

Reisverslag

**4 t/m 9 augustus 2013 met de GO 22
in het kader van Fishing for Litter
en het CleanSea project**

In de zee
Ik ben een vis

Een sterke stroming
In de zee
Koraal/spelende kinderen boven water

In de zee
Ik ben een Vis

*Gedicht gemaakt door kinderen die meededen
aan het project "Het Klaslokaal" tijdens
de Fishing for Litter/CleanSea tentoonstelling in IJmuiden (2013)*

In het Fishing for Litter project nemen vissers Big-Bags mee naar zee waarin zij het afval doen dat zij tijdens het vissen in hun netten krijgen.

In het Fishing for Litter project werkt KIMO samen met ruim honderd vissersschepen.

In het CleanSea project worden de gegevens van het Fishing for Litter project gebruikt. De GO 22 is één van de schepen die aan het Fishing for Litter en het CleanSea project deelneemt.

Verslag opgemaakt door:
B. Veerman
KIMO Nederland en België

Al eeuwen worden de zeeën bevaren door vissers, die iedere week weer vis als voedsel voor de mensen aan land brengen. In vorige eeuwen gebeurde dit vaak in slechte omstandigheden, kleine boten, lang van huis en weinig voorzieningen aan boord. Onze huidige visserijvloot is modern en goed uitgerust. Het leven aan boord is aan een ritme van twee uur gebonden dag of nacht maakt geen verschil voor de bemanning.

4 t/m 9 augustus 2013

Deelname:

Lex Oosterbaan, Ministerie I en M, RWS Zee en Delta
Bert Veerman, KIMO Nederland en België

Algemene gegevens:

Deelname van 4 augustus tot en met 9 augustus 2013

Vertrek: zondag op maandagnacht 4 augustus om 01.00 uur

Technische gegevens van de GO 22:

Naam schip: Jan Cornelis

Eigenaar: VOF Jan Lokker en Zonen

Afmetingen: 41,05 x 9,00 x 5,10 (meters)

Bouwjaar: 2005

Bouwjaar: motor 2007

Motorvermogen: 1999 PK

Beneden drie hutten met 8 slaappleatsen

Postadres: Haveneinde 8

Woonplaats: 3252 LE Goedereede

Telefoon: 0187-492838

De GO 22 maakt samen met de GO 26 deel uit van de VOF Jan Lokker en Zonen.

Op de GO 26 is Gert Lokker de schipper.

Op de GO 22 is Cor Lokker de schipper.

De GO 22 en de GO 26 zijn beiden officieel gecertificeerde leerbedrijven.

Er zijn echter weinig stagiaires door de terugloop van aanmeldingen op de visserijschool. Naar de toekomst toe kan dit een probleem worden voor de visserijsector.

Reisverslag

Van zondag op maandag om 00.10 uur heeft Bert Veerman Lex Oosterbaan opgehaald van het station Beverwijk. In de haven van IJmuiden was het even zoeken naar een goede parkeerplaats voor de auto, vervolgens om 00.30 uur aan boord gegaan van de GO 22. Zodra de bestelauto met de schipper en zijn bemanning vanuit Goedereede is gearriveerd gaat het in een rap tempo. Iedereen kent zijn taken. In nog geen 20 minuten is het schip gereed en om 01.00 uur vertrekt de GO 22 uit de haven van IJmuiden. Het weer is erg goed, de temperatuur is ver boven de 20 graden als wij vertrekken.

Deze reis zijn aan boord:

De schipper, de heer Cor Lokker en vier bemanningsleden; Gregory (afkomstig uit Polen), Gerrit Vooys (opstapper als iemand anders uitvalt), de zoon van Cor Lokker, Jacco Lokker en Jaap Kievit. Normaal varen zij met z'n zessen maar één van de

bemanningsleden is momenteel met vakantie. Gregory woont in Gdansk. Hij verblijft gedurende zes weken aan boord van de GO 22 en gaat vervolgens twee weken naar huis. Jaap Kievit woont in Ouddorp en Gerrit Vooys woont in Heemskerk. Jacco Lokker woont in Yerseke en Cor Lokker in Goedereede.



