosten

Onder de indirecte kosten worden die kosten van uren en materiaal verstaan die door havens of CIV's worden gemaakt voor het verstrekken van Big-Bags, het transport in havens en het onderhouden van de contacten met de bemanning van de vissersschepen. Daarnaast onderhouden de havens contact met de KIMO organisatie bij calamiteiten en het bespreken van de voortgang. In enkele havens in Nederland worden deze kosten doorberekend aan het Fishing for Litter project. De indirecte kosten zijn uitgewerkt in Bijlage III.

Begeleidingskosten

De begeleidingskosten bestaan uit de projectbegeleiding, de overleggen die gevoerd worden zowel met afvalverwerkers, havens en vissersschepen. Onder de begeleidingskosten zijn tevens de reis- en verblijfkosten opgenomen. De begeleiding van het Fishing for Litter project bedraagt omstreeks 50 uur per haven. Met de overgang van het Fishing for Litter project van RWS Zee en Delta naar KIMO Nederland en België zijn dit jaar 80 extra uren ingezet. De begeleidingskosten zijn uitgewerkt in Bijlage IV.

Voor de begeleiding wordt € 85,-/ uur berekend incl. BTW. Tot slot worden onder deze post ook de druk- en verzendkosten ingebracht.

De totale kosten onderverdeeld in directe-, indirecte- en begeleidingskosten zijn:

Directe kosten	€ 26.139,-	zie bijlage II
Indirecte kosten	€ 5.999,-	zie bijlage III
Begeleidingskosten	€ 16.147,-	zie bijlage IV



11.0 Evaluatie

In het kader van de doelstelling van KIMO Nederland en België om de zeeën in goede conditie door te geven aan komende generaties wordt het Fishing for Litter project sinds 2002 uitgevoerd. Het project vergt jaarlijks veel tijd, inspanning en creativiteit.

Het werken met de verschillende doelgroepen binnen het Fishing for Litter project is iedere keer weer een uitdaging maar ook spannend en geeft voldoening als doelen worden gerealiseerd. Van de deelnemende schepen wordt geheel vrijblijvend een inspanning gevraagd die alleen met motivatie bereikt kan worden. Een belangrijk steunpunt hierbij is het onderhouden van goede contacten met de vissers en de visserijhavens. Betrokkenheid en vertrouwen zijn hierbij essentieel om te kunnen werken in deze wereld waar de werkelijkheid soms hard is om het hoofd boven het (zee)water te houden. In 2015 heeft KIMO meerdere malen overleggen gevoerd met de verschillende participanten in de twee visserijhavens.

De rapportages van het Fishing for Litter project vinden in het aansluitende jaar plaats. Zo worden de resultaten van 2015 in 2016 gepubliceerd. De afvalverwerking van de scheepsafvalstoffen wordt uitgevoerd via de verwerkingsinstallatie van Bek & Verburg. Op deze wijze

wordt een eenduidige monitoring en verslaglegging gegarandeerd. Het uitgangspunt van KIMO Nederland en België, om zoveel als mogelijk het Fishing for Litter afval te recyclen, is bij deze firma gewaarborgd. Terugkijkend naar het afgelopen jaar waren er een aantal successen maar ook punten die aandacht behoeven. In 2014 en 2015 zijn twee schepen, de GO 38 en de KW 5, toegetreden bij het Fishing for Litter project in IJmuiden. Vanuit de Green Deal Visserij voor een Schone Zee zijn onderzoeken verricht naar de opslag van huishoudelijk afval op schepen en op de kade in de haven van IJmuiden.

Punten die aandacht verdienen zijn:

Sinds augustus 2015 nemen de vissersschepen vanuit Den Helder deel aan het Fishing for Litter project. De contacten met de vissers vanuit deze haven heeft meer aandacht nodig. Daarom zal, om de vissers in de haven van Den Helder en IJmuiden betrokken te houden, er meer tijd geïnvesteerd moeten worden. Met de havenautoriteiten zullen op tijd plannen gerealiseerd moeten worden om het Fishing for Litter project te kunnen continueren. Belangrijk is dat de schepen regelmatig op de hoogte worden gehouden van de voortgang in dit project.

De volgende documenten zijn aangeleverd:

In 2014 jaarverslag Fishing for Litter 2013
 In 2015 jaarverslag Fishing for Litter 2014
 In 2015 coördinatie Fishing for Litter Nederland 2015
 In 2015 concept coördinatie Fishing for Litter IJmuiden en Den Helder 2015.



12.0 Fishing for Litter in 2016

In het kader van het terugdringen van de vervuiling van de zeeën zullen in de verschillende visserijhavens in Nederland activiteiten moeten worden ontplooid.

Ten eerste zal er een nieuw plan rond het Fishing for Litter project geschreven worden, waarbij het uitgangspunt zal zijn dat in 2020 alle relevante visserijschepen in Nederland zullen deelnemen aan het Fishing for Litter project. Daarnaast zal in het plan de verwerking en monitoring verder uitgewerkt worden. Het uitgangspunt zal zijn dat vanuit zes havens in Nederland het Fishing for Litter afval zal worden gemonitord op één locatie bij Bek & Verburg in Rotterdam.

In het plan zullen de lijnen die ook lopen via de Green Deal Visserij voor een Schone Zee meegenomen worden zodat de twee projecten elkaar kunnen versterken en aanvullen.

