



Februari 2015

KIMO Nieuwsbrief

➤ Green Deal Visserij voor een Schone Zee

De vervuiling van zeeën en oceanen is een onderwerp dat steeds meer op de nationale en internationale agenda's wordt geplaatst. Overheden, onze samenleving en de verschillende gebruikers van de zeeën en oceanen willen een halt toeroepen aan de verdere vervuiling van het zeemilieu. Met de wens van de gebruikers, maatschappelijke organisaties en het grote publiek in gedachten wil de Rijksoverheid de betrokken partijen helpen om gezamenlijke stappen te zetten om het afval in zeeën en oceanen te verminderen. De overheid is van mening dat een Green Deal met de visserijsector en visserijhavens een goede stap is om op korte termijn te zorgen voor een verbetering van het zeemilieu.

Om de bestaande welvaart voor toekomstige generaties te behouden is het nodig om het concurrentievermogen van onze economie te versterken en tegelijkertijd de belasting van het (zee) milieu en de afhankelijkheid van fossiele energie en schaarse voeding- en grondstoffen te verminderen. Onze wereldbevolking groeit sneller



dan ooit en de welvaart in de wereld neemt toe, waardoor de vraag naar voedsel en grondstoffen zal toenemen met gevolg dat ook de vervuiling zal toenemen als wij daar geen halt aan toe roepen. De prognose is dat de wereldbevolking de komende 35 jaar doorgroeit van 7 miljard naar 9 miljard bewoners met als gevolg dat de vraag naar voedsel, waaronder vis groter wordt. Mede hierdoor wordt vis als voedselproduct steeds belangrijker in de

wereld. Vis draagt nu al wereldwijd bij aan een waardevolle aanvulling op de mogelijkheid voor een gevarieerd en voedzaam eetpatroon. Veel bevolkingsgroepen zijn hiervan afhankelijk als deel van hun dagelijks voedsel. Een andere vraag die in de maatschappij meer en meer wordt gesteld is of het voedsel dat wij eten wel duurzaam, eerlijk en verantwoord tot stand is gekomen. De visserijsector is zich hiervan bewust en vindt het belangrijk om de ontwikkelingen op dit vlak te volgen: men wil niet achter blijven bij de algemene trend van verduurzaming.

De afgelopen decennia zijn mede daardoor de methodes van visvangst verbeterd, de bijvangst verminderd en is certificeren van visvangst ingevoerd. De visserij wil werken aan een toekomst waarbij de sector goed en economisch maatschappelijk aanvaardbaar kan functioneren. De visserij wil daarom bewust zoeken naar- en meewerken aan mogelijkheden om door middel van verantwoord ondernemen een antwoord te



geven op de vraag naar verdere verduurzaming. De laatste jaren heeft de sector dan ook grote stappen in deze richting gezet. Daarbij schroomt de sector niet om actief de dialoog met maatschappelijke organisaties en overheden aan te gaan. Eén van de onderwerpen die gedurende de afgelopen twee jaar hierbij aan de orde is



geweest is: hoe om te gaan met visserijafval (bedrijfsafval, huishoudelijk afval, netten, pluis en Fishing for Litter afval). Niet alleen binnen de visserijsector maar breed gedragen bestaat in onze maatschappij de wil om de vervuiling van zeeën en oceanen terug te dringen. Daarbij komt dat de vervuiling van de zeeën en de oceanen wereldwijd (plastic soep) steeds meer tot het grote publiek begint door te dringen. Afval in zeeën en oceanen is daardoor een belangrijk maatschappelijk thema geworden. De Europese landen hebben hiervoor een strategie opgesteld op basis waarvan de verschillende overheden de Kaderrichtlijn Marien hebben opgesteld. Hierin zijn



doestellingen geformuleerd die er toe moeten leiden dat in 2020 de zeeën in goede conditie moeten verkeren. Eén van de voortvloeisels hieruit is de totstandkoming van de Green Deal Visserij voor een Schone Zee. Deze Green Deal Visserij is op 20 november 2014 door de ministers van EZ en I en M en 16 verschillende partijen ondertekend. Bij die ondertekening zijn ook de visserijsector, havens, afvalverwerkers, maatschappelijke organisaties en de overheden betrokken. In deze Green Deal Visserij voor een Schone Zee zoeken de participanten naar manieren om de afvalkringloop in de visserij te sluiten en daarmee te voorkomen dat afval vanuit de visserij in zee belandt. Eén van de ambities die door de visserijsector is geformuleerd, is dat zij ervoor willen zorgen dat er in 2020 geen afval meer van Nederlandse vissersschepen op de stranden wordt aangetroffen. Deze Green Deal Visserij voor een Schone Zee vergt een inzet van alle betrokkenen. De Rijksoverheid heeft aan KIMO Nederland en België gevraagd om dit proces te begeleiden. Inmiddels is er een regiegroep bestaande

uit de visserij, havens, afvalverwerkers en overheid ingesteld die het proces met de verschillende actoren gaat begeleiden. In de Green Deal Visserij voor een Schone Zee zal aandacht besteed worden aan:

1. Het afvoeren van bedrijfsafval. (netten, kabels, pluis etc.)
2. Het Fishing for Litter afval.
3. Het afvoeren van huishoudelijke afvalstoffen.
4. Adequate inzamelfaciliteiten in havens.
5. Duurzaam alternatief voor pluis.
6. Interactie met vaste vistuigen. (staand want)
7. Educatie en voorlichting.

De Green Deal Visserij voor een Schone Zee richt zich daarbij vooral op:

1. Heldere, uitvoerbare plannen.
2. Rendabeler verduurzaming.
3. Belemmeringen wegnemen.

De Rijksoverheid wil bij de uitvoering van de Green Deal een rol spelen. Voor veel vissers is het goed omgaan met bovengenoemde punten al vanzelfsprekend. Maar sector-breed kan op eenvoudige wijze nog een aantal verbeteringen plaatsvinden die het maritiem milieu en



de imago van de visserijsector kan verbeteren.

Een eerste onderzoek onder de Green Deal Visserij voor een Schone Zee heeft inmiddels plaatsgevonden. Gedurende drie maanden hebben de GO 22, de GO 26, Zeehaven IJmuiden en afvalverwerkingsbedrijf Bek en Verburg meegewerkt aan een onderzoek naar het opslaan van huishoudelijk afval in speciale big-bags aan boord van schepen en het afvoeren daarvan in de haven van IJmuiden. Zowel de bemanning van de vissersschepen als de Zeehaven IJmuiden waren tevreden met de onderzoeksresultaten.