Zondagnacht

Het is even wennen om je plek aan boord te vinden. Er is geen officiële ontvangst of zoiets. Je kunt overal komen en gaan waar je wilt. De kooien om te slapen liggen aan de linker zijde van de boot. De kombuis ligt rechts met gelijk daaraan vast de keuken en de voorraden om te eten en te drinken. Lex slaapt met twee bemanningsleden in de grote hut, Bert slaapt met één van de bemanningsleden in een tweepersoonshut. De kooien boven zijn vrij. 's Nachts in de kombuis met Jacco gesproken. Hij heeft eerst een aantal jaren op de GO 26, waar Gert Lokker de schipper is, meegevaren om het vak te leren. Sinds twee jaar vaart hij samen met zijn vader op de GO 22. Hij is geboren in Goedereede, is getrouwd en woont nu in Yerseke. Zijn schoonvader werkt in de mossel visserij. Hij vertelt over de moeilijke situatie waarin de vissersvloot verkeerd. De brandstof prijzen zijn enorm hoog en de opbrengst van de vis is erg laag. Hij denkt dat de prijzen kunstmatig laag worden gehouden. Het schip verbruikt 28000 liter per vis week wat ruim 18000 euro kost. Daarnaast is er de afschrijving en onderhoud van het schip. Dit moet eerst bij elkaar gevestigd worden voordat de bemanning iets verdient.

De opbrengst van de vis wordt in een bepaalde verhouding verdeeld onder de bemanning, zo kan het zomaar dat er in een week nauwelijks geld wordt verdiend. Voor b.v. leningen geeft dit voordurend een probleem, er is namelijk geen vast inkomen op jaarbasis.

Vissersschepen met een motorvermogen van meer dan 300 PK mogen niet binnen de 12 mijlszone vissen. De GO 22 heeft een motorvermogen van 1999 PK vandaar dat we naar de grens van de 12 mijlszone varen voordat we gaan vissen. Het schip heeft een vergunning om op een deel van de Noordzee te mogen vissen. We praten verder met de schipper, de heer Cor Lokker, in de stuurhut. Schoenen uit en op sokken mag je binnen komen in de stuurhut. Vanuit de stuurhut heb je een mooi overzicht over de Noordzee. We varen in de buurt van de ankerplaatsen voor IJmuiden. We tellen deze nacht zo'n twaalf tot veertien schepen die op de ankerplaatsen voor IJmuiden liggen te wachten op nieuwe bestemmingen. Cor Lokker geeft een uitleg over de verschillende beeldschermen. Hij

vertelt ook over zijn dochter Marianne die als het aan haar had gelegen ook het visvak was ingegaan maar zo zegt Cor je moet nogal wat haar op je tanden hebben om als vrouw je staande te kunnen houden onder het vissersvolk dat hoofdzakelijk uit mannen bestaat. Om 02.00 uur zijn we buiten de 12 mijlszone en worden de netten uitgezet. Maar voordat dat gebeurd gaat er een scherp alarm af waarop de bemanning uit de kooien komen en op het dek aan het werk gaan. Dit alarm gaat iedere keer weer af als de bemanning uit de kooien moeten komen. Zodra de netten zijn uitgezet gaat de bemanning weer terug naar de kooien. Wij blijven bij de schipper op de brug en wachten totdat de eerste lading met vis aan boord wordt gehesen. Op een gegeven moment varen we 15 mijl uit de kust, dit is omstreeks 28 km. Opmerkelijk is dat je de gehele kust nog ziet, het is helder weer, dit houdt in dat je vanaf land ook de GO 22 moet zien varen. Hierbij denk ik ook aan de windmolens die kun je dus ook op een afstand van 15 mijl zien vanuit de kust.

Intussen is er druk radio verkeer, onder andere met de OD 17 welke door de staande wand van een Deens vissersschip heeft gevist. Dit Deense schip heeft 5x een lengte van 15 km visnet als staandwand uitgezet. Totaal 75 km. Aan het begin en aan het einde is een markering aangebracht. Deze netten zijn ongeveer drie meter hoog, aan de onderzijde zijn de netten verzwaard met lood en aan de bovenzijde zitten drijvers. Deze netten reiken tot aan de bodem van de Noordzee.

