

Fishing for Litter in het CleanSea project



Fishing for Litter in het CleanSea project

November 2013
Bert Veerman
KIMO Nederland - België

Index	Pag
1.0 Inleiding	5
2.0 Omschrijving Kottervloot	6
3.0 Deelnemende schepen	6
3.1 Plaice Group B.V.	7
3.2 GO 22 en GO 26	7
3.3 GO 37	7
3.4 WR 160	7
4.0 Keurmerken	8
4.1 MSC certificaat	8
4.2 CVV certificaat	8
4.3 North Sea Fish center Keurmerk	9
5.0 Monitoring	9
6.0 Inzameling afval	9
7.0 Voorlichting en Educatie	10
7.1 Tentoonstelling	10
7.2 Het Klaslokaal	11
7.3 Lezingen	11
7.4 Nieuwsbrieven en persberichten	11
8.0 Documentaire	11
9.0 Openbare monitoring/congres	12
 Bijlage I Adresbestand	 13
Bijlage II Totaal tabel	16
Bijlage III Individuele tabel	17
Bijlage IV Ingevulde tabel	18
Bijlage V Ospar formulier	19
Bijlage VI Voorbeeld Big-Bag	20
Bijlage VII Diagram transport afval uit havens	21
Bijlage VIII Scenario documentaire	22
Bijlage IX Algemene regels voor het CleanSea/Fishing for Litter project	24



*Al eeuwen worden de zeeën bevaren door vissers,
die iedere week weer vis als voedsel voor de mensen aan land brengen.
In vorige eeuwen gebeurde dit vaak in slechte omstandigheden,
kleine boten, lang van huis en weinig voorzieningen aan boord.
Onze huidige visserijvloot is modern en goed uitgerust,
het leven aan boord is aan een ritme van twee uur gebonden
dag of nacht maakt geen verschil voor de bemanning.*

1.0 Inleiding

KIMO Nederland en België participeert in het Europese CleanSea project. In dit project wordt onderzoek gedaan naar de gevolgen van plasticverontreinigingen in zeeën en oceanen. KIMO Nederland en België brengt in het CleanSea project onder andere de gegevens in uit het Fishing for Litter project.

In het Fishing for Litter project nemen vissers het afval dat zij tijdens het vissen in hun netten krijgen mee naar de haven waar het wordt ingenomen en verwerkt. Met dat project bestrijdt KIMO Nederland en België sinds 2002 de vervuiling van zeeën en oceanen. Vanaf 2006 wordt op verschillende plaatsen in Nederland het afval tijdens de verwerking ook gemonitord. Hierbij wordt het afval uit verschillende aanvoerhavens eens in de twee maanden gegroepeerd en op OSPAR lijsten verwerkt.

Aan het Fishing for Litter project nemen omstreeks 100 schepen deel uit 12 verschillende havens in Nederland. Het zijn schepen die via de boomkor (bodemvisserij) vis vangen. Met name de monitoring van het afval, waarbij de soort en de hoeveelheden in beeld wordt gebracht, wordt gebruikt in het CleanSea project.

Voor het CleanSea project is dit gedetailleerd uitgewerkt, waarbij nauwkeurig de verschillende gegevens worden geregistreerd en verwerkt.

Om een goed beeld te krijgen van de vervuiling van de bodem van de Noordzee is de registratie van afvalgegevens van belang. Voor dit project is binnen het Fishing for Litter project een aantal vissersschepen

benaderd met de vraag om specifieke gegevens bij te houden. De geselecteerde schepen komen regelmatig op dezelfde vislocaties terug, zodat een goed beeld kan worden verkregen van het verloop van de verontreiniging in de tijd.

Aan de schepen is gevraagd om het volgende te registreren:

1. Naam van schip
2. Eigenaar van het schip
3. Motorvermogen van het schip
4. Aanloop haven
5. Soort vis waarop gevangen wordt
6. Netwijdte waarmee gevist wordt
7. Locatie waar gevist wordt
8. De duur van een trek
9. Aantal trekken
10. Datum en tijd van vissen
11. Wel of geen gebruik van puls kor
12. Wijze van sortering van vis
13. Motivatie bemanning

Voor deze notaties een registratieformulier ontwikkeld, dat als bijlage bij deze notitie is opgenomen. Omdat de vissers hechten aan de geheimhouding van de door hen bezochte vislocaties worden de gegevens van het schip in de rapportages niet bekend gemaakt.

Voor de beviste locaties wordt uitgegaan van de blokverdeling van de Noordzee. Uiteraard niet alleen van het Nederlandse continentale plat maar van de hele Noordzee.



2.0 Omschrijving Kottervloot

De kottervloot is de grootste vloot in de Nederlandse visserij. Deze vloot bestaat uit zo'n 280 vissersvaartuigen (exclusief 60 garnalenkotters) die zich richten op de Zeevisserij en de Kustvisserij.

Zeevisserij

In veel gevallen bestaat de kottervloot uit eenmans-bedrijven, waarvan de eigenaar veelal ook schipper is. De opvarenden op een kotter varen nagenoeg allemaal binnen een maatschap. Kortweg komt dit erop neer dat de schipper / eigenaar de middelen (het vaartuig) inbrengt en de opvarenden (maten) hun arbeid. Op basis van een afgesloten maatschap-overeenkomst wordt bepaald hoe het winstaandeel onder de bemanning en de schipper / eigenaar wordt verdeeld.

Er zijn 120 kotters die de zeevisserij uitoefenen. Onder deze groep worden kotters opgenomen met een lengte tussen 24 en 60 meter en met een totaal motorvermogen van meer dan 300 PK. De kotters met een motorvermogen van minder dan 300 PK (220 vaartuigen) worden onder het deel kustvisserij besproken.

