

Jaarverslag Fishing for Litter 2010

Fishing
For Litter





Opgemaakt door KIMO Nederland en België
Maart 2011
Bert Veerman

Index:**Pag:**

1.0	Inleiding	4
2.0	Projectomschrijving	5
3.0	Doelstellingen project	6
4.0	Monitoren	7
4.1	Afval van stranden op Ameland	7
4.2	Afval via havens	7
5.0	Overlegstructuur	8
6.0	Administratie	8
7.0	Publiciteit	9
8.0	Participanten	10
8.1	Sponsoren	10
8.2	Deelnemende havens	10
8.3	Deelnemende schepen	11
9.0	Overzicht ingezamelde hoeveelheid afval	12
10.0	Overzicht monitoring	16
11.0	Fishing for Litter project in 2011	20
12.0	Fishing for Litter Internationaal	21
13.0	Organisatie	21
Bijlage I	Regels voor organisatie en deelnemers	22

1.0 Inleiding

Jaarlijks wordt er ruim twintig miljoen kilo afval in zee gedumpt. Afval dat schade toebrengt aan de flora en fauna van de Noordzee en daarmee het ecologische evenwicht bedreigt.

KIMO Nederland en België is een vereniging van Nederlandse en Belgische kustgemeenten, die is opgericht voor de veiligheid van de kust en het milieubehoud van de Noordzee.

Eén van de belangrijkste doelstellingen van KIMO is om de bestaande verontreiniging uit de Noordzee te verwijderen en nieuwe verontreiniging te voorkomen. Met het project 'Fishing for Litter' wil KIMO Nederland en België deze vervuiling aanpakken.

In 2010 namen elf havens langs de Nederlandse kust deel aan het project. Daarnaast is er sinds 2007 een 'Fishing for Litter' project op de stranden van Ameland.

In 2010 is het project 'Fishing for Litter' in Nederland uitgebreid met meer deelnemende schepen en met Vlissingen als haven. Met de deelname van Vlissingen aan het 'Fishing for Litter' project, kunnen alle deelnemende schepen hun 'big bags' inleveren in elke Nederlandse haven.

Ook internationaal gezien was het 'Fishing for Litter' project in 2010 een succes. Op de OSPAR conferentie in Bergen, Noorwegen is het 'Fishing for Litter' project als aanbeveling opgenomen om het afval in zee te verminderen.



2.0 Projectomschrijving

Bodemvissers krijgen tijdens het vissen afval in hun netten dat eerder door andere zeegebruikers in zee is gedumpt. In het “Fishing for Litter” project nemen de deelnemende vissers dit zwerfvuil mee naar land, waar het wordt ingenomen, afgevoerd, gemonitord en verwerkt. Voor de opslag van dit afval op het schip nemen de vissers big-bags mee aan boord. Bij terugkomst in de haven, plaatsen de vissers – (die belangeloos meedoen) – de zak op de kade vanwaar het door afvalinzamelaars wordt verwijderd en verwerkt. Op deze manier wordt het afval in zee teruggedrongen, waarmee bovendien voorkomen wordt, dat steeds hetzelfde vuil wordt opgevisst of op de stranden aanspoelt. In bijlage I zijn de regels voor deelname opgenomen.

Zes keer per jaar wordt het zwerfafval in verschillende havens gemonitord. Op deze wijze wordt inzicht verkregen in verschillende soorten afval en de herkomst ervan. De monitorgegevens worden jaarlijks onder de aandacht van de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Oslo-Parijs conventie (OPSPAR) gebracht. Op deze manier brengt de KIMO organisatie voortdurend de problematiek van de vervuiling van de Noordzee onder de aandacht van de verschillende overheden in Europa. Op Ameland wordt door de strandvonders 25 km strand schoongehouden. Dit afval wordt eveneens gemonitord. Op deze wijze wordt inzicht verkregen in het afval dat op de bodem van de Noordzee terecht komt (zwaar afval) en datgene dat op de stranden aanspoelt (lichtafval).



In 2010 is door de vissers, die deelnemen aan het Fishing for Litter project, 442.000 kg afval uit de Noordzee verwijderd. Dat is 120.000 kg meer dan in 2009

3.0 Doelstellingen project

In het “Fishing for Litter project” zetten vissers, overheden en bedrijfsleven zich in voor het schoner maken en houden van de Noordzee en de Waddenzee.