Om vier uur gaat het alarm af, de bemanning staat binnen twee minuten op het dek en zorgt ervoor dat de vis in de daarvoor bestemde ruimte komt waarna de vis op een transportband omhoog wordt getransporteerd naar twee sorteerbanden. Daar wordt de vis gesorteerd, schoongemaakt en afgevoerd naar de koelruimte. De GO 26, waar Gert Lokker op vaart, is in de buurt van de GO 22 die we via de radar kunnen volgen. Om 04.30 uur zijn we deze eerste nacht gaan slapen. Om de twee uur gaat het alarm af aan boord en komt de bemanning uit de kooien om de vis binnen te halen en te sorteren. Zelf ontkom je er niet aan dat als je ligt te slapen door het scherpe signaal compleet wakker bent.

Al eeuwen worden de zeeën bevaren door vissers, die iedere week weer vis als voedsel voor de mensen aan land brengen. In vorige eeuwen gebeurde dit vaak in slechte omstandigheden, kleine boten, lang van huis en weinig voorzieningen aan boord. Onze huidige visserijvloot is modern en goed uitgerust. Het leven aan boord is aan een ritme van twee uur gebonden dag of nacht maakt geen verschil voor de bemanning.

Maandag 5 augustus

Om 08.00 uur opgestaan gedoucht en ontbeten. Het weer is rustig, het wordt een warme dag en ik ben benieuwd of het de komende dagen ook zo rustig weer blijft. Vervolgens verslag gemaakt van ons verblijf op de GO 22. Lex komt om 10.00 uur uit z'n kooi. Om 11.00 uur is hij al aan het aardappelen schillen. Het warm eten vindt aan boord tussen de middag plaats, voor het avondeten wordt meestal brood geserveerd. Om twaalf uur hebben we het binnen halen van de vis gefotografeerd veel afval zat er niet tussen. De boot vangt op zijn tochten wel veel botten en kiezen van mammoeten die apart worden gehouden. De vis wordt aan twee lopende banden gesorteerd en gelijktijdig gestript, behalve de poon. In het vriesruim wordt de vis in kisten in ijs opgeslagen. Het is daar werkelijk ijs- en ijskoud. Om 14.00 uur komt bij een volgende trek een stuk vliegtuigvleugel in het net. Het net wordt opengesneden om het stuk vliegtuigvleugel te verwijderen. Het net wordt weer hersteld waarna het vissen weer verder gaat. Op de Noordzee is het alles behalve rustig. Vele schepen passeren wij waaronder het transport van een compleet booreiland. Deze dag hebben we ook van de taart gegeten die Lex had meegenomen.



Dinsdag 6 augustus

Dinsdagmorgen slingert de boot wat meer dan gisteren. Op land is het slecht weer geweest vooral in het noordelijk gedeelte. Ik ben op maandagavond vroeg gaan slapen om een uur of elf. Tot mijn verbazing is het al over negenen als ik wakker wordt. Om de twee uur wordt je in de nacht wakker gemaakt door het snerpand signaal dat overal in alle ruimtes goed te horen is. Ik heb wel bewondering voor die mannen aan boord gekregen. Om de twee uur gaan ze er dag en nacht uit om de vis

binnen te halen, te sorteren en te strippen. Dit sorteren en strippen neemt ongeveer 1 uur in beslag, in het andere uur moet de bemanning alles doen, koken, eten, slapen, douchen, etc. Een zeer regelmatig gebeuren maar wel met heel korte slaapjes. Als je met de bemanning daar over praat zeggen ze dat ze daar geen hinder van ondervinden. Het is wel een echte mannen wereld, daar schrijf ik later nog over.