Kustvisserij

In de Visserijwet is de visserij die plaats vindt in de kustwateren gedefinieerd als kustvisserij. De kustwateren worden gevormd door: het Nederlandse deel van het Eems-Dollard estuarium, de Waddenzee, het Brouwers Haven Gat, het Zeegat van Goeree, de Oosterschelde, de Westerschelde.

Daarnaast vallen de Voordelta en het Grevelingenmeer onder het nationale beleid inzake de kustvisserij. De overige wateren in de 12-mijlszone (de zone tot ongeveer 21 kilometer uit de kust) worden in de Nederlandse regelgeving aangeduid als visserijzone. Er bestaat een specifieke regelgeving voor de 12-mijlszone. Zo mogen alleen schepen met een motorvermogen van minder dan 300 PK in de 12-mijlszone vissen.

Hier verstaan we onder kustvisserij alle visserij die in de visserijzone plaatsvindt. Alle Nederlandse kustwateren zijn van groot belang als paaigebied en/of kinderkamer van voor de visserij belangrijke soorten vis in de Noordzee. De kustwateren zijn tevens van belang als een voedselbron voor volwassen vis en garnalen en voor het transport van eieren en larven. Ook vormen de kustwateren belangrijke visgronden voor schaal- en schelpdieren. De visserij heeft er groot belang bij de mariene ecosystemen in de 12-mijlszone in balans te houden. Naast het ecologisch belang van de 12-mijlszone voor de visserijsector, vervult dit gebied een belangrijke rol als visgrond voor de visserij op, onder andere, schelp- en schaaldieren en Europees gequoteerde vissoorten, zoals tong en schol.

3.0 Deelnemende schepen

Voor dit Fishing for Litter project in CleanSea zijn tien visserijschepen benaderd die nauw betrokken zijn bij het Fishing for Litter project. Benaderd zijn:

- LT 60, LT 162, PH 63, PZ 657 en RN 1, vijf schepen opererend binnen de Plaice Group, met als thuishaven Harlingen;
- FD 281 van K.J. Koffeman, rederij Geertruida thuishaven Urk;
- GO 26, GO 22 en GO 37, Lokker en Zn, thuishaven IJmuiden;
- WR 160, rederij M. van der Burg bv, thuishaven Den Oever.

3.1 De Plaice Group

De Plaice Group B.V. is in april 2011 officieel opgericht bij de notaris. De groep bestaat uit de boomkorkotters: LT 60, LT 162, PH 63, PZ 657 en RN 1. De vijf kotters kunnen gezien worden als Doggerspecialisten. Zij hebben samen vangstrechten voor circa 6.000 ton Noordzeeschol. Hoofdlocatie van de Plaice Group is Vliestroom 13 te Urk. De schepen van de Plaice Group beschikken over het North Sea Fish Center Keurmerk dat wordt toegekend aan partijen die voldoen aan de uitgangspunten en criteria omschreven hieronder.

3.2 GO 26 en GO 22

GO 26 en de GO 22 hebben als aanloophaven de haven van IJmuiden. De eigenaar van de GO 22 (Jan Cornelis) en GO 26 (Arend-Jan) is de firma J. Lokker en Zonen, Haveneinde 8 te Goedereede.

De GO 22 en de GO 26 zijn boomkorkotters met een motorvermogen van meer dan 300 PK die vissen buiten de 12 mijlszone (21 km) voor de Nederlandse kust. De vissers van de GO 26 uit Goedereede, die in IJmuiden hun havenplaats hebben, hebben in 2012 een Award in het kader van het Fishing for Litter project ontvangen voor het schoonhouden van de Noordzee. De GO 22 en GO 26 zijn beiden gecertificeerd volgens de voorwaarden van Fishing for Litter.

3.3 GO 37

De GO 37 (Eben Haezer) is in eigendom van vof. J. & B. Tanis uit Goedereede. De GO 37 is een boomkorkotter met een motorvermogen van meer dan 300 PK. Het schip vist op tong en schol. De visgronden liggen buiten de 12 mijlszone. Het schip heeft een duurzame manier van vissen en maakt gebruik van de Puls kor. Het schip beschikt over het North Sea Fish Center Keurmerk. Zie omschrijving uitgangspunten en criteria North Sea Fish Center Keurmerk.

3.4 WR 160

De WR 160 Barentszee is eigendom van de rederij M. van den Burg bv, Oosterkruisweg 49 in Den Oever. De WR 160 is een boomkorkotter met een motorvermogen van minder dan 300 PK. De WR 160 kotter behoort tot de kustvisserij. Het schip vangt vis binnen de 12 mijlszone. Het schip heeft als thuisbasis Den Oever. De WR 160 is tweemaal beloond met de Fishing for Litter Award en heeft een Fishing for Litter certificaat.

3.5 FD 281

De FD 281 (Kornelis Jan) is in eigendom van Klaas-Jelle Koffeman van de rederij Geertruida Industrierondweg 8a te Urk. De FD 281 is een boomkorkotter met een motorvermogen van 2000 PK. De FD 281 kotter behoort tot de kustvisserij. Het schip vangt vis buiten de 12 mijlszone. Het schip heeft als thuisbasis Harlingen. De FD 281 heeft een Fishing for Litter certificaat.

Alle schepen die in dit deel project deelnemen zijn MSC gecertificeerd.

Voor participanten in het CleanSea project is het mogelijk om deel te nemen aan reizen op één van de deelnemende schepen.(zie het reisverslag van aug. 2013 met de GO 22).



4.0 Keurmerken

4.1 MSC certificaat

De Marine Stewardship Council (MSC) is een internationaal, onafhankelijk keurmerk dat garant staat voor een goed beheerde, duurzame visserij. De criteria die MSC stelt aan een duurzame visserij hebben betrekking op:

- (1) de toestand van het visbestand,
- (2) de effecten van de visserij op het ecosysteem en
- (3) het beheer.

