

Jaarverslag 2013 KIMO Nederland en België





Jaarverslag 2013

Opgemaakt door:
B. Veerman
KIMO Nederland en België
Februari 2014

Index

Pag

1	Van de voorzitter	5
2	De KIMO-organisatie	7
	a. KIMO-International	7
	b. KIMO Nederland en België	7
3	Bestuur KIMO Nederland en België	9
	a. Algemeen bestuur	9
	b. Dagelijks bestuur	9
	c. Ambassadeurs	10
	d. Secretariaat	10
	e. Bestuurscontacten	10
4	Projecten	11
	a. Fishing for Litter	11
	b. CleanSea	12
	c. Zwervend langs	13
	d. Vuilspuien	14
	e. Tentoonstelling	15
	f. Klaslokaal	16
	g. De Razende Bol	17
	h. Haven en visfestivals	17
	i. Reis met de GO 22	18
	j. Convenant met Belgische plastic industrie	18
	k. Windenergie op de Noordzee	19
	l. Contacten Franse kustgemeenten	19
	m. Conferentie Sustainable Shipping	20
5	Communicatie en voorlichting	21
6	Participatie in overleggen	23
7	Awards	25
	a. QualityCoast Award	25
	b. ECOXXI	25
	c. Green Key	25
Bijlage I	Verslag Ambassadeurs	26



1. Van de voorzitter

2013 is een jaar geweest van hard werken, met veel veranderingen en nieuwe initiatieven en gelukkig ook veel resultaten. De meest in het oog springende zaken zal ik hierna belichten. Op bestuurlijk vlak hebben wij afscheid genomen van vier leden van het dagelijkse bestuur. Vanaf deze plaats wil ik hen nogmaals bedanken voor hun inzet en het werk dat zij gedaan hebben voor KIMO Nederland en België.

Een aantal jaren geleden zijn aan onze vereniging ambassadeurs toegevoegd. Het afgelopen jaar hebben wij daar veel profijt van gehad: zowel in de ondersteuning als bij de planvorming hebben zij een prominent deel bijgedragen aan KIMO Nederland en België. Het ligt in het voornemen van het bestuur om het aantal ambassadeurs de komende tijd uit te breiden. Wij verwachten dat de EU in Brussel een steeds belangrijker rol voor de Europese zeeën zal gaan vervullen. Daarbij is een slagvaardig en adequaat internationaal secretariaat onmisbaar. Daarom hebben wij met een aantal internationale bestuursleden van KIMO het afgelopen jaar een verkennend onderzoek uitgevoerd naar de structuur van de internationale organisatie en hoe deze beter naar de toekomst toe kan worden ingericht. Wij verwachten dat we op basis hiervan kunnen komen tot een organisatie die ook in het Europa van de 21e eeuw efficiënt en doelbewust kan blijven participeren.

Wij hebben het afgelopen jaar hard gewerkt vanuit de doelstelling die wij als vereniging nastreven: een betere toekomst voor kustgemeenten waar het betreft de kwaliteit van de zeeën en kustwateren. Wij zijn ons ervan bewust dat wij als kustgemeenten een verantwoordelijkheid hebben op dit gebied, maar erkennen ook gelijktijdig dat wij niet in staat zijn dit alleen te realiseren. Daarom hebben wij als KIMO vereniging het afgelopen jaar de samenwerking met andere overheden en met onderwijsinstellingen gezocht. Wij zijn daardoor beter in staat zijn om onze doelen kenbaar te maken en te realiseren. Wij hebben doelbewust het onderwijs opgezocht, omdat wij van mening zijn dat je niet vroeg genoeg kunt beginnen om jonge mensen

bewust te maken van wat er zich afspeelt in het mariene milieu en welke bijdrage je als mens aan de instandhouding van het ecosysteem kunt leveren. Wij hebben hierbij zowel het lager, middelbaar en het hoger onderwijs betrokken. We zullen deze lijn in 2014 voortzetten. Ook de samenwerking met andere overheden en organisaties heeft het afgelopen jaar meer aandacht gekregen. In 2013 zijn er verschillende projecten voortgezet of opgestart. Allereerst het Fishing for Litter project. Dit konden we het afgelopen jaar breder via onze contacten in Brussel promoten. Ook hebben we kennis over de uitkomsten kunnen overdragen aan onderzoeksinstituten. Het Fishing for Litter project wordt in Nederland inmiddels al in 12 visserijhavens uitgevoerd, waaraan ongeveer 100 vissersschepen

Wij hebben het afgelopen jaar hard gewerkt vanuit de doelstelling die wij als vereniging nastreven: een betere toekomst voor kustgemeenten!



Fotograaf: Reinder Weidijk

Foto 1. Wim Westerman, voorzitter van KIMO Nederland en België



deelnemen. Zij hebben in 2013 meer dan 300.000 kg afval uit zee naar land gebracht. Wij willen de vissers voor hun bijdrage hartelijk danken. Nieuw is het CleanSea project waarin wij sinds 2013 participeren. Op basis van zowel natuur- en sociaalwetenschappelijk onderzoek zal een Routekaart voor een Europese Aanpak van Afval in Zee worden opgesteld. In het CleanSea project participeren partners uit 11 Europese landen. KIMO Nederland en België levert hiervoor vanuit het Fishing for Litter project gegevens aan. Voor voorlichting, educatie en onderwijs heeft KIMO een reizende tentoonstelling ingericht over de zeeën, oceanen en de invloed van de mens daarop, waarbij de vervuiling en teruggang van het mariene milieu een belangrijk aspect is. In "Het Klaslokaal", een educatief project voor kinderen uit de bovenbouw van de basisscholen, worden kinderen op ludieke wijze onderwezen over zeeën en oceanen. Zij kunnen hierbij zelf op creatieve wijze de tentoonstelling aanvullen. In 2013 hebben wij ook het eerste jaar van het project Vuil-Spuien afgerond. In dit project doen wij onderzoek naar drijvend afval dat via kanalen en rivieren wordt afgevoerd naar de Noordzee. Hiertoe is een vangnet, met een hoogte

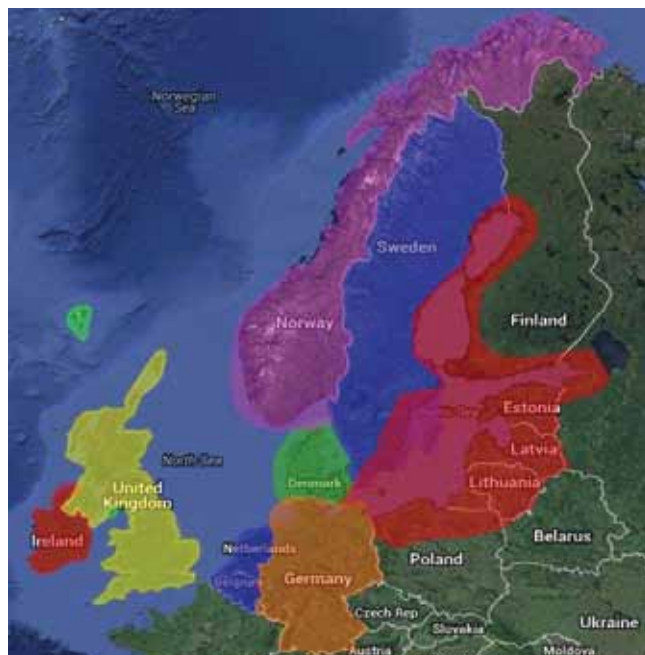
van 60 cm, voor de Spuisluis van IJmuiden aangebracht zodat het drijvend afval wordt opgevangen. In het project wordt nauw samengewerkt met leerlingen van het Maritiem College uit IJmuiden. Ook in 2014 willen wij weer metingen uitvoeren. Het project Zwervend langs Zee heeft in 2013 een vervolg gekregen, waarbij KIMO Nederland en België verschillende bijeenkomsten voor kustgemeenten en stakeholders heeft georganiseerd. Op de website www.zwervendlangszee.nl worden alle activiteiten genoteerd die aan de kust en boulevards plaatsvinden. In overleg met het ministerie zal het project in 2014 op een andere manier een vervolg krijgen. In 2013 hebben wij in samenwerking met Groningen Seaports in Delfzijl de conferentie 'Duurzame Scheepvaart' georganiseerd. In de conferentie werd aandacht besteed aan de innovatie in de scheepsbouw.