Dinsdagmorgen voelde ik het een beetje draaien in mijn maag, terwijl de boot nog maar weinig schommelt. Op het land was het erg slecht weer geweest vooral in het noordelijke gedeelte van het land. De deining die ontstaan is, is mogelijk afkomstig van het slechte weer in het noordelijke gedeelte van de Noordzee. Bij mijzelf dacht ik, ik ga toch maar naar buiten om misschien mee te helpen bij de vissortering. Ik ben niet zo ver gekomen, ik voelde mijn maag samenkrimpen en voor dat ik er erg in had hing ik overboord. Ik ben weer naar binnen gegaan om een beetje bij te komen. Met Lex gaat het ook niet zo goed, die ligt op bed en heeft eveneens overgegeven. De zee werd in de loop van de ochtend wat rustiger. Vanaf twaalf uur heb ik mee gelopen in de cyclus van sorteren en strippen en heb vooral meegeholpen de vis te strippen. Daarvoor een oliepak, laarzen en een waterdicht jack aangetrokken. Geholpen bij het schoonmaken van vooral de schollen, de andere vis schoonmaken is iets complexer en laat ik over aan de bemanning. Het is een speciale slag die je je daarvoor moet aanleren. Je leert al snel het verschil tussen de verschillende vissoorten. Schol, Tong, Poon, Griet, Tarbot en Schar zijn de meest voorkomende vissoorten die langskomen. Het grootste deel is de schol. De Big Bag met afval loopt aardig vol na twee dagen vissen. Wat opvalt is dat er weinig netten worden opgevist.

Bijzonderheden zijn er niet, een groot blik met opgedroogde verf, riemen, touwen, plastic, blikken, enz. komen in de Big Bag. Het warme eten wordt deze dag door Jacco in de loop van de ochtend klaar gemaakt, aardappelen schillen, groeten komen uit een verpakking en een stuk vlees. Over het algemeen stevige kost.

De televisie staat dag en nacht aan. De meest populaire zenders zijn RTL 4, 7 en Veronica.

Op dinsdag om 00.30 uur gaan slapen. Morgen weer vroeg op. (wat heet vroeg hier)

Woensdag 7 augustus

Om acht uur opgestaan. We varen ongeveer 60 mijl uit de kust van IJmuiden in het Engelse deel van de Noordzee, het weer is rustig, er staat wat deining. Schepen zijn er nauwelijks te zien. Samen met Lex ontbeten en om een uur of 10 naar de stuurhut gegaan om te schrijven aan dit verslag. Vandaag wil ik ook graag het vaarschema in kaart brengen, bij wijze van proef voor het CleanSea project. Dat zal gaan gebeuren door middel van een lijst die behoort bij het CleanSea project. Lex heeft gisteren een e-mail naar huis gestuurd. Zijn vrouw moest voor onderzoek naar het ziekenhuis met het vermoeden dat zij een ziekte tijdens het zwemmen in Afrika heeft opgelopen. Vanochtend heeft hij een mail ontvangen dat dit gelukkig niet zo is. Jacco heeft een discussie met Lex over het overboord zetten van huishoudelijk afval. Lex heeft hier een opmerking over gemaakt. Lex is vandaag aan het schoonmaken van vis begonnen. Op hier naast staande foto is te zien dat uit een kieuw van



een vis een blauwe kunststof draad komt. Er zijn meer foto's van gemaakt. Bij de vis zat dit keer ook een mooie kreeft die apart wordt gehouden voor de veiling. Deze middag een interview gehouden met Jaap Kievit die al dertig jaar met Cor Lokker

meevaart. De eerste Big Bag met afval was afgelopen nacht vol, ook de tweede begint zich al aardig te vullen. Lex heeft vandaag mee geholpen bij het sorteren en schoonmaken van de vis. 's Avonds in het kombuis TV gekeken, PSV tegen een Belgische club. Om 00.30 uur gaan slapen.