Voor de haven van IJmuiden zullen na 1 januari 2016 contacten worden onderhouden met de nieuwe medewerker van Zeehaven IJmuiden die onder andere belast wordt met het Fishing for Litter project, daarnaast zal in samenwerking met VisNed en de Vissersbond het aantal schepen die participeren in de haven van IJmuiden verder worden uitgebreid. Van belang hierbij is dat de contacten met de deelnemende schepen wordt geïntensiveerd. Dit is mogelijk om de schepen bij binnenkomst in de haven te bezoeken. In de regel is dit in de nacht van donderdag op

vrijdag. Voor IJmuiden zal in overleg met Zeehaven IJmuiden gezocht moeten worden naar een goede inzamelstructuur van huishoudelijk afval. De proef die in 2014 in deze haven is uitgevoerd is als positief ervaren het voortborduren hierop is het uitgangspunt.

De haven van Den Helder is divers, in deze haven zijn twee aanlandingsplaatsen voor verse vis. Waarbij de kade waar de vis wordt aangeland voor de visafslag onder beheer en onder toezicht staat van de visafslag. De kade waar de vis wordt aangeland aan het Nieuwe Diep en op transport wordt gesteld naar andere visafslagen staat onder beheer van Port of Den Helder. Een gedeelte van de vloot vertrekt na aanlanding van de vis naar de haven van Oudeschild, Texel. Daarnaast zijn er vissersschepen die af en toe de haven bezoeken voor het aanlanden van vis. In het Fishing for Litter plan dat beschreven zal worden voor 2016 dient aan deze punten aandacht besteed te worden. In samenwerking met VisNed zullen de vissers benaderd worden die nog niet aan het Fishing for Litter project deelnemen. In 2016 zullen de deelnemende schepen in Den Helder worden bezocht en certificaat van deelname worden uitgereikt.

Bijlage I

Contactpersonen

Projectbegeleiding

KIMO Nederland en België
De heer B. Veerman,

Begeleiding vanuit Ministerie

Rijkswaterstaat Zee en Delta
Mevr. M. Erfeling

Afvalverwerking

Firma Bek & Verburg
De heer D. van Mullem
De heer K. Baas

Zeehaven IJmuiden

De heer P.H.L.M. van der Meerakker
De heer P. Blinkhof
De heer M. de Koning

Visafslag Den Helder

De heer W. Visser
De heer W. van Belzen

Port of Den Helder

Mevrouw A. van Santen



Bijlage II

Afval verwerking in het Fishing for Litter project:

Per 1 augustus 2015 is de afvalverwerking en monitoring overgegaan van MAIN naar Bek & Verburg.
In de periode van 1 augustus tot half oktober 2015 is in totaal 15,8 ton afval verwerkt vanuit de haven van Den Helder. Over vijf maanden is dit 31,6 ton

In 2015 is tot november 2015 in totaal 26,9 ton afval verwerkt afkomstig van het Fishing for Litter project in IJmuiden. Over 12 maanden is dit 32,2 ton afval.

Verwerkingskosten € 160,-/ ton exclusief btw

Verwerkingskosten Den Helder:	31,6 ton * € 160,- = € 5.056,-	€ 6.118,- incl. btw
Verwerkingskosten IJmuiden:	32,2 ton * € 160,- = € 5.152,-	€ 6.234,- incl. btw

Transportkosten € 100,- per transport excl. btw

Transportkosten Den Helder: 21 weken € 100,- per week	= € 2.100,-	€ 2.564,- incl. btw
Transportkosten IJmuiden: 12 x € 100,-/ transport	= € 1.200,-	€ 1.452,- incl. btw

Huur containers

Den Helder:

Huur container 10 m3 + opslag gedurende 5 maanden	= € 1.480,-	€ 1.790,- incl. btw
---	-------------	---------------------

IJmuiden:

Huur container en opslag € 3,50,-/ dag	= € 1.274,-	€ 1.541,- incl. btw
--	-------------	---------------------

Big bags € 4,- per Big-Bag

Den Helder:

Gedurende vijf maanden Big-Bags voor 7 schepen gedurende 20 weken is 140 Big-Bags	= € 560,-	€ 678,- incl. btw
--	-----------	-------------------

IJmuiden:

12 schepen in totaal gemiddeld 1 Big-Bag per week Geleverd 400 Big-Bags in totaal over 2015 480 Big-Bags	= € 1.920,-	€ 2.324,- incl. btw
---	-------------	---------------------

Monitoring € 2.000,-/ haven/ jaar

IJmuiden	= € 2.000,-	€ 2.430,- incl. btw
Den Helder gedurende 5 maanden	= € 833,-	€ 1.008,- incl. btw

Bijlage III

Indirecte kosten

IJmuiden

Het onderhouden van contacten met de vissersschepen		
Transport in haven en het leveren van Big-Bags 1 uur/wk	€ 3.500,-	€ 4.235,- incl. btw

Den Helder

Het onderhouden van contacten met de vissersschepen		
Transport in haven en het leveren van Big-Bags 1 uur/wk		
Gedurende vijf maanden	€ 1.485,-	€ 1.764,- incl. btw

Bijlage IV

Begeleidingskosten

Schrijven Jaarverslag Den Helder en IJmuiden 30 uur	€ 2.100,-	€ 2.904,- incl. btw
Schrijven jaarverslag Fishing for Litter incl. invoeren monitor		
Lijsten in totaal 84 uur voor twee havens is dit totaal 14 uur	€ 980,-	€ 1.186,- incl. btw
Begeleiding overgang Fishing for Litter van RWS Zee en Delta		
Naar KIMO Nederland en België 80 uur	€ 5.600,-	€ 6.776,- incl. btw
Begeleiding Fishing for Litter project 50 uur	€ 3.500,-	€ 4.235,- incl. btw
Reis en verblijfkosten 2 x Rotterdam, 2 x Rijswijk		
6 x Den Helder en 12 x IJmuiden 1560 km á € 0,35		€ 546,- incl. btw
Druk en verzendkosten		€ 500,- incl. btw



K I M O



NEDERLAND EN BELGIË