In 2014 zullen wij de ons blijven inzetten voor het realiseren van onze doelstelling: de zeeën en kustwateren in goede conditie doorgeven aan toekomstige generaties. Als bestuur van KIMO Nederland en België hebben wij uw hulp daarbij hard nodig want met elkaar kunnen wij 'zeeën' verzetten.

2. De KIMO-organisatie

a. KIMO-International

KIMO International is een veiligheids- en milieu organisatie van kustgemeenten in Europa. De internationale organisatie vertegenwoordigt 160 kustgemeenten uit 16 Europese landen. In 1990 is de organisatie door Noorse, Deense, Schotse en een Engelse gemeenten opgericht. Deze gemeenten waren verontrust over de toenemende vervuiling van de Noordelijke zeeën. Zij ondervonden dat nationale en internationale overheden onvoldoende naar hen luisterden. Daarop besloten zij om een platform van kustgemeenten in Europa op te richten zodat de belangen van lokale overheden beter konden worden behartigd. Het maritieme aandachtsgebied omvat de Ierse zee, de Noordzee, de Atlantische Oceaan, het Skagerrak, de Baltische zee en de kustwateren van de aangrenzende landen. KIMO International vertegenwoordigt haar leden op internationaal niveau. Zo zijn we in Europa vertegenwoordigd in de OSPAR, HELCOM, EMS, het IMO, bij de ministersconferentie van de Noordzee. Het ligt in de bedoeling dat onze organisatie zich in de komende jaren in zuidelijke richting in Europa zal uitbreiden. Internationaal wordt de KIMO organisatie aangestuurd door het dagelijks en algemeen bestuur. Het dage-



Overzicht 1. Landen betrokken bij KIMO International

lijks bestuur, waarin ieder land is vertegenwoordigd, vergadert twee keer per jaar. Het algemeen bestuur eenmaal per jaar. De voorzitter van KIMO Nederland en België en een bestuurslid uit België participeren in het dagelijks bestuur van KIMO internationaal. De Board van KIMO heeft dit jaar haar vergadering gehouden in Svetlogorsk, Baltic en op de Faeröer eilanden waar tevens de AGM plaatsvond.

b. KIMO Nederland en België

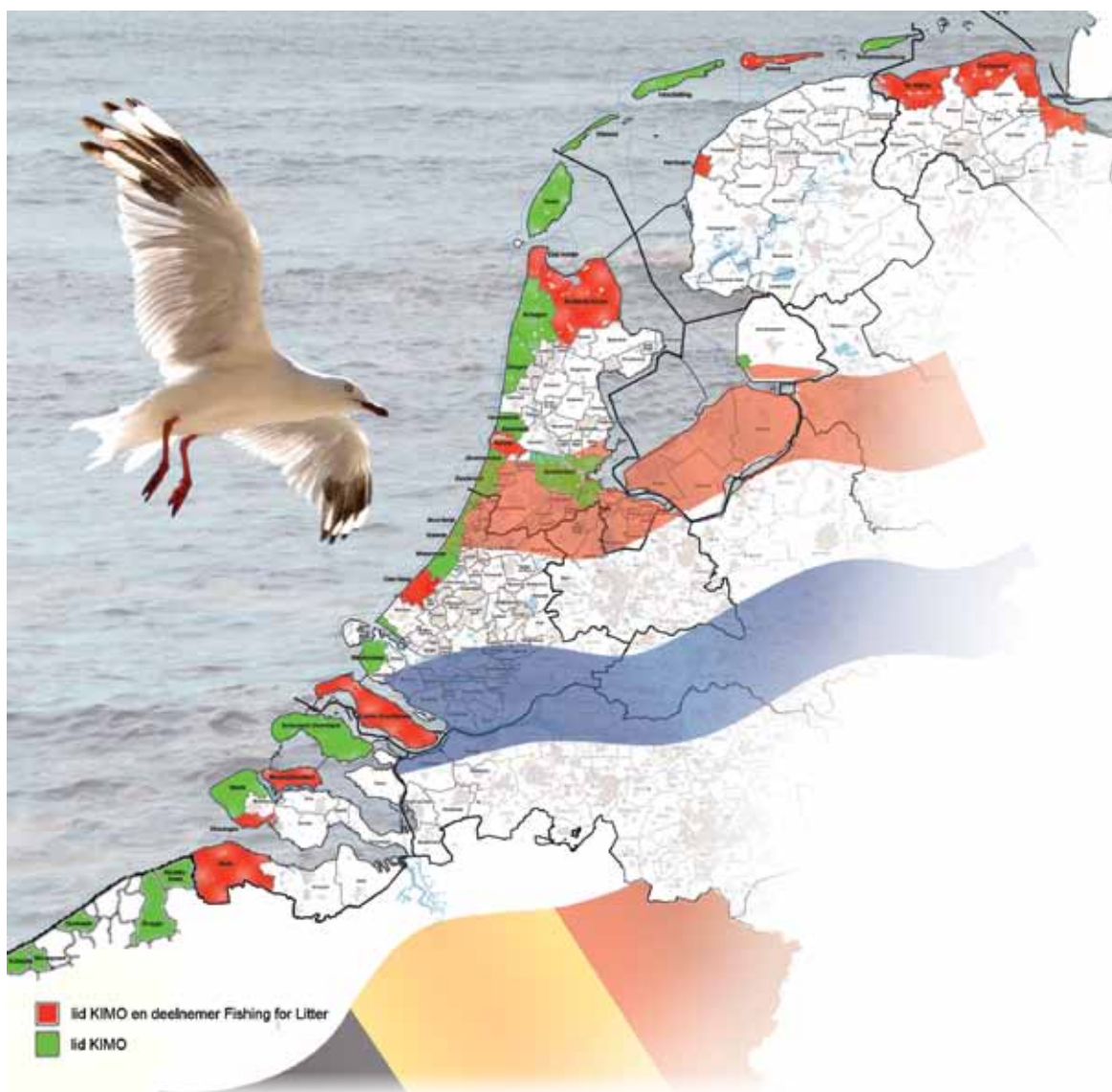
KIMO Nederland en België is een onderdeel van KIMO-International; lid van deze vereniging zijn Nederlandse en Belgische kustgemeenten met gemeenschappelijke belangen op en aan de Noordzee en kustwateren. Als organisatie van lokale overheden treedt KIMO Nederland en België in overleg met andere overheden en organisaties om doelen te realiseren die liggen op het terrein van veiligheid en milieu, en op het gebied van recreatie, natuur en toerisme. KIMO Nederland en België is opgericht bij notariële acte in 1999; momenteel heeft KIMO Nederland en België 36 leden. Het dagelijkse bestuur heeft in 2013 drie keer vergaderd en het algemene bestuur twee keer.

Doelstellingen van de KIMO organisatie zijn:

1. het opruimen van bestaande verontreinigingen in de noordelijke zeeën en kustwateren, het voorkomen van nieuwe vervuilingen en het werken aan het behoud van de zeeën en kustwateren om deze in een goede conditie door te geven aan toekomstige generaties;
2. duurzaam kust- en toeristenbeleid;
3. kustverdediging in relatie tot de economische ontwikkelingen en de zeespiegelrijzing;
4. veiligheid aan de kust.