Door de uitkomsten van het “Fishing for Litter project” worden gebruikers van de zeeën er op gewezen en er bewust van gemaakt wat zwerfafval doet in de Noordzee, Waddenzee en kustwateren en welke nadelige effecten daarvan uitgaan.

Het “Fishing voor Litter project” zal uiteindelijk leiden tot minder afval in de Noordelijke zeeën, tot schonere visgronden en minder afval op de stranden. Het “Fishing for Litter project” beoogd een beter ecologisch evenwicht in de Noordzee, de Waddenzee en de kustwateren.

Met het ‘Fishing for Litter project’ worden de volgende doelen nagestreefd:

1. Betere controle door de overheid op zeevarende schepen met betrekking tot afval
2. Volgsysteem voor zeevarende schepen van haven naar haven
3. Gedragsverandering bij de gebruikers op zee
4. Imagoverbetering visserij
5. Duurzame visserij
6. Schonere Noordzee en kustwateren waardoor minder afval op de visgronden en stranden

De uitkomsten van het project worden onder de aandacht gebracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de OSPAR, het Europese overleg platform voor Europese lidstaten. Op deze wijze brengt KIMO Nederland en België de problematiek van zwerfafval op de Noordzee onder de aandacht van overheidsinstanties.

(Mei 2007) Uitspraak van de schipper van de UK 45:
Ik had deze week wel 5 big-bags kunnen vullen met het afval dat ik op de visgronden ben tegengekomen!



4.0 Monitoren

4.1 Afval van stranden op Ameland

Sinds mei 2007 neemt de gemeente Ameland deel aan het "Fishing for Litter project". In een samenwerking tussen de gemeente Ameland en de strandjutters wordt 25 km strand systematisch schoongehouden.

De gemeente Ameland stelt hier gratis inzamelmateriaal voor beschikbaar. Jaarlijks wordt er van het Amelandse strand meer dan 100.000 kg afval afgevoerd.

Het merendeel van dit afval bestaat uit jerrycans, folies, metalen, hout, viskisten, visnetten, touwen, plastic flessen, textiel, isolatiemateriaal en hard plastic.

Het afval dat door de strandjutters van de stranden van Ameland wordt verwijderd wordt vier keer per jaar gemonitord.

4.2 Afval via havens

Afval van zee dat door de vissers in big-bags wordt verzameld en aan land wordt gebracht, wordt op verschillende plaatsen in Nederland gemonitord. Monitoring vindt plaats via de door de OSPAR beschikbaar gestelde formulieren.

In Nederland is totaal 442.000 kg afval aan land gebracht.

Omstreeks 30.000 kg hiervan is in 2010 gemonitord. Dit komt overeen met ongeveer 7% van het afval dat in het "Fishing for Litter project" door vissers is binnengebracht en als representatief gezien kan worden van de totale hoeveelheid afval dat aan land is gebracht.





5.0 Overlegstructuur

Per haven of deelproject worden jaarlijks twee vergaderingen georganiseerd waarbij de resultaten en de voortgang worden besproken.

Daarnaast heeft er in 2010 in Harlingen een centraal overleg “Fishing for Litter” Noord-Nederland plaatsgevonden.

Vanuit dit overleg hebben verdere overleggen met SUEZ SITA, scheepsafvalstoffen inzamelaar Bek & Verburg en de visserij in URK plaatsgevonden.

6.0 Administratie

De gegevens van het “Fishing for Litter project” worden verwerkt op het secretariaat van KIMO Nederland en België, waarbij de hoeveelheden afval worden geregistreerd en gerubriceerd.

Vanuit het secretariaat worden overleggen voorbereid en contacten onderhouden met de deelnemende partners.

Uitspraak van de schipper van de GO 26:
Door het Fishing for Litter project worden de visgronden schoner en kan jonge vis beter gedijen. De visgronden zijn ons werkterrein en wij hebben er groot voordeel bij dat het afval uit zee wordt verwijderd.



