



Green Deal

Visserij voor een Schone Zee



Green Deal

Visserij voor een Schone Zee

Inzamelen van pluïs In de haven van Oudeschild



Eindverslag
"Het is Wel Pluis" september t/m december 2015



Green Deal

Visserij voor een Schone Zee

Eindverslag "Het is Wel Pluis"

Inzamelen van pluïs In de haven van Oudeschild



Project "Het is Wel Pluis"

Opgemaakt
KIMO Nederland en België
Dhr. B. Veerman

KIMO

NEDERLAND EN BELGIË





Green Deal

Visserij voor een Schone Zee

INDEX

	Blz:
1.0 Algemeen	4
2.0 Inleiding	4
3.0 Opdracht	5
4.0 Coördinatie en uitvoering	5
5.0 Financiën	6
6.0 Registratie en hoeveelheden	6
7.0 Recycling	7
8.0 Resultaat onderzoek	7
9.0 Aanbeveling	7
10 Contactpersonen	9
 Bijlage 1 Deelnemende schepen	 10



Green Deal

Visserij voor een Schone Zee

Eindverslag "Het is Wel Pluis"

1.0 Algemeen

De Nederlandse overheid kiest voor een economische groene groei. Economische groei die rekening houdt met de leefomgeving en duurzame ontwikkeling. Met de Green Deal aanpak geeft het kabinet ruimte aan vernieuwende initiatieven uit de samenleving om de transitie naar een duurzame economie te versnellen. Bij de uitvoering van duurzame initiatieven lopen bedrijven, mede overheden en groepen burgers soms tegen barrières aan. De Green Deal aanpak is er om die weg te nemen. De rol van de overheid hierbij varieert per initiatief: van het wegnemen van belemmeringen in wet- en regelgeving en het toegankelijk maken van netwerken tot het ondersteunen van toegang tot de kapitaalmarkt. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland ondersteunt de ministeries van Economische Zaken, Infrastructuur en Milieu en Binnenlandse Zaken bij de uitvoering van Green Deals. Eén van de Green deals die gesloten is, is de Green Deal Visserij voor een Schone Zee. Een onderzoeksproject dat hieruit voortgekomen is het zoeken naar een aanvaardbaar inzamelsysteem voor oud pluis.

2.0 Inleiding

Pluis wordt door de vissers onder visnetten bevestigd ter bescherming van de netten. Het gebruik van pluis wordt met name gebruikt bij de bodem en garnalen visserij. Tijdens het vernieuwen van het pluis kan het pluis vrijkomen in het milieu. Pluis is gemaakt van de kunststof polyethyleen en kan biologisch niet worden afgebroken, hoe klein de stukjes ook worden.

Het belangrijkste doel van het onderzoek "Het is Wel Pluis" is; te inventariseren of er een manier bestaat om pluis op een verantwoordelijke manier in havens in te nemen en te verwerken. Motivatie van de vissers is een belangrijk onderdeel van het onderzoek. Door een goede inzamel-structuur in de havens en de betrokkenheid van havenautoriteiten zal er relatief meer oud of kapot pluis, aan boord van vissersschepen opgeslagen worden, en bij binnenkomst in de havens afgegeven worden.

Het project "Het is Wel Pluis", kan naar wij verwachten, een doorslaggevende aanzet zijn, voor de bewustwording bij de schippers en bemanningen van de héle Nederlandse vissersvloot. De recyclage heeft vorm gekregen door het opzetten van een vaste lijn waarbij oude netten en oud pluis als nieuwe grondstof op de markt gebracht kunnen worden. Voor het vorm geven en de uitvoering is een kleine werkgroep geformeerd bestaande uit twee vissers, afvalverwerking en KIMO. Het project is gestart op 1 september 2015 in de haven Van Oudeschild en wordt afgerond eind december 2016. Voor de uitvoering van het project wordt een samenwerking gezocht met het CIV van Texel.



Green Deal

Visserij voor een Schone Zee

3.0 Opdracht

Op 30 september 2015 is door het ministerie van I en M aan KIMO Nederland en België opdracht verleend voor de uitvoering en coördinatie van het project "Het is Wel Pluis" in het kader van de Green Deal Visserij voor een Schone Zee. Het betreft de coördinatie, monitoring en rapportage voor het project. De opdracht omvat de periode van 1 september 2015 t/m 31 december 2015.

Het project betreft: De inzameling van pluis door tien grote kotters gedurende 17 weken.