Hieraan wordt vorm gegeven door:

- lokale overheden te informeren over verontreinigingen en schoonmaakacties;
- een voorbeeldfunctie te vervullen door eigen inzet voor de verbetering van het milieu van de Noordzee en kustwateren;
- Het stimuleren van een evenwichtig en duurzaam toeristen- en kustbeleid;
- nationaal en internationaal invloed uit te oefenen op beleidsontwikkeling en -uitvoering voorzover dat de doelstellingen van KIMO raakt;
- gezamenlijk actie te ondernemen tegen plannen die het biologisch en ecologisch evenwicht in de noordelijke zeeën en kustwateren kunnen verstoren;
- het organiseren van conferenties en studiedagen;
- projecten uit te voeren die passen in het kader van de doelstellingen van KIMO Nederland en België.
- Bezoeken aan de EU Brussel voor overleggen en tenders.



Figuur 1. Overzicht leden KIMO Nederland en België

3. Bestuur KIMO Nederland en België

a. Algemeen bestuur

KIMO Nederland en België kent een Algemeen bestuur. Hierin zijn alle leden vertegenwoordigd. Het algemeen bestuur vergadert twee maal per jaar.

b. Dagelijks bestuur

In 2010 is in de AB vergadering het ledenaantal van het DB uitgebreid naar 10 leden om bij besluitvorming een breed draagvlak te hebben. Daarbij is vastgelegd dat gericht aan bepaalde gemeenten gevraagd zal worden een lid van het college van B en W af te vaardigen naar het Dagelijkse bestuur van KIMO. Bij wisselingen binnen het bestuur van een gemeente loopt de functie automatisch mee naar een nieuw collegelid. Daarbij is ook afgesproken dat onderstaande evenredige verdeling van functies over de verschillende landen en provincies wordt aangehouden:

- Twee leden uit de provincie Friesland
- Twee leden uit de provincie Noord-Holland
- Twee leden uit de provincie Zuid-Holland
- Twee leden (deelfunctie) uit de provincie Zeeland
- Twee leden uit België uit de provincie West Vlaanderen

De wisseling van het dagelijkse bestuur van KIMO Nederland en België loopt parallel met de gemeenteraadsverkiezingen in Nederland. Op de AB vergadering in juni 2014 zal daarom een nieuw DB worden gekozen.

Het huidige DB staat uit.

- Dhr. W. Westerman, wethouder te Velsen, voorzitter KIMO Nederland en België, lid internationaal bestuur
- De heer J.P.J. Lokker, Burgemeester Noordwijk, vice voorzitter
- Mevrouw M. Hoste, Schepen stad Brugge
- De heer Paul Geerinckx, Schepen Knokke-Heist, lid internationaal bestuur
- De heer J. Melse, wethouder gemeente Veere



Foto 2. Het dagelijks bestuur in overleg met Europese parlementsleden



- De heer H. van Kooten, Burgemeester Noord Beveland
- De heer A. van der Vlugt, wethouder Goeree Overflakkee
- De heer J. Bouwes, wethouder gemeente Schagen

- Mevrouw P. Bruin, wethouder Den Helder
- De heer R. Sluiter, burgemeester Harlingen
- De heer A. de Hoop burgemeester Ameland
- De heer B. Veerman, secretaris KIMO Nederland en België

c. Ambassadeurs

Sinds 2011 heeft KIMO Nederland en België twee ambassadeurs. Deze ambassadeurs ondersteunen en helpen de organisatie bij vele onderwerpen en projecten. Het AB heeft daarvoor spelregels vastgesteld. Het voornemen bestaat om het aantal ambassadeurs in 2014 uit te breiden; vooralsnog wordt gedacht aan twee extra ambassadeurs. KIMO Nederland en België schaaft op veel borden. Bij de werkzaamheden kunnen de ambassadeurs meewerken en de belangen van het KIMO behartigen.

In bijlage I is het jaarverslag 2013 van de ambassadeurs opgenomen. Waarin ook de aanbevelingen van de ambassadeurs voor 2014 zijn opgenomen.

d. Secretariaat

De uitvoering van de taken berust bij het secretariaat van KIMO Nederland en België. Het secretariaat verzorgt de vergaderingen van het DB en AB, onderhoudt de contacten met de verschillende overheden, organiseert bijeenkomsten en schrijft nota's voor de KIMO organisatie. Het secretariaat bestaat uit drie personen waarvan één fulltime. De secretaris maakt deel uit van het bestuur van KIMO Nederland en België en geeft leiding aan de organisatie. Hij is de eerst verantwoordelijke in de organisatie.

De secretaris van de KIMO organisatie is de eerst verantwoordelijke voor de lopende zaken, is de eerste adviseur van het KIMO bestuur en vormt de schakel tussen overige medewerkers en de KIMO leden.

Het secretariaat draagt de zorg voor de goede voorbereiding van de vergaderingen van het dagelijks- en algemeen bestuur. Het informeert de voorzitter, het bestuur en de contactpersonen in gemeenten over projecten en lopende zaken. In 2013 heeft het secretariaat verschillende projecten begeleid die in dit jaarverslag zijn opgenomen.

e. Bestuurscontacten

In 2013 zijn vanuit de KIMO organisatie in totaal 19 bestuursbezoeken gebracht aan deelnemende gemeenten. Zo zijn in België zes besturen van kustgemeenten bezocht en in Nederland in totaal bij dertien gemeenten. Bij twee gemeenten in België zijn bezoeken gebracht om deze gemeenten te betrekken bij de KIMO organisatie.

4. Projecten

a. Fishing for Litter

Bodemvisserij krijgen tijdens het vissen afval in hun netten dat eerder door andere zeegebruikers in zee is gedumpt of via rivieren en land in zee is gespoeld. In het Fishing for Litter project nemen de deelnemende vissers dit zwerfvuil mee naar land, waar het zonder kosten voor de vissers wordt ingenomen, afgevoerd, gemonitord en verwerkt. Voor de opslag van dit afval op het schip nemen de vissers big-bags mee aan boord. Bij terugkomst in de haven, plaatsen de vissers – die belangeloos meedoen – de big-bag op de kade vanwaar het door afvalinzamelaars wordt verwijderd en verwerkt. Op deze manier wordt voorkomen, dat steeds hetzelfde vuil door vissers wordt opgevisst of op de stranden aanspoelt.

Zes keer per jaar wordt het zwerfafval vanuit verschillende havens gemonitord. Op deze wijze wordt inzicht verkregen in het afval en de herkomst ervan. De monitorgegevens worden jaarlijks onder de aandacht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu gebracht.

In Europa staat het Fishing for Litter project ieder jaar vast op de agenda van de Oslo-Parijs conventie (OSPAR) en de Helsinki Commission (HELCOM). Hierdoor brengt de KIMO organisatie de problematiek van de vervuiling van de zeeën en oceanen stelselmatig onder de aandacht van de verschillende overheden in Europa. Aan onze kust nemen 99 schepen uit 12 havens deel aan het Fishing for Litter project. Zij brengen jaarlijks meer dan 300.000 kg afval uit zee naar land. Het afval wordt gewogen en gemonitord. Meer dan 90 % van het afval wordt weer hergebruikt. In 2013 zijn in totaal 3 Awards uitgereikt aan vissersschepen die in het kader van Fishing for Litter goede resultaten behalen. In samenwerking met de gemeente Noord-Beveland en afvalinzamelaar Martens is in Colijnsplaat een nieuwe Fishing for Litter project van start gegaan. In 2013 is het Fishing for Litter jaarverslag van 2012 opgesteld, dit is terug te vinden op onze website www.kimonederlandbelgie.org



Foto 3. Vissersboot LT 60, neemt deel aan het Fishing for Litter/CleanSea project.

b. CleanSea

CleanSea is een multidisciplinair opgezet onderzoeksproject dat de problematiek van afval in zee vanuit verschillende perspectieven bekijkt. Het doel van het project is om lidstaten en andere 'stakeholders' kennis en methoden aan te reiken om de oorzaken en gevolgen van afval in zee beter te kunnen vaststellen en aanpakken zodat wordt bijgedragen aan een schone zee, vrij van schadelijke hoeveelheden afval. Het project formuleert daartoe opties voor beleid.