Donderdag 8 augustus

Om 8.00 uur opgestaan ontbeten en met Lex gesproken over het FFL project. Het weer is prachtig, helder en onbewolkt. Golfslag is er nauwelijks. Omstreeks 9.30 uur naar de stuurhut om te werken aan het verslag en de gegevensverwerking voor het CleanSea project. Vandaag zullen wij daartoe het vaarschema in kaart brengen. Het weer is rustig weinig wolken en een windkracht 3 à 4. Vandaag is Jacco jarig, hij wordt 30 jaar. Om een uur of elf krijgen we de Engelse AID in beeld en het lijkt of zij het voorzien hebben op de GO 22. Gelukkig voeren we net vanuit de Engelse wateren het Nederlandse gedeelte van de Noordzee binnen. De Engelsen kunnen dan evengoed aan boord komen. Maar mocht er iets mis zijn dan valt de boot onder het Nederlandse rechtstelsel en hoeft de boot, als er iets mis is, niet naar een Engelse haven te worden getransporteerd. Na verloop van tijd verdween het Engelse schip. Lex heeft vanmorgen het bovendek staan boenen, met een emmer en een bezem was hij op de punt van het schip aan het boenen.

Donderdagavond is het patatavond, patat met kroketten gegeten. Deze dag veel in de stuurhut doorgebracht. Nog wat TV gekeken en om 11.30 uur gaan slapen. Morgenochtend vroeg om twee uur opstaan om het laatste uur van de vaart naar de haven van IJmuiden mee te maken. Er zijn twee volle Big Bags met afval en wat los afval, zoals de vliegtuigvleugel en wat andere grote ijzeren voorwerpen. Wat opvalt is dat er weinig netten zijn opgevisst. Geprobeerd een nummer op de Big Bags te plaatsen, dat lukt niet. Vervolgens de zakken met een gele plakker gemarkeerd aan drie hengsels. Vrijdagmorgen vroeg met Marcel de Koning in de haven van IJmuiden overleggen en aangeven dat de zakken en het losse afval apart wordt gehouden. Morgen ook Daan hierover inlichten. Jacco vertelt als je stukken net opvist is dat vaak het gevolg van verlies. Bij obstakels kunnen netten blijven hangen waardoor deze scheuren of afbreken en verloren gaan.

Vrijdag 9 augustus

Om 01.45 uur opgestaan bij het signaal voor het binnenhalen van de laatste trek. De laatste codes (Noorderbreedte en Oosterlengte van het vaarschema in e-tabellen ingevoerd. Deze week is 2050 kg tong binnengehaald. 138 kisten schol (42 kg/kist) en 34 kisten met griet en tarbot (25 kg/kist). 21 kisten poon, 17 kisten schar, 3 kisten bot en 5 kisten stekelrog. Om kwart over drie varen we de haven van IJmuiden binnen. De vis wordt vanuit de vriesruimte van het schip op pallets op de kade geplaatst en vervolgens met een vorkheftruck naar de visafslag gereden. Ook de Big Bags met afval worden op de kade geplaatst, die later worden opgehaald door Zeehaven IJmuiden en getransporteerd naar de lokatie van Bek en Verburg. Deze ochtend zijn we met Cor naar het sorteren van de

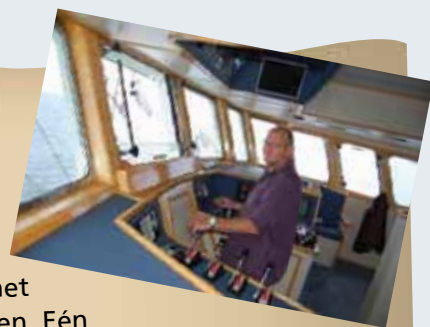
vis op de afslag gegaan. In deze hal worden van een aantal schepen de vis op grootte gesorteerd. Op een gedeelte wordt de vis van de GO 22 op grootte gesorteerd. Het is ongelooflijk hoeveel viskisten daar bijeen staan. Om 06.30 uur met Lex in de kantine van de visafslag een kop thee en koffie gedronken. Vervolgens hebben we onze spullen gepakt. Om een uur of acht komt de auto van Zeehaven IJmuiden de Big Bags ophalen. Met de mensen van Zeehaven afspraken gemaakt over het apart zetten van de Big Bags op de locatie aan de Westerduinweg in IJmuiden. Afscheid genomen van de bemanning, hen hartelijk bedankt voor de afgelopen week. Met een zak vol vis om 8.15 uur naar huis gereden. Lex Oosterbaan wordt door Cor Lokker en de bemanning thuis gebracht in Voor- schoten.