De werkzaamheden dienen voor 15 november 2015 uitgevoerd en gerapporteerd te zijn aan RWS Verkeer en Leefomgeving te Lelystad. De totale kosten van het project zijn begroot op € 5.540,-.

4.0 Coördinatie en uitvoering

Vanuit KIMO Nederland en België is het project gecoördineerd en gecontroleerd. Bij aanvang is een werkgroep ingericht bestaande uit dhr. A. Vonk, (VisNed) dhr. A. de Boer, (VisNed) dhr. D. van Mullem (Bek en Verburg) en dhr. B. Veerman (KIMO Nederland en België). Later is dhr. W. Strietman (Wing) toegevoegd aan de werkgroep. De werkgroep is gedurende de looptijd van het project vier keer bijeengewees. Voor de uitvoering van het project zijn contacten gelegd met het CIV Texel. In de afspraken die gemaakt zijn heeft het CIV een belangrijke rol gespeeld. Zij hebben gezorgd voor de inname van het oude pluis, het wegen daarvan en de storage van het oude pluis. Via de heer Vonk(lid van de werkgroep) zij tien vissersschepen in de haven van Oudeschild benaderd voor deelname in het project. Later zijn de schepen schriftelijk benaderd waarbij het CIV gezorgd heeft voor de distributie van de brieven. Voor het project zijn witte stevige 80 liter zakken geleverd via de Firma Six pack. De Firma Bek en Verburg heeft een container van 10 m³ geleverd. De container is binnen in een loods op het terrein van het CIV geplaatst.

Onder belangstelling van politici, bedrijfsleven, vissers en havenautoriteiten is op 18 september 2015 het project officieel in de haven van Oudeschild geopend. Bij de opening is officieel de eerste zak met pluis van de TX 1 overhandigd aan het KIMO bestuur. Op 1 september is de inzameling van Pluis van 10 Texelse kotters gestart. Voor de registratie is door KIMO Nederland en België een tabel ontwikkeld waarin het CIV bijhoudt hoeveel pluiafval per schip wordt aangevoerd.



Green Deal

Visserij voor een Schone Zee

Eindverslag "Het is Wel Pluis"

5.0 Financiën

Werkzaamheden, administratie en aan het CIV overgemaakt van	€ 850,-
Opening project 18 september 2015	€ 186,-
Reis- en verblijfkosten	€ 200,-
Uren coördinatie en overleggen 40 uur á € 70,-	€ 2.800,-
Vergoeding aan vissers in totaal 1800 kg	€ 1800,-
Transport en recycling	€ 600,-

6.0 registratie en hoeveelheden

Om een de hoeveelheid ingeleverde pluis te kunnen noteren is een tabel aan het CIV geleverd. De tien schepen leveren de aan hen uitgedeelde zakken aan bij het CIV. Texel. Het CIV registreert en weegt de hoeveelheid pluis per schip. In deze tabel wordt per week bijgehouden welk schip pluis aanlevert. In de tabel I zijn de schepen niet apart vernoemd. Maar is de totale hoeveelheid per week geregistreerd.

In te vullen door CIV Texel									
TX1	TX3	TX14	TX19	TX29	TX36	TX38	TX43	TX68	TX94
Registratie "Het is wel Pluis"									
Week nr.		Gewicht in kg				Opmerkingen			
36		38				Geen			
37		142				Geen			
38		28				Geen			
39		134				Geen			
40		22				Geen			
41		158				Geen			
42		136				Geen			
43		96				Geen			

Tabel 1 Registratie formulier

Halverwege het pilotproject was over de 750 kg pluis verzameld. De animo onder de vissers is niet eenduidig, een beperkt aantal van de geselecteerde schepen levert niet wekelijks het pluis in.



Green Deal

Visserij voor een Schone Zee

7.0 Recycling

Om het pluis te kunnen hergebruiken wordt er een recyclelijn bij de firma Bek en Verburg in samenwerking met Van Gansewinkel op de locatie in Rotterdam opgezet waarbij het mogelijk is om oude netten, maar ook pluis te bewerken en te recycleren zodanig dat deze producten als nieuwe grondstof op de markt gezet kunnen worden.

8.0 Resultaat onderzoek

De resultaten van het onderzoek zijn bemoedigend. In het project werden door 10 kotters (zie bijlage I) het afval pluis ingeleverd. Naar verwachting zal dit in vier maanden ruim 1800 kg zijn. Via Visserijnieuws, dat door 99% van de vissers wordt gelezen, is ruim aandacht besteed aan het project "Het is Wel Pluis". Met de betrokken afvalverwerker zijn afspraken gemaakt voor de recycling van het pluisafval. De directeur zet zich in om op de locatie in Rotterdam een scheidingslijn op te zetten waarin zowel netten als pluis kunnen worden verwerkt. De projectgroep heeft in goede saamhorigheid gedurende de uitvoering van het project in totaal vier keer vergaderd.