De resultaten van het CleanSea project zijn met name relevant voor:

- het bieden van een uitgebreide karakterisering en analyse van het afvalprobleem (biologisch, chemisch, sociaaleconomisch, wetgevings- en beleidsgericht) in de vier mariene regio's van Europa,
- het voorstellen van innovatieve methoden en standaard protocollen om het monitoren van afval in zee te faciliteren en harmoniseren,
- het presenteren van kosteneffectieve beheersmaatregelen en beleidsopties om de doelen van de KRM en andere internationale doelen omtrent bestrijding van afval in zee te halen.

De deelnemers aan het CleanSea project verwachten op basis van een verbinding van natuur- en Sociaal-wetenschappelijk onderzoek en de raadpleging van verschillende Kennisinstituten een routekaart voor een Europese Aanpak van Afval in Zee op te stellen.

De deelnemers in het CleanSea project zijn gevestigd in 11 lidstaten en bestaan uit 4 universiteiten, 5 onderzoeksinstellingen, 6 MKB organisaties, 1 NGO en KIMO Nederland en België als netwerk van kustgemeenten. KIMO heeft het CleanSea betrokken bij de in dit verslag beschreven tentoonstelling en een presentatie verzorgd op het symposium duurzame scheepvaart in Delfzijl. Het Instituut voor Milieuvraagstukken van de Vrije Universiteit in Amsterdam heeft de leiding in het project. Meer informatie over dit project vindt u op de CleanSea website www.Cleansea-project.eu

SAILING ON CLEAN SEA



Cartoon 1. CleanSea op weg naar een schone zee

c. Zwervend langs Zee

De stuurgroep van het project Zwervend langs Zee bestaat uit RWS Noordzee, Gemeente Schoon (ministerie van I en M), Nederland Schoon, De Stichting de Noordzee en KIMO Nederland en België (penvoerder). In dit project wordt gewerkt aan de bewustwording van

stuurgroep de coördinatie, afstemming, ondersteuning en versterking van de acties op stranden formaliseren en versterken.

Hierbij stuurt de stuurgroep aan op gezamenlijke acties op stranden. Het ministerie heeft een financiële



Foto 4. Informatie op de stranden

badgasten en strandgebruikers om op deze wijze de vervuiling van stranden en boulevards tegen te gaan. In de afgelopen jaren zijn de gemeenten, bezoekers en strandpaviljoens geïnformeerd en betrokken bij het project waarbij aandacht is besteed aan het zwerfafval op stranden.

De opzet is in 2013 vernieuwd: de stuurgroep heeft nu een platform gecreëerd van stakeholders die geregeld actie op stranden organiseren. Op deze wijze wil de

bijdrage voor de begeleiding van het project aan KIMO beschikbaar gesteld. Het eerste overleg in 2013 met de stakeholders heeft plaatsgevonden op 5 februari 2013; het laatste in december 2013. De stakeholders verwelkomden het initiatief en ook de mogelijkheid om via de website informatie te delen en uit te wisselen. Verschillende stakeholders hebben onderling hun contacten gelegd en wisselen nu onderling informatie uit. In vervolg op de stakeholders bijeenkomst is op 13

maart 2013 de bijeenkomst voor gemeenten gehouden waarbij het platform onder de aandacht werd gebracht. Daarnaast werd de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) besproken, kengetallen voor de reinigingskosten van zwerfafval op stranden getoond en een succesvol burgerinitiatief voor inzamelen van zwerfafval op stranden onder de aandacht gebracht. In de zomer en het najaar is op een aantal plaatsen vanuit Zwervend langs Zee op stranden met een “informatie kraam” aandacht gevraagd voor de vervui-

ling van stranden en zeeën. Op 26 september 2013 was een bijeenkomst voor gemeenten georganiseerd voor een discussie over de maatregelen voor schone stranden vanuit de KRM met Rijkswaterstaat Leefomgeving. Het ligt in de verwachting dat het project Zwervend langs Zee in 2014 omgezet zal worden in een project ‘Green Deal schone stranden’. Op de website www.zwervendlangszee.nl treft u meer informatie aan.

d. VuilSpuien

Op maandag 19 november 2012 openden het districts-hoofd van Rijkswaterstaat Noord-Nederland mevrouw C. Mak en de voorzitter van KIMO Nederland en België, de heer W.E. Westerman, het project Vuil-Spuien in de conferentiezaal boven de Spuisluis te IJmuiden. Kanalen en rivieren spelen een belangrijke rol bij het transport van zwerfafval vanaf het land naar de zee. Er zijn echter onvoldoende gegevens beschikbaar om welke hoeveelheden en om welk afval het hier gaat. Met het project VuilSpuien beogen wij meer duidelijkheid te verschaffen over de hoeveelheden waar het in werkelijkheid om gaat. De schattingen over het aandeel van het plasticafval in zee dat via rivieren en kanalen wordt aangevoerd lopen uiteen van 20% tot 80%.

In het project VuilSpuien heeft KIMO Nederland en België samen met Bek en Verburg, WasteFreeOceans en het Maritiem college gedurende een jaar onderzoek verricht naar het afval dat door het Noordzeekanaal naar zee wordt getransporteerd.

In het water bij het toevoer kanaal naar de spuisluis is daartoe tussen twee “meerpalen” een 2T TrawlNet gespannen waarmee de bovenste 60 cm water werd gefilterd over een breedte van 7 meter. Het net heeft een trechtervormige opening en is zo uitgevoerd dat ook snippers plastic gevangen worden. Voor de wetenschappelijke begeleiding was de Vrije Universiteit van Amsterdam (IVM-VU) bij het project betrokken. Voor de praktijk ondersteuning, waaronder het binnenhalen van het net en het monitoren van het afval, zijn de



Foto 5. Het vangnet in het Vuil-Spuien project

leerlingen van het Maritiem College IJmuiden bij het project betrokken.

Het project is een samenwerking met Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, WasteFreeOceans, het Maritiem College IJmuiden, het IVM van de Vrije Universiteit van Amsterdam, afvalverwerker Bek en Verburg en het Van Hall Instituut. Het project staat onder leiding van KIMO Nederland en België en WasteFreeOceans waarbij KIMO Nederland en België de uitvoering en begeleiding organiseerde.

Het onderzoek in 2013 had een indicatief karakter omdat naast de metingen ook de methode zelf beproefd is. Tijdens het onderzoek is het net aangepast en is de locatie van het vangnet gewijzigd. Een aantal externe factoren zoals windrichting, afvoer hoeveelheden van het water naar zee zijn nader bekeken. Er zijn 15 metingen verricht met een meetperiode van gemiddeld 21 dagen. Het opgevangen zwerfafval is divers

en voornamelijk afkomstig van de gewone consument (bijv. snoepverpakkingen, fragmenten van plastic zakken en andere plastic objecten, blikjes, hout, karton). Het vangnet bemonsterde een klein deel van de afvoer naar zee. Omgerekend naar de afvoer van het gehele kanaal wordt er jaarlijks enkele honderden kilo's zwerfafval naar zee getransporteerd. Daarvan bestaat ongeveer de helft uit plastics. Het project is goed reproduceerbaar voor andere locaties bij uitmondingen van rivieren en kanalen.