De beoordeling van deze criteria vindt plaats door een onafhankelijke derde partij. Deelname aan het proces is vrijwillig en op initiatief van de visser. Het beoordelingsproces bestaat uit verschillende stappen, waarbij veel ruimte wordt geboden aan de input van verschillende belanghebbenden. Het proces kan één tot enkele jaren in beslag nemen. MSC-gecertificeerde vis is te herkennen aan het logo op de verpakking en is onder andere verkrijgbaar bij detailhandel of supermarkt. Het keurmerk handelt alleen over wilde vis en omvat geen gekweekte vis.

4.2 CVV certificaat

Het Certificaat Verantwoordelijk Vissen (CVV) is de Nederlandse versie van het reeds bestaande Responsible Fishing Scheme (RFS) in het Verenigd Koninkrijk. Het CVV geeft aan dat men op een verantwoorde wijze de visserij uitoefent door zich te houden aan wettelijke eisen en verplichtingen. Het certificaat is een zogeheten business to business label, tussen de aanvoerder en de koper als klant. Op de website staat een actuele lijst van eigenaren van vissersvaartuigen die het CVV hebben ontvangen. Ook kunnen belangstellenden zich daar aanmelden. Na aanmelding wordt een pre-audit uitgevoerd door medewerkers van de buitendienst van het Productschap Vis. Na een succesvolle pre-audit kan er een audit plaatsvinden door de externe certificeerder (Moody International). Wanneer ook deze succesvol is, ontvangt de schipper het Certificaat Verantwoordelijk Vissen. In de zomer van 2009 is gestart met de certificeringsprocedure en inmiddels hebben al bijna 40 vissersvaartuigen het CVV ontvangen.

De certificaathouder heeft aangetoond dat hij zich houdt aan de (wettelijke) afspraken voor een verantwoorde visserij. Dit betekent dat de visvangst en werkzaamheden aan boord van het vaartuig worden uitgevoerd via de wettelijk voorgeschreven voorwaarden en dat invulling wordt gegeven aan goed praktijkgedrag. Het certificaat biedt afnemers de garantie dat de vis op een verantwoorde wijze is gevangen. Het biedt de certificaathouder de mogelijkheid om zich te onderscheiden in de markt.

De certificering geldt voor de volgende (wettelijke) aspecten aan boord van het vaartuig:

- Visvangst, opslag en verwerking van de vangst.
- Bemanningseisen
- Milieumaatregelen
- Hygiëne, voedselveiligheid etc. wordt gewaarborgd d.m.v het bijhouden van logboekgegevens en registraties.

4.3 North Sea Fish center Keurmerk

Noordzeeschol met het North Sea Fish Center Keurmerk moet voldoen aan een groot aantal kwaliteitseisen, van de vangst tot en met verwerking. Het betreft een puur en eerlijk product.

Tegelijk met het Keurmerk is een borgingssysteem ontwikkeld, om de gestelde kwaliteitscriteria te controleren en te waarborgen. Die criteria worden strikt gehandhaafd, middels een waterdicht controlesysteem, en door alle marktpartijen erkend. Zodat de kwaliteit van de schol en bereide producten gewaarborgd is.

5.0 Monitoring

In dit project werkt KIMO Nederland en België samen met de scheepsafvalstoffen verwerker Bek en Verburg, gevestigd op de Montrealweg 140 in het Botlekgebied te Rotterdam.

De firma Bek & Verburg monitort al sinds 2006 het afval uit het Fishing for Litter project van KIMO Nederland en België. Binnen het bedrijf is daar inmiddels expertise over opgebouwd. Afval wordt op locatie gewogen en gemonitord volgens de bestaande OSPAR methode. Deze methode wordt naast het monitoren in het Fishing for Litter project gebruikt ook gebruikt bij het Europese project waarbij stranden worden gemonitord.

In 2014 zal voor CleanSea een openbare monitoring worden georganiseerd. Hierbij zal een hoeveelheid afval afkomstig van schepen die deelnemen aan het Fishing for Litter project worden geanalyseerd (zie hoofdstuk negen)

6.0 Inzameling afval

Voor het verzamelen van het zwerfafval op zee worden de deelnemende schepen voorzien van speciale Big Bags waarop naast het Fishing for Litter embleem ook het embleem van CleanSea en de naam van het schip wordt gedrukt. De Big Bags worden door de firma Polylink, contactpersoon de heer Joost Houtgraaf, geleverd.

Het afval wordt in vier verschillende havens aangevoerd en zal vanuit deze havens getransporteerd worden naar één centrale verwerkingslocatie in Rotterdam. Zie bijlage VII.

- 1) In Den Oever wordt het afval via HVC afgevoerd naar de verwerkingsinstallatie in Medemblik. Hier kan storage plaatsvinden waarbij eens in de maand het afval doorgevoerd wordt naar Rotterdam. (overleg HVC en Bek & Verburg)
- 2) De GO 22 en GO 26 hebben IJmuiden als thuishaven. Het afval kan op de locatie van Bek en Verburg in IJmuiden in storage worden genomen en later vervoerd worden naar Rotterdam.
- 3) In de haven van Harlingen landen vijf schepen van de Plaice Group aan. Het afval zal hier in een speciale container geplaatst moeten worden totdat deze vervoerd kan worden naar Rotterdam voor verwerking.
- 4) In de haven van Stellendam landt de GO 37 zijn vis aan en dus ook het afval. Vanuit deze haven zal het afval getransporteerd moeten worden van een vaste locatie waar storage kan plaatsvinden. Bek en Verburg is inzamelaar en verwerker in Stellendam voor het Fishing for Litter project.