Interview met Cor Lokker op donderdagochtend 8 augustus in de stuurhut.

Cor Lokker is 53 jaar, getrouwd en vader van twee kinderen Marianne en Jacco. Hij woont op Goeree Overflakkee op het Havenhoofd nabij de plaats Goedereede. Het Havenhoofd was vroeger de toegang tot het kanaal naar de haven van Goedereede er liggen nu nog oude sluizen die behoren tot de Rijksmonumenten. Cor zit nu ruim 36 jaar in het vak, hij heeft nooit anders gedaan. In 1963 is zijn vader begonnen te vissen met een Botter "De Cornelis" met een motor van 180 PK. Daarmee viste hij over de hele Noordzee. In 1983 is Cor samen met zijn broer Gert bij de VOF gekomen. In het jaar 2000 overleed zijn vader plotseling waarna hij samen met zijn broer verder is gegaan. Zijn moeder heeft het deel van zijn vader overgenomen en is nog steeds op 72 jarige leeftijd actief betrokken bij de visserij. Het bedrijf Jan Lokker en Zonen heeft sinds hun bestaan de bodemvisserij bedreven.

In 1999, 2002 en 2007 hebben zij nieuwe schepen laten bouwen. De vissersboten waarmee ze nu varen zijn de "GO 26" in 2002 en de "GO 22" in 2007 gebouwd. De GO 22 is tussen de 45 en 48 weken per jaar op zee. Gert Lokker van de GO 26

heeft twee zonen die het bedrijf willen doorzetten. Eén van deze jongens vaart nu al mee op de GO 26, de ander doet nog een opleiding maar is in de vakanties ook mee naar zee. Jacco is de zoon van Cor en als alles goed gaat en het ook financieel kan zal hij het bedrijfsdeel van zijn vader overnemen. Een voorwaarde is wel dat zij naar de toekomst toe gebruik kunnen maken van de Pulskor. Als dit door Brussel niet wordt toegestaan is de visserij ten dode opgeschreven. Nu al ondervindt Cor problemen bij de bank om zijn rekeningen te kunnen betalen. Met de Pulskor kunnen zij met de helft van de brandstof die nu wordt gebruikt toe. Daarmee kan de visserij weer rendabel worden. De bemanning waarmee Cor vaart is al wat ouder, hij heeft daar veel vertrouwen in. Iedereen kent zijn verantwoordelijkheid. Sommige van zijn mensen zijn al meer dan 30 jaar verbonden aan zijn bedrijf. Het geeft hem houvast in zijn onderneming. Cor zet zich naast het vissen ook in voor de sector, hij was aan het einde van de vorige eeuw nauw betrokken en één van de leiders bij de blokkade van de sluizen van IJmuiden waarbij het ging over



de benauwde regelgeving die door de overheid werd opgelegd. Over het visserij beleid heeft hij een duidelijke mening. Er wordt voor de visserij onvoldoende gelobbyd in Brussel. De visserijsector zit bij de uiteindelijke besluitvorming wel aan tafel maar het ontbreekt aan de contacten in de voor-overleggen waar veelal de besluitvorming wordt voorbereid. Met de opheffing van het product-schap voor vis zijn de contacten nog minder ge-worden. Dit was een niet gewenste bezuiniging van het ministerie die door de visserijsector niet gewenst was. Hij vindt dit al met al geen goede zaak. Ook de nieuwe maatregel vanuit Brussel om alle bijvangst te laten aanlanden heeft hij weinig positiefs over. De visserij zal zich hier met hand en tand tegen verzetten. Er worden door de visserij nu al zelf initiatieven ondernomen om deze maatregel te voorkomen. Ook het onderbrengen van de vis-serij bij het ministerie van Economische zaken vindt hij een achteruitgang. Het is maar af te wachten of binnen dit departement net zoveel aandacht voor de visserij bestaat als bij het voormalige ministerie van LNV. Over de controle op zee geeft hij aan dat hij minimaal eens in de twee maanden bezoek van AID aan boord krijgt. Hij vindt dit een goede zaak. De AID controleert de gegevens en verdwijnt dan weer van boord. De Engelse controle is veel anders. De Engelse controleurs gaan er in principe van uit dat er iets mis is met de visvangst of het gebruik van de netten. Als zij wat vinden wat niet juist is wordt de boot opgebracht naar een Engelse haven en blijft daar liggen totdat de rechter een uit-spraak doet. Dit kan zomaar drie dagen duren. Ook in de Nederlandse wateren mogen de Engelsen controles uitvoeren. Als zij dan wat vinden wordt het schip naar een Nederlandse haven gedirigeerd. De Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (SFAV) vindt Cor een goede regeling. Sinds deze regeling er is worden er geen oliehoudende afval-stoffen over boord gezet en kan de visserij haar chemisch afval in de haven goed kwijt. Een na-deel is de prijs van het SFAV. Toen de SFAV begon betaalden de vissers € 500,- per jaar, nu is dit al € 1.200,- per jaar.