De onderzoeksmethode is zelf ook deel van de proef. Het kanaal is ter plaatse van de metingen 10,5 meter diep. Het is onbekend of het zwerfafval in het kanaal gelijkmatig over de waterkolom is verdeeld. Dit heeft tot gevolg dat de werkelijke hoeveelheden kunnen afwijken van de gevonden resultaten. Eind 2013 zijn de resultaten van het eerste jaar metingen opgesteld. Deze is terug te vinden op onze website www.kimonderlandbelgie.org

e. Tentoonstelling

In het kader van kennisoverdracht en bewustwording van de gevolgen van de verontreinigingen van zee en oceanen heeft KIMO Nederland en België een tentoonstelling over het project Fishing for Litter en het internationale project CleanSea gemaakt. De ten-

toonstelling heeft dit jaar gestaan bij de Milieudienst IJmond in Beverwijk, de bibliotheek in IJmuiden en in het Xperience centrum in Delfzijl. In de bibliotheek in IJmuiden Vond de officiële opening van de tentoonstelling plaats door de voorzitter van KIMO Nederland

en België, de heer Wim Westerman. Dit gebeurde door de onthulling van een van een strandpanorama schilderij, gemaakt door kinderen van de basis school. Voor de opening waren ruim zestig mensen uit verschillende delen van Nederland naar IJmuiden gekomen. Tijdens de openingsceremonie hebben kinderen onder leiding van kunstenaar Joan van Marken-Lichtenbelt een kunstwerk gemaakt van afval uit het Fishing for Litter project dat de toepasselijke



Foto 6. Een deel van de reizende tentoonstelling Fishing for Litter/CleanSea project.

naam "het paard van Troje" heeft meegekregen. Het kunstwerk is aan de tentoonstelling toegevoegd. Op iedere plaats waar de tentoonstelling komt zal de collage worden uitgebreid.

De tentoonstelling Fishing for Litter/CleanSea zal de komende jaren langs een groot aantal kustgemeenten in Nederland en België trekken. In de reizende tentoonstelling worden volwassenen en kinderen meegenomen naar zeeën, oceanen en stranden. De tentoonstelling geeft een ruim beeld van de zeeën en oceanen en de negatieve gevolgen van het menselijk handelen op met name de verontreinigingen van de zeeën en oceanen. In de tentoonstelling wordt eveneens aandacht geschonken aan het onderzoekproject van Dr.

Jan A. van Franeker van Imares Wageningen UR naar de maaginhoud van de Noorse stormvogel. Uit het onderzoek blijkt dat de meeste van deze vogels met plastic in hun maag rondvliegen. Dit plastic pikken de vogels uit zee op omdat dit als voedsel wordt gezien. Op de tentoonstelling zijn daarnaast verschillende documentaires te zien en er is een ruim aanbod aan documentatie, posters, banners voor zowel kinderen als voor volwassenen aanwezig. In een memoriespel leren kinderen de flora en fauna kennen die in onze zeeën aanwezig zijn en kunnen kinderen zelf ervaren hoe het is om aan Fishing for Litter mee te doen door afval "op te vissen" uit een grote zandbak.

f. Klaslokaal

Tijdens de tentoonstelling Fishing for Litter/CleanSea vindt het unieke onderwijs project "Het Klaslokaal" plaats. In het Klaslokaal ontvangen kinderen uit de bovenbouw van de Basisschool een jongerencollege in samenwerking met de Interfacultaire Vakgroep Milieukunde van de Universiteit van Amsterdam en worden zij door Neptunus, meegenomen diep de zee in

en kunnen zij beleven hoe goed en slecht het leven is in zijn woon- en leefomgeving "de Noordzee". In een dialoog met een bestuurder van een gemeente wordt ingegaan op het belang van de Noordzee voor onze samenleving van nu maar ook voor de toekomst. De deelnemende kinderen worden van te voren uitgenodigd om verhalen en gedichten te schrijven en deze in te leveren. Deze gedichten en verhalen worden gebundeld en toegevoegd aan de tentoonstelling. Onder leiding kunnen kinderen kunstwerken bouwen van afval uit de Noordzee en van stranden. Aan het einde van de bijeenkomst worden kinderen door Neptunus officieel benoemd tot ambassadeur van de Noordzee en ontvangen hiervoor een Certificaat.



Foto 7. Neptunus en het Klaslokaal

g. De Razende Bol

Op zaterdag 20 april 2013 vertrokken om 10.30 uur vanaf het strand in Den Helder negenentwintig zee-kajakers om de Razende Bol schoon te maken. De wethouder van Den Helder en lid van het DB van KIMO Nederland en België, mevr. Pia Bruin, was daarbij aanwezig om de zee-kajakers een heel goede dag toe te wensen.

Na een dag hard werken en sjouwen en vele kilometers lopen was het resultaat negen volle big-bags met afval, in totaal meer dan 1000 kg. Aan deze actie namen zee-kajakers vanuit heel Nederland deel. Het afval is in de middag van 20 april door de boot Phoca van het ministerie van EZ van de razende Bol verwijderd. KIMO

Nederland en België en afvalinzamelaar en verwerker Bek en Verburg ondersteunden in het kader van het Fishing for Litter project deze actie en hebben voor de Big-Bags gezorgd en het afval uit de haven van Den Helder afgevoerd.

Het afval is op 24 mei 2013 tijdens een openbare monitoring gewogen, gemonitord en verwerkt op de hoofdvestiging van Bek en Verburg in Rotterdam. KIMO Nederland en België heeft toegezegd om daar waar mogelijk de zee-kajakers te ondersteunen bij soortgelijke acties op de zandplaten voor de Nederlandse kust.



Meer dan 1000 kg afval in een middag ingezameld
door 29 zee-kajakers op de Razende Bol

Foto 8. Zee-kajakers maken de Razende Bol schoon

h. Haven en visfestivals

Om KIMO Nederland en België en haar projecten te promoten wordt jaarlijks verschillende haven- en vis festivals bezocht. Tijdens zo'n bijeenkomst bemant KIMO een kraam waar onder andere het Fishing for Litter project wordt gepromoot en uitgelegd. In 2013 is het visfestival in Den Oever bezocht.

i. Reis met de GO 22

Van 2 tot en met 9 augustus 2013 heeft KIMO samen met een medewerker van het ministerie van I en M een reis meegemaakt met de vissersboot GO 22 vanuit IJmuiden. Deze reis heeft plaatsgevonden in het kader van het Fishing for Litter/CleanSea project om een beter beeld te krijgen van de werking van dit project. Met name is ondervonden dat vissers onder grote belasting hun werk uitvoeren en dat de Noordzee een gebied is waar ze mee vertrouwd zijn en ook zuinig op zijn. De GO 22 is één van de tien schepen die deelnemen aan het CleanSea project. Tijdens deze reis zijn twee big-bags gevuld met afval dat tijdens het vissen in de netten is gekomen.



Foto 9. De GO 22 deelnemer aan het Fishing for Litter project

j. Convenant met Belgische plastic industrie

Op 24 april 2013 ondertekende KIMO Nederland en België, Federplast, de stad Oostende en de stad Knokke-Heist mede namens een groot aantal natuurorganisaties de resolutie "stop de dumping van plastic". De ondertekenaars hebben overeenstemming bereikt om binnen één generatie (deadline 2035) te komen tot een volledig hergebruik en recycling van alle plastic afvalproducten.



Foto 10. Ondertekening van het convenant "stop de dumping van plastic"

De ondertekenaars vragen om:

- a) wetgeving met doelstellingen voor hergebruik en recycling van alle plastic productafval, maatregelen om de hoeveelheid wegwerpafval van plastics te verminderen en hergebruik of recycling van plastic te bevorderen.
- b) een verbod op microplastics in consumentenproducten.
- c) publiekacties (strandreiniging/ educatie /etc.) om het thema van plasticverontreinigingen onder de aandacht te brengen om zo maatschappelijk draagvlak te creëren.
- d) acties via publieke (strandreiniging) en private (Fishing for Litter) actoren om plastic pollutie te bestrijden op zee en op land.
- e) het instellen en handhaven van een algemeen verbod om afval in zee te gooien door o.m. een aanscherping van de Europese Port Reception Directie (2000/59/EC) en Annex V-MARPOL 73/78 alsook door het invoeren van een aansprakelijkheid op (verlies van) de lading.
- f) wetenschappelijk onderzoek en monitoring om de ecologische, economische en maatschappelijke impact van plastic zwerfafval in kaart te brengen.