Green Deal

Visserij voor een Schone Zee

Eindverslag "Het is Wel Pluis"

9.0 Aanbeveling

Om het project te doen slagen is het onvoldoende om de pilot "Het is wel Pluis" uit te voeren in één haven. De projectgroep is van mening dat: wil het project een succes worden dan zal de pilot verder uitgerold moeten worden naar andere havens in Nederland. Pas als het overgrote deel van de vissers zich bewust is dat ook dit afval via reguliere kanalen afgevoerd moet worden heeft het een bedding gekregen in de visserijsector. Hiervoor zullen gedurende meerdere jaren financiële middelen beschikbaar voor moeten worden gesteld.

De projectgroep doet de aanbeveling om het project in 2016 in Oudeschild te continueren en uit te breiden naar de havens van Stellendam en Harlingen en in tweede instantie naar IJmuiden en Vlissingen. Via pers en media (Waar onder visserijnieuws) aandacht te besteden aan de inzameling van oud pluis.

Een citaat van een vissers:

"De gehele Nederlandse vissersvloot (de bemanningen) zal zich allereerst bewust moet worden en zijn, dat al het afgedankte pluis via een vast systeem, aan wal wordt gebracht, en zodoende deels niet meer in het milieu terecht komt. Het project kan en mag niet eerder worden beëindigd voor dat dit doel is gerealiseerd. Als we samen (vissers) met de overheid dat doel kunnen bereiken, is er voor alle partijen, inclusief het milieu, winst gecreëerd".



Green Deal

Visserij voor een Schone Zee

10.0. Contactpersonenwerkgroep

a) Projectgroep

Dhr. A. de Boer	tel. 06-51607882
Dhr. A. Vonk	tel. 06-30006664
Dhr. D. van Mullem	tel. 06-51347715
Dhr. W.J. Strietman	tel. 06-82019533
Dhr. B. Veerman	tel. 06-22567146

b) Contactpersonen Texel

Visserij Vereniging DETV	
Haven 15, 1792 AE Oudeschild	
Mevr. P. Schagen	tel. 0222-314291
CIV Texel	
Haven 15, 1792 AE Oudeschild	
Dhr. N. Hars	tel. 0222-312771



Green Deal

Visserij voor een Schone Zee

Eindverslag "Het is Wel Pluis"

Bijlage I Deelnemende schepen

Deelnemende schepen						
Schip	Bedrijfsnaam	Naam	Adres	P.C.	Woonplaats	Soort
TX 1	C. Vonk & Zn B.V.	dhr. A. Vonk	Maaikeduinweg 8	1796 MN	DE KOOG	Puls/Noordzee
TX 3	Fa. Gebr. Van der Vis Biem-Jan	dhr. P.J. van der Vis	Laagwaalderweg 10	1792 CE	OUDESCHILD	Puls/Noordzee
TX 14	Ellen & Trap B.V.	dhr. C. Trap	Koetebuurt 12	1794 BP	OOSTEREND	Boomkor/Noordzee
TX 19	Elisabeth Christina Vis B.V.	dhr. F. Krijnen	Loodssingel 24	1792 BH	OUDESCHILD	Puls/Noordzee
TX 29	P. Drijver & Zn BV	dhr. P. Drijver	Maricoweg 31	1791 MD	DEN BURG	Boomkor/Noordzee
TX 36	Vis Vis B.V.	dhr. J. van der Vis	Slotskolk 16	1794 BG	OOSTEREND	Puls/Noordzee
TX 38	V.O.F. Jac. Betsema & Zn	dhr. J.C. Betsema	Schilderweg 262	1792 CK	OUDESCHILD	Puls/Noordzee
TX 43	V.O.F. Pesce 43	dhr. S. van der Vis	Mulderstraat 35	1794 AA	OOSTEREND	Puls/Noordzee
TX 68	V.O.F. Vertrouwen	dhr. P.A. van der Vis	Ankerstraat 29	1794 BH	OOSTEREND	Puls/Noordzee
TX 94	Visserijbedrijf K. Boersen	dhr. C.P. Boersen	Schilderweg 267	1792 CJ	OUDESCHILD	Puls/Noordzee



Green Deal

Visserij voor een Schone Zee