7.0 Voorlichting en educatie

7.1 De tentoonstelling

KIMO Nederland en België is sinds haar oprichting in 1999 betrokken bij vele aspecten rond zeeën en oceanen die tot doelstelling hebben om het ecologische dynamische systeem van de Noordzee en de aangrenzende zeeën voor de toekomst te waarborgen. Een belangrijk aspect hierin is de toenemende vervuiling van de zeeën en oceanen. KIMO voert al jaren hiervoor het 'Fishing for Litter' project uit. Dit doet zij in nauwe samenwerking met een 100 tal vissersschepen en hun bemanning vanuit 12 havens in Nederland.

Sinds begin 2013 is KIMO Nederland en België betrokken bij het Europese CleanSea project waarin zij onder andere de gegevens van het "Fishing for Litter" project inbrengt. In het CleanSea project wordt onderzoek verricht door 17 Europese organisaties naar de gevolgen van de verontreinigingen in zeeën en oceanen. In het kader van het CleanSea project heeft KIMO Nederland en België besloten om een reizende tentoonstelling in te richten over de zeeën en oceanen en de gevolgen van het menselijk handelen daarin. Hierbij wordt specifiek aandacht geschonken aan de toenemende verontreinigingen. De reizende tentoonstelling "Fishing for Litter/CleanSea" is een compositie van elementen die deze vervuiling van zeeën en oceanen en de gevolgen daarvan weergeeft. Met deze expositie wil KIMO Nederland en België een breed publiek bereiken om

zodoende bewustwording over s' werelds grootste ecosysteem onder kinderen en volwassenen te brengen. De tentoonstelling gaat niet alleen in op de gevolgen van de vervuiling op het ecosysteem maar toont ook de reikwijdte en onbegrensdeheid van de zeeën en oceanen. Op de tentoonstelling is een ruim aanbod aanwezig voor kinderen en volwassenen. Aan de collectie is een aanzienlijke verzameling lectuur toegevoegd. Daarnaast is het mogelijk om op twee beeldschermen permanent films te vertonen. Op banners, borden en posters worden de verschillende componenten weergegeven. Bezoekers kunnen er bijvoorbeeld kennis van nemen hoelang het duurt voordat metaal, glas, papier, plastic, sigaretten etc. vergaan. Op de tentoonstelling wordt tevens een Big-Bag met afval uit zee vertoond. Bij de start van het project is door een aantal scholen een galerie van schilderijen opgezet. Twee van deze schilderijen worden aan de tentoonstelling toegevoegd met de bedoeling dat deze gedurende de reis worden aangevuld door scholen uit de plaats waar de tentoonstelling wordt geëxposeerd. Voor de tentoonstelling bestaat veel belangstelling. Tot eind 2014 is de tentoonstelling door verschillende gemeenten en museums al gereserveerd. Eén van de deelprojecten die aan de tentoonstelling verbonden kan worden is het deelproject "Het Klaslokaal".

7.2 Het Klaslokaal

In Het Klaslokaal worden jonge kinderen, bovenbouw lagere school, een dagdeel meegenomen vanuit hun vertrouwde omgeving 'de zee in'. In de regel wordt Het Klaslokaal voor maximaal honderd kinderen georganiseerd. Het Klaslokaal wordt het liefst nabij de tentoonstelling uitgevoerd. Op die dag worden de kinderen, die een T-shirt met het embleem van het "Fishing for Litter" project krijgen, allereerst welkom geheten door een bestuurder van de gemeenten waar Het Klas-

lokaal wordt opgevoerd. Daarna krijgen de kinderen een Jongeren College van een universitair docent. Deze docent laat de kinderen aan de hand van een aantal eenvoudige wetenschappelijke proeven zien wat er gebeurt met afval in zeeën en oceanen.

Vervolgens komt Neptunus speciaal uit de Noordzee om de kinderen te vertellen hoe goed en hoe slecht het momenteel is om als God van de Zee in de Euro-

pese wateren te vertoeven. Neptunus neemt de kinderen mee naar de diepe wateren en vertelt hen over de schepen, de chemicaliën en het afval dat de zeebewoners over zich heen krijgen. En hij vertelt ook over de wonderbaarlijke natuur wereld daar ver onder het water.

Kinderen worden vervolgens meegenomen naar het werkatelier, dat vooraf is opgezet door de medewer-

kers die Het Klaslokaal ter plaatse organiseren.

In dat atelier gaan de kinderen aan de slag om met inert afval kunstvoorwerpen te maken. Dit kunnen schilderijen, voorwerpen en/of gedichten zijn. Na afloop worden hiervan compilaties gemaakt die de kinderen als ansicht kaarten ontvangen. Na afloop van deze vier verschillende onderdelen worden de kinderen door Neptunus benoemd tot ambassadeur van de Noordzee en ontvangen zij hiervoor een certificaat.

7.3 Lezingen en presentaties

Tijdens de tentoonstelling verzorgt KIMO Nederland en België lezingen voor volwassenen. Het gaat er daarbij om belangstellenden inzicht te geven in hoe ons ecosysteem met name in de zeeën en oceanen werkt en wat de gevolgen zijn van overbelasting van dit systeem. Tijdens deze lezingen wordt de Fishing for Litter film getoond. Een documentaire van 15 minuten over de vervuiling van de zeeën. Het CleanSea project krijgt ruime aandacht tijdens de presentatie.

7.4 Nieuwsbrieven en Persberichten

Regelmatig besteedt KIMO Nederland en België via Nieuwsbrieven aandacht aan het CleanSea project. Deze nieuwsbrieven worden verspreid onder de kustgemeenten en een netwerk van omstreeks 400 personen. Tijdens evenementen waarbij CleanSea betrokken is gaan persberichten uit.



8.0 Documentaire

In het kader van voorlichting en bewustwording zal KIMO Nederland en België in samenwerking met MB Foundation een documentaire laten maken over de plastic verontreiniging van zeeën en oceanen. In bijlage VIII is het geschreven scenario opgenomen.