KIMO en maatschappelijke organisaties roepen samen met de Belgische kunststofindustrie (Federplast) de overheid op om alles in het werk te stellen om verdere plasticverontreiniging een halt toe te roepen en de afvalberg op zee op te ruimen. De complete tekst van de resolutie treft u aan op www.kimonederlandbelgie.org.

k. Windenergie op de Noordzee

De planvorming met betrekking tot het bouwen van windparken on- en offshore heeft in 2013 plaatsgevonden door middel van een aantal voorlichting bijeenkomsten georganiseerd door de overheid. KIMO Nederland en België heeft in 2012 de voorlichting en overleggen tussen de overheid en kustgemeenten bevorderd door bij kustgemeenten meer bekendheid te geven wat zich op dit vlak afspeelt voor de Nederlandse kust. In 2013 is de juridische ondersteuning van een aantal kustgemeenten bij de procesvoering afgerond. KIMO Nederland en België heeft naar aanleiding van een bijeenkomst die georganiseerd was door de Rijksoverheid nadere informatie gevraagd aan het ministerie over een aantal vragen die bij gemeenten leven.

I. Contacten Franse kustgemeenten

Op 1 augustus 2013 heeft er een overleg plaatsgevonden met de heer Serpieter, Schepen van Koksijde, over het versterken van de contacten met gemeenten in Noord-Frankrijk. De schepen heeft toegezegd contact opnemen met de gedeputeerde van de provincie West Vlaanderen, de heer Guido Decorte met de vraag of deze een rol wil spelen in de contacten tussen KIMO en de kustgemeenten in Noord-Frankrijk. Afgesproken is ook dat in Koksijde een bijeenkomst zal worden georganiseerd met Belgische kustgemeenten die nog geen lid zijn van KIMO Nederland en België. Dit heeft nog niet plaatsgevonden.

m. Conferentie Sustainable Shipping

Op woensdag 25 september 2013 organiseerde KIMO Nederland en België samen met Groningen Seaports het internationale symposium "Sustainable Shipping". De bijeenkomst werd gehouden in het Seaports Xperience Center te Delfzijl, waar tevens de Fishing for Litter/CleanSea tentoonstelling van KIMO Nederland en België werd geopend. Voor het symposium hadden zich

regio voor de bewoners, bedrijven en de provincie Groningen. Dhr. Staghouder riep alle partijen op om gezamenlijk vorm te geven aan de duurzame doelstellingen. Dhr. W. Westerman, wethouder te Velsen, voorzitter van KIMO Nederland en België bracht de KIMO organisatie in beeld in het kader van "de kracht van het internationale veld". In het kader van het sympo-



Cartoon 2. De conferentie "Sustainable Shipping" op 25 sept. 2014

ruim tachtig personen uit binnen- en buitenland aangemeld. De deelnemers aan de conferentie kwamen uit verschillende disciplines waaronder scheepvaart, scheepsbouwers, havens, gemeenten, provincies, universiteiten en de Rijksoverheid. Het symposium werd geopend door dhr. H. Staghouder, gedeputeerde van de provincie Groningen. In zijn welkomstwoord ging de gedeputeerde in op het belang van de Eemsdelta-

sium belichtte dhr. Westerman vier verschillende onderwerpen met betrekking tot een duurzame zee en het gebruik daarvan.

Namens rederij AG Ems ging dhr. L. van der Burg van TCNN in zijn presentatie in op het gebruik van LNG in de scheepvaart. Deze brandstof wordt voor schepen voornamelijk gebruikt in de Noord-Europese wateren.

Dhr. van der Burg ziet deze brandstof voor schepen als een duurzamere energie bron met minder CO₂ uitstoot. Momenteel wordt er een passagiersschip gebouwd dat vanuit de Eemshaven naar Borkum gaat varen.

Dhr. M. Schuiten van Damen Shipyards ging in op de noodzaak om ballastwater te behandelen voordat het wordt geloosd. Hij schetste daarbij wat de gevolgen zijn van exoten die in het ecosysteem op de inname-locatie voorkomen en door het lozen op een andere locatie grote milieuschade kunnen toebrengen. Het IMO zal naar verwachting in 2015 landen en reders verplichten om het ballastwater te behandelen alvorens dit kan worden geloosd.

Mevrouw dr. H. Leslie van het IVM van de Vrije Universiteit van Amsterdam ging in haar inleiding "Sailing on a Clean Sea" in op het CleanSea project. Wind op zee biedt ook mogelijkheden voor sustainable shipping. In het verleden vond het transport over zee uitsluitend plaats via zeilende zeeschepen. Met de komst van scheepsmotoren is dit beeld drastisch gewijzigd. Zeilen

vindt nu uitsluitend nog in de pleziervaart plaats. In zijn inleiding "Wind Propulsion in Shipping" schetste dhr. C. Lohmer, Naval architect, nieuwe technieken en mogelijkheden waarbij moderne schepen voortgestuwd door de wind werkelijkheid worden. Nu al maken reders, in het kader van de oplopende energieprijzen, gebruik van windenergie.

Dhr. R. Genée van Groningen Seaports, leidde namens de directie het slotdebat waarin de verschillende onderwerpen van de dag aan de orde werden gesteld. Hij ging daarbij in op de vraag hoe havens kunnen inspelen op de nieuwe ontwikkelingen die zich binnen de scheepvaart voltrekken. Hij memoreerde daarbij het beleid van Groningen Seaports dat voor de Eemsdelta regio, waar de conferentie plaats vond, voortdurend gezocht wordt naar manieren waarop invulling gegeven kan worden aan sustainable shipping. Na afloop van het Symposium opende dhr. IJ. Rijzebol, wethouder van Delfzijl, de Fishing for Litter tentoonstelling door een kunstwerk te onthullen dat jonge kinderen onder leiding van het kunstenaarscollectief tijdens het symposium hadden gemaakt.

5. Communicatie en voorlichting

In 2013 is in nauwe samenwerking met oud bestuursleden van KIMO Nederland en België een communicatie plan opgesteld. Dit communicatie plan was een vervolg op het communicatieplan geschreven in 2002. Vanuit de strategie van het communicatieplan streeft KIMO naar een goede informatie-uitwisseling met overheidsinstanties en milieuorganisaties. De doelgroepen voor communicatie van KIMO zijn onder te verdelen in interne en externe groepen. De interne groepen worden gevormd door gemeenten die lid zijn van KIMO. Tot de externe doelgroepen behoren onder meer gemeente die geen lid zijn, verschillende ministeries en provincies alsmede milieu- en andere organisaties die belangen hebben bij de Noordzee.

KIMO Nederland en België acht het van groot belang dat haar doelgroepen op een tijdige en adequate ma-

nier worden geïnformeerd over de op korte- en langere termijn gestelde doelen. Ook is essentieel om in het bijzonder de interne doelgroep tijdig en inzichtelijk te informeren over de gang van zaken.

Aan de hand van het nieuwe communicatieplan zal KIMO naast de al bestaande mogelijkheden, in toemende mate gebruik gaan maken van moderne communicatiemogelijkheden en technieken.