Ten aanzien van FFL project:

Aan dit project wordt door Cor met zijn beman-ning al meer dan acht jaar deelgenomen. Hij vindt

het een uitstekend project. Het is merkbaar dat het project al jaren loopt, zelf ondervindt hij dat wat hij vandaag aan afval opvist en mee laat nemen in het FFL project hij dat morgen niet weer tegen-komt. Het huisvuil is wel een probleem aan boord in feite mag het huisvuil niet in de FFL Big Bag en ook niet overboord worden gezet. Het mooiste zou een aparte regeling voor het huisvuil in de haven van IJmuiden zijn. In IJmuiden is het huishoudelijk afval vaak een probleem. Er is geen goede regeling in deze haven voor het opvangen van huishou-delijk afval. De vuilniszakken worden op de kade geplaatst waar zij door de meeuwen worden kapot gescheurd. Jaarlijks krijgt de GO 22 zo'n tien keer munitie in haar netten. Deze munitie wordt ge-markeerd en teruggezet in zee. Vervolgens wordt de kustwacht hiervan in kennis gesteld. Hiervoor wordt een protocol gevolgd. Aan het CleanSea project wil hij graag meedoen, dit geldt ook voor zijn broer Gert. De gegevens die daar voor nodig zijn kan KIMO over beschikken. Ook als er mensen vanuit het CleanSea project willen meevaren is dat mogelijk. Cor heeft eerder iemand van de Univer-siteit twee weken aan boord gehad, die met veel plezier terugkeek op de reis, ondanks de zeeziekte. Over de prijs van de vis zegt hij het volgende: Voor de schol ontvangen zij ongeveer € 1,20 per kilogram op de visafslag in IJmuiden, in de winkel is deze prijs vier à vijf keer over de kop gegaan. Vervolgens is er de concurrentie met bijvoorbeeld talapia. De tong gaat in de keten drie à vier keer over de kop. De keten zou veel meer kunnen doen aan promotie, onder andere door minder geld te laten wegvloeien bij de tussenhandel en veel meer reclame te maken.

Cor voelt zich echt verbonden met zijn vak als vis-ser. Hij is er mee opgegroeid en vertrouwd mee-geraakt. Hij vindt ondanks alle problemen die hij in zijn bedrijfsuitoefening tegenkomt, het iedere week weer een uitdaging om uit te varen. De vrij-heid die er vroeger was is er in de visserij niet meer zo. Toch geniet hij er iedere keer weer van als de trossen op maandagmorgen vroeg worden losge-gooid.

Interview met Jaap Kievit op woensdagmiddag in de stuurhut.

Jaap Kievit is getrouwd en heeft een stiefzoon die een aantal jaren bij de firma Bek en Verburg heeft gewerkt. Bek en Verburg verwerkt het afval uit het FFL project voor KIMO.