Met deze documentaire willen wij het mariene afvalprobleem op de kaart zetten voor zover dat niet bekend is en vooral de kennis van mensen verdiepen

rondom het probleem. We doen dat door te laten zien wat de stand van wetenschappelijke kennis is, welke onderzoeken er gaande zijn en heel essentieel: waarom het zo belangrijk is dat we dit probleem aanpakken.

Oplossingen, zowel op de schaal van overheden als van het individu, worden besproken om op een positieve manier mensen aan te sporen om te helpen de huidige koers te wijzigen.

9.0 Openbare monitor/Congres

In mei/juni 2014 zal bij Bek & Verburg een congres worden georganiseerd over afvalstoffen in zeeën en oceanen.

Tijdens dit congres zal ook afval afkomstig van de zeebodem, dat door vissersschepen die deelnemen aan het CleanSea project aan land is gebracht, openbaar worden gemonitord. Het CleanSea project zal hierbij

toegelicht worden.

Voor de monitoring wordt de officiële OSPAR formulier toegepast. Het afval wordt in een aantal hoofdgroepen verdeeld en genoteerd. Het afval zal in kg op de formulieren worden aangegeven.

Een interessant punt tot slot is nog dat van het gescheiden afval weer nieuwe grondstoffen gemaakt worden.



Bijlage I

Adressen en telefoonnummers:

Organisatie

KIMO Nederland en België

Contactpersoon: Bert Veerman

Telefoon: 0251-263838

mobiel: 06-22567146

Email: bveerman@milieudienst-ijmond.nl

Deelnemende vissersschepen

Kantoor Plaice Group

Adres: Vlietstroom 13

Postcode: 8321 EG

Gemeente: Urk

Telefoon: 0527-683405

Email: adeboerwzn@kliksafe.nl

Email: willem@vofbrands.nl

LT 60

Naam: Wilhelmina

Contactpersoon: Rense de Boer

Adres: Vlaak 13

Postcode: 8321 RV

Gemeente: Urk

Telefoon: 06-20173355

Email: rdblt60@gmail.com

LT 162

Naam: Hendrik Brands

Contactpersoon: Jan Hakvoort

Adres: Middelbuurt 100

Postcode: 8321 ZE

Gemeente: Urk

Telefoon: 06-22807229

Email: lt162@live.nl

PH 63

Naam: Soli Deo Gloria II

Contactpersoon: Meindert de Boer

Adres: Pyramideweg 65

Postcode: 8321 CK

Gemeente: Urk

Telefoon: 06-22420249

Email: meivanes@kliksafe.nl

Contactpersoon: Andries de Boer

Adres: GEUL 7-b

Postcode: 8321 SV URK

Gemeente: Urk

Telefoon: 06-51607882 of 0527-684266

Email: adeboerwzn@kliksafe.nl

PZ 657

Naam: Our Anna

Contactpersoon: Jan de Boer

Adres: geul 30

Postcode: 8321 LC

Gemeente: Urk

Telefoon: 06-1370322

Email: janenandrea@kliksafe.nl

RN 1

Naam: Sola Fide

Contactpersoon: Hendrik de Boer

Adres: Schelpenhoek 35

Postcode: 8321 BK

Gemeente: Urk

Telefoon: 06-10969185

E-mail: db1@dbconnect.nl



GO 22

Naam: Fa. Jan Lokker en Zonen
Contactpersoon: Cor Lokker
Adres: Haveneind 8
Postcode : 3252 LE Goedereede
Gemeente: Goeree Overflakkee
Telefoon: 0187-492657
E-mail: cor.lokker@online.nl

GO 37

Naam: VOF. Zeevisserijbedrijf GO37
Contactpersoon: Jan of Bram Tanis
Adres: Breenstraat 25
Postcode: 3252 LB Goedereede
Gemeente: Goeree-Overflakkee
Telefoon: 0187-491645
E-mail: sjaantanis@solcon.nl

WR 160

Naam: rederij M. van der Burg bv
Contact persoon: Martien van der Burg
Adres: Oosterkruisweg 49
Postcode 1779 XN Den Oever
Gemeente Hollands Kroon
Telefoon: 0227-511066
Email: wr160@onsatmail.com
Email: martienvandenburg@quicknet.nl

GO 26

Naam: Fa. Jan Lokker en Zonen
Contactpersoon: Gert Lokker
Adres: Haveneind 8
Postcode : 3252 LE Goedereede
Gemeente: Goeree Overflakkee
Telefoon GO 26: 0187-490657 of 0187-491574
E-mail: lauralokker@hetnet.nl

FD 281

Naam: Rederij Geertruida
Contactpersoon: K.J. Koffeman
Adres: Industrierondweg 8/A
Postcode: 8321EA Urk
Gemeente: Urk
Telefoon: 0527-684290
Email: kjk281@googlemail.com

Afvalverwerkers

Afvalverwerking Centraal

Naam: Bek & Verburg
Contactpersoon: Dhr. D. van Mullem of Dhr. K. Baas
Adres: Montrealweg 140
Postcode: 3197 KH Rotterdam Botlek
Havennummer: 4267
Telefoon: 010-4287744
E-mail: directie@bek-verburg.nl

Afvalverwerking SITA

Naam: Suez Sita
Contactpersoon: dhr. T. de Roo
Adres: Energielaan 17
Postcode: 8466 ST Nijehaske
Telefoon: 0513-613951
Email: tom.deroo@sita.nl

Havens

Haven Harlingen

Contactpersoon: Dhr. Frits Grijpstra
Telefoon: 0517-492336
Mobiël: 06-20499659
Email: f.grijpstra@harlingen.nl
Adres: Voorstraat 35
Postbus 10000
Postcode: 8860 HA Harlingen