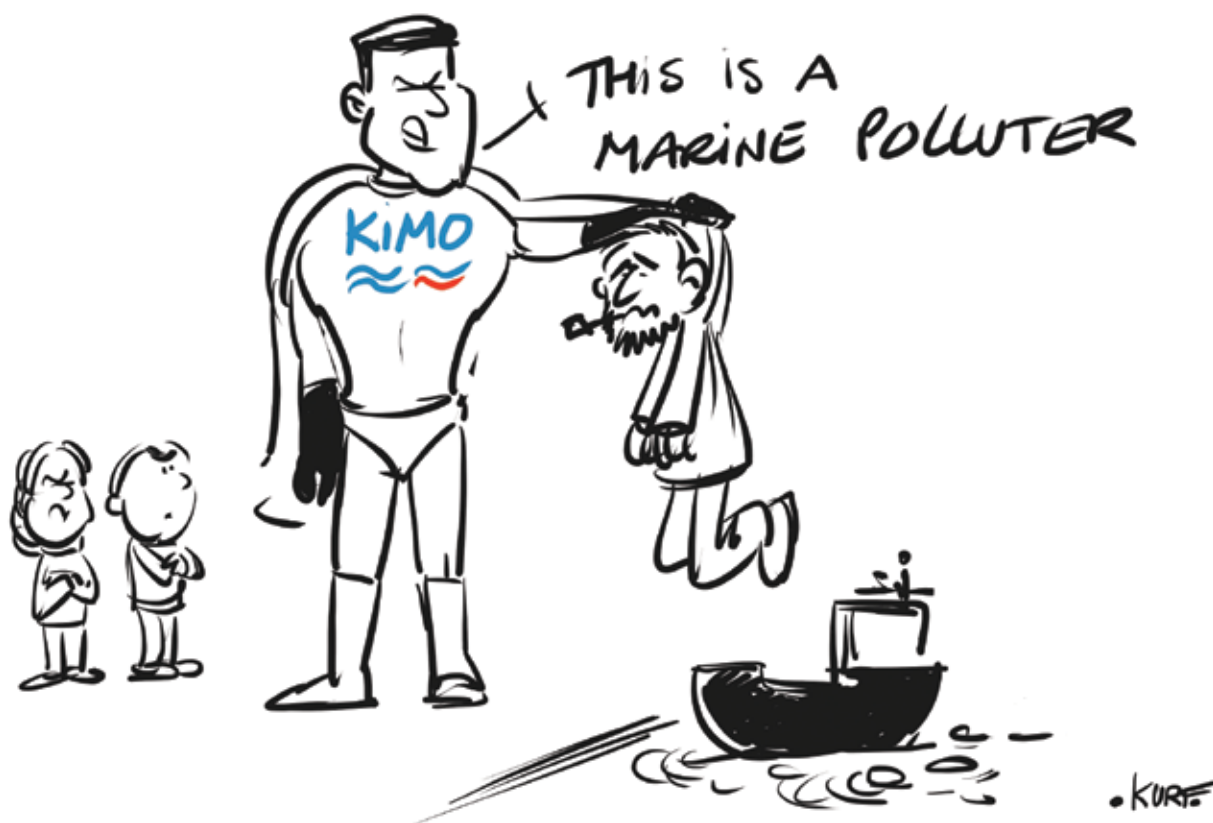
KIMO Nederland en België zal blijven werken aan haar naamsbekendheid. Dit houdt in dat er veel aandacht zal worden besteed aan het uitdragen van de doelstellingen van KIMO en het belang van de organisatie voor de kustgemeenten aan de Noordzee. Het is daarom van grote importantie dat KIMO zich voortdurend op efficiënte wijze weet te profileren. Dit zal onder

meer plaatsvinden door het organiseren van themabijeenkomsten en voorlichtingsbijeenkomsten.

Informatie van KIMO Nederland en België en KIMO-Internationaal zal minimaal zes keer per jaar door middel van een Nederlandstalige nieuwsbrief worden

verspreid naar onder meer de deelnemende gemeenten, ministeries, andere relaties alsmede de media. Bij evenementen, studiemiddagen, conferenties en gebeurtenissen op de zeeën en stranden wordt een persbericht uitgegeven.

EDUCATE AND RAISE AWARENESS..



Cartoon 3. Educatie en voorlichting zijn noodzakelijk

6. Participatie in overleggen

KIMO Nederland en België vertegenwoordigt in de volgende overlegstructuren de Kustgemeenten:

Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM).

De Kaderrichtlijn Mariene Strategie is ontwikkeld in navolging van de thematische strategie inzake de bescherming en het behoud van het mariene milieu die op 24 oktober 2005 door de Europese Commissie is gepresenteerd. Deze strategie heeft tot doel "Europa's zeeën en oceanen te beschermen en te herstellen en ervoor te zorgen dat de door de mens ontplooidde activiteiten een duurzaam karakter hebben, zodat de huidige en toekomstige generaties kunnen genieten en profiteren van veilige, schone, gezonde en productieve zeeën en oceanen met een rijke biologische diversiteit en dynamiek". De Kaderrichtlijn Mariene Strategie is nadrukkelijk bedoeld als het juridische kader om het bovenstaande doel te bereiken en als milieupijler van het bredere maritieme beleid van de EU.

Vanuit de Europese Mariene Strategie (EMS) heeft de Nederlandse regering besloten een KRM op te stellen. KIMO maakt deel uit van de Kerngroep in dit project.



Foto 11. Of je nu links of rechts kijkt...

MEPC-overleg.

Het Marine Environment Protection Committee (MEPC) is een technisch orgaan van het IMO op het gebied van verontreiniging van de zeeschepen. In dit overleg worden de veiligheid en milieuaangelegenheden van de scheepvaart op de Noordzee en in havens besproken. In de algemene context van duurzame ontwikkeling heeft de scheepvaart een belangrijke rol. In vergelij-

king met de industriële activiteiten op land zullen in de komende jaren nog slagen door de scheepvaart gemaakt moeten worden.

De scheepvaart levert een belangrijke bijdrage aan de wereldwijde handel: zij vervoert 90 % van de wereldhandel. Het MEPC vergadert eens per jaar. KIMO maakt deel uit van de adviesraad die het Ministerie adviseert vooruitlopend op de jaarlijkse MEPC vergadering.

Havenontvangst installaties (HOI)-overleg.

Iedere lidstaat van de Europese Unie wijst havens aan die over een Havenontvangstinstallatie moeten beschikken. Doet een zeeschip zo'n haven aan dan moet het voor vertrek het scheepsafval daar afgeven. Dit hoeft niet als het schip voldoende opslagruimte heeft om de tijd tot de volgende haven te overbruggen. De kapitein moet voor aankomst een formulier invullen met gegevens over het afval. Dit geldt niet voor vissersschepen en kleine pleziervaartuigen. In HOI-overleg wordt met havens, ministerie en andere organisaties gesproken over betere ontvangstvoorzieningen van afval in de havens voor zeegaande schepen en het terugdringen van afval op en in de Noordzee.

Overleg Deltacommissie.

Zonder water zou Nederland ondenkbaar zijn. Juist alle inspanningen die de bewoners van onze delta door de eeuwen heen en tot op de dag van vandaag hebben geleverd om zich aan de zee en rivieren te onttrekken, zijn bepalend geweest voor het aanzien dat ons land gekregen heeft. Aan de monding van vier grote, bevaarbare rivieren met toegang tot alle wereldzeeën, wordt ons land in veel opzichten door het water gedragen. Dit geldt voor natuur en landschap, voor welvaart en economie, voor de wijze waarop ons land bestuurd wordt (waterschappen en poldermodel): de zee en de rivieren hebben onze identiteit en het land vorm gegeven. Door de klimaatverandering zal Nederland zich moeten wapenen tegen een stijgende zeespiegel. KIMO Nederland en België is uitgenodigd om deel te nemen aan verschillende inspraakmomenten en bijeenkomsten.

Noordzee 2050 Gebiedsagenda

Minister Melanie Schultz van Haegen heeft de gebiedsagenda 2050 voor de Noordzee in het 'Algemeen Overleg' van april 2013 aangekondigd.

Met de deze agenda geven het ministerie van Infrastructuur en Milieu en het ministerie van Economische Zaken (namens Interdepartementaal Directeuren Overleg Noordzee (IDON)) invulling aan het advies van de Raad voor de Leefomgeving 'Een zee van mogelijkheden' om werk te maken van ontwikkelplanologie op zee. In 2013 zijn verschillende bijeenkomsten geweest voor inspraak en overleg waarin KIMO Nederland en België participeert.

Het over boord slaan van containers.

Naar aanleiding van correspondentie met de Nederlandse Rijksoverheid over het voorkomen van het overboord slaan van zeecontainers en het beperken van de gevolgen ervan vindt er overleg plaats met politici in Den Haag en het ministerie van I en M.

Transport radioactieve afvalstoffen over de Noordzee.

Naar aanleiding van een briefwisseling tussen KIMO Nederland en België en de Nederlandse Rijksoverheid over het transport van radioactieve afvalstoffen over zee heeft er een bestuurlijk overleg plaatsgevonden met de ministeries van I en M en VROM. KIMO beraadt zich over vervolgstappen naar de Tweede Kamer en het EU parlement.