Jaap heeft een vijfjarige opleiding gedaan op de visserijschool in Stellendam. Tijdens zijn studie werkte hij al vaak in de loodsen bij de visserij onder andere bij Lokker om netten te repareren en andere werkzaamheden te doen om zo wat geld te verdienen. Hij werkt nu al 30 jaar bij de Firma Lokker en vaart al die tijd al samen met Cor Lokker. Twee jaar geleden heeft hij nog een cursus gedaan om ook het schip te kunnen besturen. De boot waar hij nu op vaart is in 2005 opnieuw gebouwd. Het vorige schip werd in 1999 gebouwd en is verkocht aan een schipper op Texel. Over de visbestanden geeft hij aan dat de laatste jaren een toename van de vis is te constateren. Maar doordat de prijzen van de vis momenteel zo laag zijn, zijn de opbrengsten voor het schip ook erg laag. De vissersvloot is in de tijd dat hij vaart meer dan gehalveerd. De regelgeving vindt hij over het algemeen wel goed. Ongeveer eens in de twee maanden wordt er door de HID controle aan boord uitgevoerd. De controle vindt vaak plaats op de registratie van de vis en de vissoorten. Ook de politie houdt controle op de schepen, controle vindt dan

plaats op de bemanning en de papieren. Hij vindt het FFL project een goed project. Je kunt merken dat de visgronden schoner worden in vergelijking met vroeger. Hij is van mening dat dit Project ook verder zal moeten gaan. Het meest bijzondere wat hij de afgelopen 30 jaar als bijzonder heeft gevonden was een oude kijker, die heeft hij opgeknapt en staat nu bij hem thuis, daarnaast vertelt hij dat een vrachtwagen onderstel ook wel heel bijzonder geweest is. De GO 22 vist vaak in de lijn van IJmuiden richting Engeland. De Urkers zitten vaak noordelijker terwijl de vissers uit Zeeland meer richting het Kanaal visvangen. Naarmate je verder naar het zuiden gaat is de zee ook meer vervuילend. In de aanloop routes naar Rotterdam en Antwerpen kun je bij iedere trek wel een Big Bag vullen met afval. De toename van de scheepvaart op de Noordzee wordt door hem niet als zodanig ervaren. De meeste tijd wordt er buiten de vaarroutes gevist. Het ritme van slapen en werken aan boord is geen probleem voor hem. Hij vindt het leven aan boord een vrij en mooi leven. Na dertig jaar heeft hij ook geen aanwijzingen meer nodig. Hij weet wel hoe alles draait en moet verlopen.

Monitor gegevens voor het CleanSea project

- Maandagochtend 12 mijl uit de kust begonnen met de eerste trek,
- Vervolgens iedere twee uur nieuwe trek.
- IJmuiden heeft de code 72
- Om de twee uur wordt de positie van de boot vastgelegd.
- De Noordzee is verdeeld in blokken van 30 bij 30 mijl.
- De registratie door de GO 22 is noorderbreedte en oosterlengte.

Wat we doen in het project CleanSea is:

- het schip om de twee uur registreren zo kunnen we vast stellen in welk gebied het afval wordt ingezameld.
- De Big Bags worden gecodeerd b.v. GO22-101.
- De afstand die door de GO 22 in een trek van 2 uur wordt afgelegd is ongeveer 7 mijl.
- In deze twee uur zijn het lossen en sorteren van de vis en het net in zee terug brengen inbegrepen. Bij deze handeling ligt het schip stil. In de regel neemt dit een kwartier in beslag.
- De vak indeling in de tabellen is volgens "Statistische vakken ICES". De in te vullen gegevens zullen in het CleanSea project digitaal aan de deelnemende schepen worden toegezonden.
- De Big Bags worden genummerd.
- Bij de verslaglegging wordt de nummering van de Big Bag aan de datum gebonden.



Al eeuwen worden de zeeën bevaren door vissers, die iedere week weer vis als voedsel voor de mensen aan land brengen. In vorige eeuwen gebeurde dit vaak in slechte omstandigheden, kleine boten, lang van huis en weinig voorzieningen aan boord. Onze huidige visserijvloot is modern en goed uitgerust. Het leven aan boord is aan een ritme van twee uur gebonden dag of nacht maakt geen verschil voor de bemanning.