Haven Den Oever

Contactpersoon: Martin Keppel, Havenmeester
Telefoon: 0227-511303
Mobiël: 06-20412187
Contactpersoon: Jan Nierop, Havenmeester
Telefoon: 0227-511303
Mobiël: 06-20409983
Contactpersoon: Jan Metselaar, Havenmeester
Telefoon: 0227-511303
Mobiël: 06-12833640
Email: dehaven2@xs4all.nl
Adres: Havenkade 1
Postcode: 1779 GT Den Oever

Afvalverwerking HVC

Naam: Huisvuilcentrale Alkmaar
Contactpersoon: Dhr. W. Bosma
Adres: Jadestraat 1
Postcode: 1812 RD Alkmaar
Telefoon: 072-5411311
E-mail: w.bosma@hvcgroep.nl

Big-Bags

Naam: Polylink
Contactpersoon: Dhr. J. Houtgraaf
Adres: Touwslagerij 21A
Postcode: 4762 AT Zevenbergen
Telefoon: 0168-382471
E-mail: j.houtgraaf@polylink.nl

Haven Stellendam

Contactpersoon: Dhr. Eric de Jong,
Visafslag Stellendam
Telefoon: 0187-492006
Mobiël: 06-22446722
Email: info@unitedfishauctions.com
Adres: Meester Snijderweg 5
Postcode: 3252 LJ Stellendam

Haven IJmuiden

Contactpersoon: Marcel de Koning
Adres: Westerduinweg 7
Postcode: 1976 BV IJmuiden
Telefoon: 0255-547000
Mobiël: 0653676444
Email: marcel.dekoning69@gmail.com



Bijlage II

Tabel I

In bijgevoegde tabel worden de gegevens genoteerd die nodig zijn voor een goede analyse van het afval dat op zee wordt ingezameld. De geprojecteerde tabel geeft een totaal overzicht. Ieder schip ontvangt een tabel uitsluitend toegespitst op het betreffende schip. Bijvoorbeeld de GO 22 ontvangt een tabel met de gegevens van de GO 22.

CleanSea, Fishing for Litter									
Onderwerpen/ gegevens	Deelnemende schip								
	GO 22	GO 26	GO 37	WR 160	WN 1	LT 60	LT 62	PD 63	PD 657
Naam van schip									
Eigenaar van het schip									
Motorvermogen schip									
Aanloop haven									
Datum van uitvaren									
Soort vis									
Netwijdte van de kuil									
Netwijdte bovenste net									
Aantal netten									
Breedte netten									
Locatie waar gevist wordt									
Tijdsduur van een trek									
Aantal trekken									
Datum en tijd van vissen									
Gebruik van puls kor									
Wijze van sortering van vis									
Motivatie bemanning									
Huisvuil (aantal zaken)									
Big-Bag nr.									

Tabel 1: Totaaloverzicht gegevens van de schepen

Bijlage III

Tabel II

Aan een schip wordt een elektronisch document toegestuurd voor het noteren van de gegevens. De gegevens worden na te zijn ingevuld per e-mail verzonden naar een centrale plaats waar het verder wordt verwerkt. In de bijgevoegde tabel is als voorbeeld de GO 22 genomen die als thuishaven IJmuiden heeft.

CleanSea, Fishing for Litter	
	Deelnemende schip
Onderwerpen/ gegevens	GO 22
Naam van schip	Jan Cornelis
Eigenaar van het schip	Fa. Jan Lokker en Zonen
Motorvermogen schip	2000 PK
Aanloop haven	IJmuiden
Datum van uitvaren	
Soort vis	
Netwijdte kuil	80 mm
Netwijdte bovenste net	
Aantal netten	twee
Breedte netten	2 x 4,5 meter
Locatie waar gevist wordt	
De tijdsduur van een trek	2 uur
Aantal trekken	12/dag
Datum en tijd van vissen	
Gebruik van puls kor	nee
Wijze van sortering van vis	
Motivatatie bemanning	
Huisvuil, aantal zakken	
Big-Bag nr.	

Tabel II : Overzicht gegevens van de GO 22



Bijlage IV

Tabel III

De onderstaande tabel is gemaakt op de reis van 5 t/ 9 augustus 2013 met de GO 22. De positie van het schip (zie onderste tabel) is om de vier uur ingevuld. In de praktijk zal de notatie om de twee uur plaatsvinden.

CleanSea, Fishing for Litter, maandag 1e dag			
	Deelnemende schip		
Onderwerpen/ gegevens	GO 22		
Naam van schip	Jan Cornelis		
Eigenaar van het schip	Fa. Jan Lokker en Zonen		
Motorvermogen schip	2000 PK		
Aanloop haven	IJmuiden		
Datum van uitvaren	5-aug		
Soort vis	Platvis (schol, tong e.d)		
Netwijdte kuil	80 mm		
Netwijdte bovenste net			
Aantal netten	Twee		
Breedte netten	2 x 4,5 meter		
Locatie waar gevist wordt	Vak nummer: 33 en 34		
De tijdsduur van een trek	twee uur 1,45 uur		
Aantal trekken	Om de twee uur (12 x per dag)		
Snelheid tijdens vissen	6 tot 6,5 mijl/ uur		
Datum en tijd van vissen	5 aug.'13		
Gebruik van puls kor	nee		
Wijze van sortering van vis	handmatig aan lopende band		
Motivatie bemanning	Goed		
Huisvuil, aantal zakken	1 zak		
Big-Bag nr.	GO 22-101		
Bijzonderheden	Vliegtuig vleugel		
Locatie	NB	OL	vak
02.00 uur	52,25	4,09	33F4
06.00 uur	52,23	4,06	33F4
10.00 uur	52,25	3,55	33F3
14.00 uur (vliegtuigvleugel)	52,32	3,26	34F3
18.00 uur	52,52	3,21	34F3
22.00 uur	52,58	3,35	34F3