Overleg plastic in zeeën en oceanen.

Dit overleg vindt plaats met:

1. het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierin worden de maatregelen besproken die genomen kunnen worden ter voorkoming van plasticverontreinigingen van zeeën, kustwateren en stranden.
2. Plastic Soup Foundation
3. WasteFreeOcean, projectvoorbereiding
4. Vrije Universiteit, Amsterdam project voorbereiding
5. Stichting Noordzee, uitvoering Zwervend langs Zee
6. EUCC Quality Coast

Foto 12. Een zee van mogelijkheden

7. Awards

a. QualityCoast Award

De EUCC geeft aan kustgemeenten die voldoen aan duurzame kust- en toeristenbeleid een QualityCoast Award uit. Voor haar leden kan KIMO Nederland en België zorgen voor de documenten die nodig zijn voor het verkrijgen van de QualityCoast Award. Voor de Award worden 20 onderwerpen in een gemeente beschreven. In 2013 heeft KIMO twee rapporten afgerond.

b. ECOXXI

ECOXXI is een stimuleringsprogramma om duurzaamheid op lokaal niveau in kaart te brengen en verbeteringen te stimuleren. Gemeenten ontwikkelen mede door ECOXXI een duurzaamheidsprogramma.

Een belangrijk onderdeel van het programma is de certificering van een gemeente met de ECO XXI award. De certificering start met een 0-meting van 21 indicatoren. Een onafhankelijke jury van vooraanstaande experts op het gebied van duurzaamheid beoordeelt de 0-meting. Bij voldoende resultaat krijgt de gemeente de ECO XXI award voor de resultaten: brons, zilver of goud. Om de twee jaar wordt deze meting herhaald.

Voor haar leden kan KIMO Nederland en België documenten schrijven die nodig zijn voor het verkrijgen van de ECOXXI award. In 2013 heeft KIMO Nederland en België voor één van haar leden het documenten geschreven.

c. Green Key

Green Key (voorheen de Milieubarometer) is een internationaal keurmerk voor bedrijven in de toerisme- en recreatiebranche. Wereldwijd zijn ruim 1200 bedrijven in 18 landen aangesloten bij het Green Key keurmerk. Bedrijven met een Green Key-keurmerk zouden moeten voldoen aan enkele verplichte en optionele maatregelen met betrekking tot milieuzorg en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO). In 2013 is KIMO Nederland en België gestart met de begeleiding van een strandpaviljoen voor het verkrijgen van de Green Key.



Bijlage I: Verslag Ambassadeurs

KIMO Nederland en België heeft in 2011 twee ambassadeurs benoemd, AnneMieke Korf en Karel Ockeloen. Met de inzet van ambassadeurs beoogt KIMO de aanspreekbaarheid en de actieve promotie te versterken. Bovendien kunnen de ambassadeurs een bijdrage leveren aan specifieke projecten of werkzaamheden in enig jaar. De ambassadeurs brengen jaarlijks een verslag uit van hun werkzaamheden; hun verslag wordt afgesloten met aanbevelingen voor het komende jaar.

Dit verslag over 2013 is opgesteld aan de hand van de doelstellingen vanuit het werkplan 2013:

- I. Denktank KIMO actief houden t.b.v. continuïteit van de organisatie
- II. PR: ontwikkelen tentoonstelling, deelname aan symposia e.d.
- III. Bewaken aanbevelingen 2013

Uitwerking:

I. Denktank continuïteit van de organisatie

Hiervoor zijn 4 bijeenkomsten gehouden i.v.m. bereiken pensioengerechtigde leeftijd secretaris. Eind 2013 hebben we kennis gemaakt met de beoogde opvolger.

Tevens is nagedacht over de toekomst van de internationale organisatie en de (fysieke) plaats van het internationaal secretariaat.

Aanbeveling 1: hier in 2014 vervolg aan geven

II. PR: Tentoonstelling ontwikkelen

Hiervoor zijn circa 20 werkbijeenkomsten gehouden; de tentoonstelling is op 19 april officieel geopend, na een periode van proefopstelling. Vervolgens is de reis langs deelnemende kustgemeenten en museums begonnen.

Aanbeveling 2: reisplan voor de tentoonstelling maken: voorkoming risico ad-hoc keuze volgende locatie

Aanbeveling 3: vanwege de grote vraag een duplicaat van de tentoonstelling maken.

Aanbeveling 4: data in de tentoonstelling jaarlijks actualiseren

Aanbeveling 5: definitief besluit nemen wel/niet laten maken van een kinderboek

PR: deelname aan symposia e.d.

Binnen deze doelstelling hebben de ambassadeurs verschillende rollen bekleed: deelnemer, voorbereider, voorzitter, netwerker, internationale representatie.

Aanbeveling 6: voorlopige agenda opstellen voor symposia en congressen in 2014

III. Bewaken aanbevelingen 2013:

In het jaarverslag 2012 waren de volgende aanbevelingen voor 2013 opgenomen:

1. De voorzitter van KIMO Nederland en België te verzoeken een vervolgoverleg te plannen zodat een plan van aanpak over de continuïteit van de organisatie kan worden opgesteld.
2. De voorzitter van KIMO Nederland en België te vragen duidelijkheid te geven over de stand van zaken over de door de ambassadeurs aangeboden ondersteuning.
3. De secretaris van KIMO Nederland en België te verzoeken om een actuele lijst van gemeenten en contactpersonen beschikbaar te stellen.
4. Spelregels opstellen m.b.t. de vertegenwoordiging van KIMO door de ambassadeurs

5. Realisatie "naambordje" in januari 2013
6. Volgend jaar van de bezochte bijeenkomsten een overzicht te maken
7. Streven naar opening tentoonstelling in maart/april 2013

Die aanbevelingen hebben tot de volgende acties/ resultaten geleid:

Ad.1, 2: De beoogd opvolger van de secretaris is benoemd;

Ad.3: Gerealiseerd;

Ad.4: In het kader van deze aanbeveling heeft het dagelijks bestuur de intentie uitgesproken om een breder dek-
kend netwerk van ambassadeurs tot stand te brengen. Daarbij wordt gedacht aan een betere geografische spreiding
over het werkgebied van KIMO Nederland en België.

Ad.5, 6 en 7: Zijn gerealiseerd

Aanbeveling 7: Lijst deelnemende gemeenten, ambtelijke contactpersonen en bestuurlijk verantwoordelijken actu-
aliseren medio mei.

Aanbeveling 8: Het dagelijks bestuur van KIMO adviseren om in 2014 zo mogelijk 2 ambassadeurs te benoemen,
waarbij aandacht wordt besteed aan een goede geografische spreiding over het werkgebied van KIMO

Aanbeveling 9: De ambassadeurs stellen jaarlijks een werkplan op (het werkplan voor 2014 is beschikbaar op de DB
vergadering in mei 2014 - na de gemeenteraadsverkiezingen in Nederland-).

Tot slot treft u hieronder een overzicht aan van de aanbevelingen voor 2014:

1. In 2014 vervolg te geven aan denktank KIMO
2. Een reisplan voor de tentoonstelling te maken
3. Een duplicaat van de tentoonstelling te maken
4. De data in de tentoonstelling jaarlijks te actualiseren
5. Een definitief besluit te nemen of er wel/geen kinderboek gemaakt wordt m.b.t. KIMO-doelstellingen
6. Een voorlopige agenda op te stellen voor in 2014 te organiseren symposia e.d.
7. De lijst deelnemende gemeenten met ambtelijke en bestuurlijke vertegenwoordigers medio mei te actualiseren.
8. In 2014 2 nieuwe ambassadeurs te benoemen; daarbij rekening houden met een geografische spreiding over het
werkgebied van KIMO.
9. De ambassadeurs uit te nodigen jaarlijks een werkplan op te stellen en dat te bespreken in het DB.