Tabel III meetgegevens

Bijlage V

OSPAR Formulier			
	Plastiek / Polystyrene	kg	Aantal
1	Boeien		
2	Viskisten		
3	Verpakking en bekledingsmateriaal		
4	Touwen en koorden / Trossen		
5	Jerrycans		
6	Netten (ook visnetten en vislijnen)		
7	Olietonnen (groot)		
8	"Straps" spanbanden voor industriële verpakking		
9	Andere grote plasticen voorwerpen (onderaan specificeren)		
	Metaal	kg	Aantal
10	Olievaten (groot)		
11	Andere grote metalen voorwerpen (onderaan specificeren)		
	(Machinaal bewerkt) hout	kg	Aantal
12	Krabbenfuike en kreeftenfuike		
13	Hout		
15	Andere grote houten voorwerpen (onderaan specificeren)		
	Rubber	kg	Aantal
16	Werk handschoenen		
17	Banden en riemen		
18	Andere grote rubberen voorwerpen (onderaan specificeren)		
	Textiel		
19	Touwen en koorden / Trossen		
20	Kleding en schoenen		
21	Andere grote voorwerpen in textiel (onderaan specificeren)		
	Specificatie;	kg	Aantal
	Plastiek / Polystyrene		
9	Boeien		
9	Visnetten		
9	Trossen		
9	Plastic zak scheepsafval		
9	Separatie		
9	Grote zak ruimvuil		
9	Oliefilters		
9	Poetslappen		
	Metaal	kg	Aantal
11	Accu		
11	Oliefilter		
11	Computer		
11	Scheepsplaat		
11	Verfblikken		
11	Verblikken (vol)		
11	Staaldraad		
	(Machinaal bewerkt) hout	kg	Aantal
15	Hout		
	Rubber	kg	Aantal
18	Autobanden		
18	Luik-rubbers		
18	Slang		
21	Touw ladder		

Bijlage VI

Voorbeeld Big-bag

Op de big-bag komen de volgende notaties te staan:

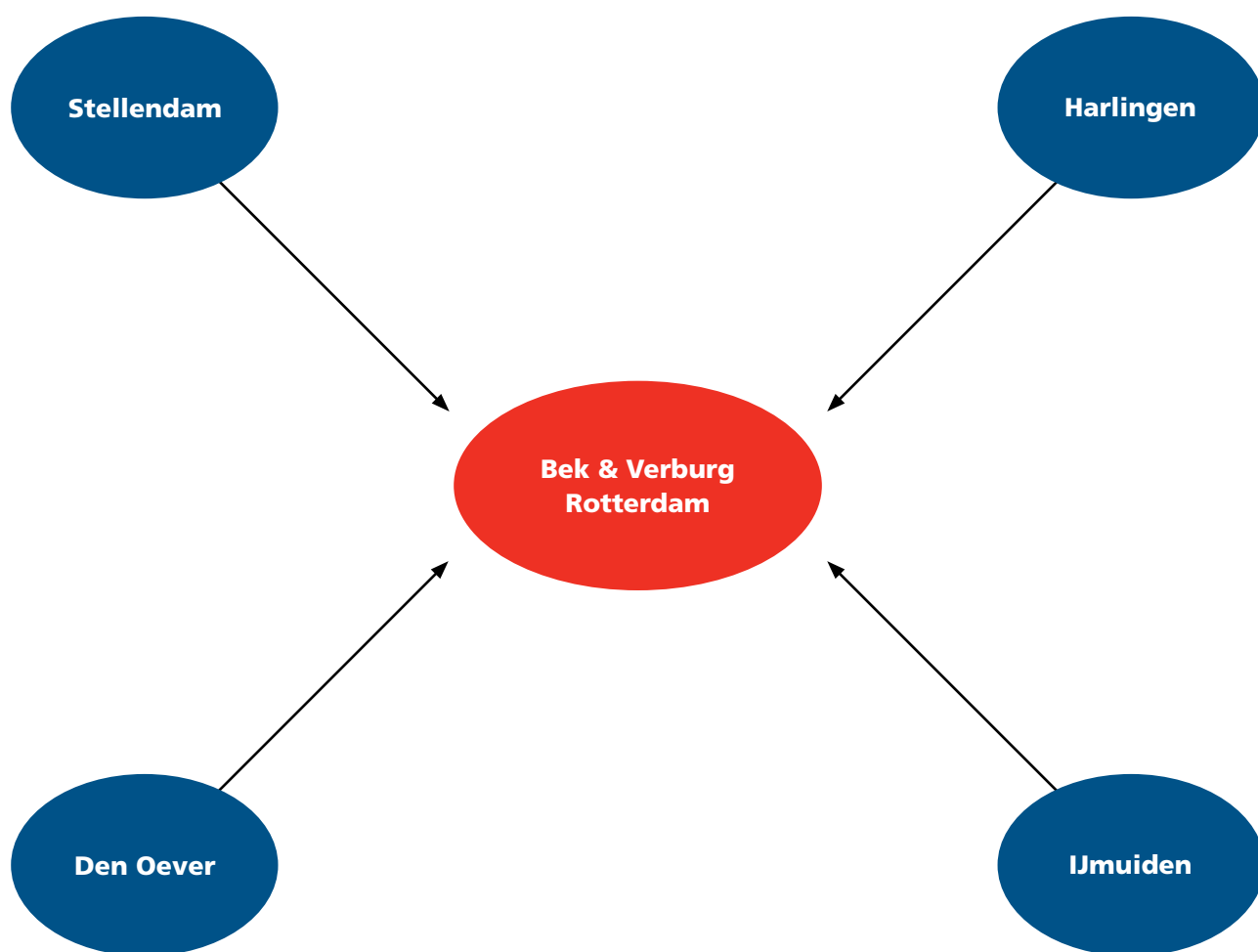
1. Naam schip (bv GO 22)
2. Fishing for Litter/ CleanSea
3. Nummer b.v. GO22-101 de volgende GO22-102



Afbeelding 1 Big-Bag

Bijlage VII

Transport diagram



Het Fishing for Litter afval komt uit de vier Nederlandse havens Stellendam, IJmuiden, Den Oever en Harlingen. Op de verwerkingslocatie van Bek en Verburg in het Botlekgebied te Rotterdam, wordt het afval gewogen, gesorteerd en gemonitord.



Bijlage VIII

Samenvatting filmproject

Type: Documentaire voor web en vertoningen bij evenementen

Duur: 15-20 minuten

Doelgroep: algemeen publiek, leeftijd van 15 - 65+

Doel:

Het mariene afvalprobleem op de kaart zetten voor zover dat niet bekend is en vooral de kennis van mensen verdiepen rondom het probleem door te laten zien wat de stand van wetenschappelijke kennis is, welke onderzoeken er gaande zijn en heel essentieel: waarom het zo belangrijk is dat we dit probleem aanpakken. Oplossingen, zowel op de schaal van overheden als dat van het individu worden besproken om op een positieve manier mensen aan te sporen om te helpen de huidige koers te wijzigen.

Stijl:

De film zal met een cinematografische stijl de kijker op een reis meenemen. Zoals we letterlijk langs de Nederlandse en Belgische kust reizen, zullen we figuurlijk langs allerlei projecten reizen. En door middel van zowel beelden vanuit de lucht als microscopische beelden zullen we een compleet overzicht krijgen van het probleem. De kijker wordt door de verhalen van de betrokken mensen meegenomen om vragen te vinden rondom het mariene afvalprobleem.

Verhaallijn:

We beginnen onze filmische reis in de stad. We zien het verkeer, de bedrijvigheid, de lichten van de kantoren, de 24 uur economie. De lucht achter de gebouwen verandert en microplastics zweven als ruimteschepen door de lucht aan de horizon. Matthijs Lievaart ontwaakt s' morgens vroeg en verlaat zijn huis om zijn gebruikelijke strandwandeling te maken bij zonsopgang. Hij vertelt over hoe hij op een dag besloot afval te verzamelen op het strand en hoe zijn: "Doe Mee Verlos De Zee" initiatief tot stand kwam en hoe andere organisaties zoals KIMO het steunen. Hij vertelt ons over de kleine stukken plastic op het strand die hij nu ook ziet. Hij vraagt zich hard op denkend af: Wat zijn deze kleine stukken plastic? Waar komt al het afval allemaal vandaan? We laten Matthijs Lievaart achter op het strand, vliegen over de zee en komen terecht bij Johan Robbens op een schip in België. Hij is monsters aan het nemen om vast te stellen hoeveel plastic er in zee is. Met Johan Robbens op zee en in het ILVO laboratorium leren we over het mariene afval probleem via het Micro project en het CleanSea project. En dit brengt ons ook bij Heather Leslie. Verschillende vragen worden opgeroepen en beantwoord: Hoeveel afval is er op zee? Hoe breekt het af tot kleine stukken? Dit leidt ons naar andere vragen: Waarom moeten we dit weten? Wat zijn de gevaren?

Deze vragen worden beantwoordt met het toxicologisch onderzoek. Om het probleem op te lossen moeten we ook weten hoe het in zee terecht komt, de vraag van het begin die Matthijs opperde. Dit leidt ons naar Myra van der Meulen van Deltares en het KIMO project in IJmuiden. De vraag waar het afval vandaan komt (van land vs. gedumpt op zee) wordt zo goed mogelijk beantwoordt.

Beelden van hoe iemand een plastic zak verliest en hoe deze zijn weg naar zee vindt illustreert wat uit de interviews duidelijk wordt. Vervolgens rijst de logische vraag: wat moeten we er aan doen en wie moet wat doen?

- Awareness/opruimen: Zwervend langs de zee, Fishing for Litter.
- Hoe verpakkingen en het gebruik van microplastics in cosmetica aangepakt moet worden. Wat kunnen mensen doen door hun koopgedrag aan te passen.
- Recyclen: De verloren plasticzak die zijn weg naar zee maakte en werd onderschept wordt gerecycleerd tot een nieuw product.

Al deze onderwerpen en meer worden door de geïnterviewde behandeld en beelden begeleiden datgene waar over gesproken wordt om zo tot een positieve en motiverende conclusie te komen.



Bijlage IX

Algemene regels voor het CleanSea/Fishing for Litter project

- Deelname is op vrijwillige basis zonder financiële compensatie
- De schepen ontvangen big-bags met het scheepsnummer en code er op
- Aanlanding/afgifte van het opgeviste afval bij de visafslag in de aanlandingshaven
- Big-bags kunnen aan boord worden gehouden tot dat er sprake is van een substantiële inhoud. Dit ter bepaling door de schipper
- Big-bags kunnen wekelijks bij binnenkomst worden afgegeven
- Deelnemers plaatsen de big-bags op de kade c.q. steiger of in de container op een wijze die geen hinder veroorzaakt en het ophalen door inzamelaars goed mogelijk maakt
- De verstrekte big-bags **alleen gebruiken voor het opgeviste zwerfvuil**
- De big-bags **niet** gebruiken voor het aan boord gegenereerde huis- en scheepsgebonden afval
- De big-bags gebruiken **voor alle opgeviste afval behoudens munitie**
- Op de u toegestuurde stick staat een tabel om in te vullen
- De tabel wordt wekelijks gemaild aan bveerman@milieudienst-ijmond.nl
- Het project heeft een looptijd van twee en een half jaar.

Verdere informatie bij:
Bert Veerman
KIMO Nederland/België
Tel. 0251 - 26 38 38
Email: bveerman@milieudienst-ijmond.nl