7.0 Publiciteit

Het Fishing for Litter project staat regelmatig in de belangstelling. Bij openingen van nieuwe Fishing for Litter projecten of bij evenementen in havens wordt door de media ruim aandacht besteed aan het project. KIMO Nederland en België verzorgt via haar nieuwsbrieven regelmatig publicaties. In 2010 stond het 'Fishing for Litter' project in de belangstelling tijdens:

5 februari

In IJmuiden zijn de eerste 'big bags' van de KW34, KW88 en KW145 in ontvangst genomen. Met deze drie nieuwe schepen, komt het aantal deelnemende schepen aan het project in IJmuiden op zeven te staan.

16 april

In de haven van Vlissingen startte het project 'Fishing for Litter' op 16 april 2010 met alle dertien kotters die Vlissingen als thuis basis hebben. Met de toevoeging van Vlissingen, zijn alle havens in Nederland aangesloten bij het 'Fishing for Litter' project. Voor de visserij is het nu mogelijk om in iedere haven in Nederland big-bags af te geven.



25 juni

Ook in de haven van Harlingen hebben de deelnemende schepen aan het 'Fishing for Litter' project een certificaat ontvangen. De burgemeester van Harlingen ontving uit handen van de heer de Bruin het WWNF/Waddenland het Waddenlabel met bijbehorende vlag voor inzet in het Fishing for Litter project en de visserij in het waddengebied.

11 november

Op 11 november 2010 vond de conferentie 'Een Zee van Afval' bij Bek & Verburg in Rotterdam plaats, waarin aandacht voor de doelstellingen en de resultaten van 'Fishing for Litter'. Op de conferentie werden inleidingen gehouden over de gevolgen van afval in de zee, het verloop van de afvalinzameling in de haven van Rotterdam, de gevolgen van microplastic in zeeën en Oceanen en vond er een openbare monitoring plaats van het Fishing for Litter afval door Bek & Verburg. Tijdens de conferentie zijn overeenkomsten getekend met Well Water en WWNF/Waddenland die het project Fishing for Litter financieel gaan ondersteunen.

1 december

Op 1 december 2010 vond het centrale overleg Noord-Nederland plaats. Tijdens dit overleg zijn met alle partijen de resultaten van 2010 besproken en zijn voor 2011 nieuwe ideeën uitgezet.

5 juni

In de haven van Den Oever hebben de deelnemende schepen aan het 'Fishing for Litter' project een certificaat ontvangen. Het Fishing for Litter certificaat helpt vissers om het duurzaamheids certificaat van het Productschap voor Vis te ontvangen.



Uitspraak van de schipper van de LE 62:
Mijn bemanning staat voor 100 % achter het Fishing for Litter project. Wij hebben het Fishing for Litter certificaat ontvangen. Ik ben er van overtuigd dat een schone zee mee helpt voor een goede kwaliteit vis.

8.0 Participanten

Het Fishing for Litter project is in haar uitvoering afhankelijk van een aantal partijen.

Alleereerst de vissers, zonder hen is een Fishing for Litter project niet mogelijk. Een tweede zijn de havens. Zonder hun medewerking is het haast onmogelijk om een Fishing for Litter project in een haven uit te voeren. Als derde de financiële ondersteuning van de sponsors. Deze laatste bestaan uit overheden en bedrijfsleven. Een opsomming hiervan treft u aan onder 8.1.

8.1 Sponsors

Het “Fishing for Litter project” is afhankelijk van extern geld. Het project wordt mogelijk gemaakt door:

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat Noord-Nederland en Rijkswaterstaat Zeeland
Provincies Friesland, Groningen, Zuid-Holland en Zeeland.
Gemeenten Delfzijl, De Marne, Ameland, Harlingen, Wieringen, Velsen, Den Haag, Goedereede, Noord-Beveland, Vlissingen, Sluis en Veere.

Groningen Seaports

Zeeland Seaports

De afvalverwerkingsbedrijven Bek & Verburg, Suez/Sita, Huisvuilcentrale Alkmaar en Van Gansewinkel.

KIMO Nederland en België heeft een overeenkomst getekend met Well WatervoorWater voor ondersteuning van het Fishing for Litter project. Van haar opbrengsten gaat 25 % naar goede doelen.

KIMO Nederland en België heeft eveneens een overeenkomst met WWNF/Waddenland getekend waarbij deze organisatie een bijdrage gaat leveren aan het “Fishing for Litter” project.

8.2 Deelnemende havens

De volgende havens nemen deel aan het “Fishing for Litter” project:

Delfzijl	Eemshaven
Lauwersoog	Harlingen
Den Oever	Ameland (op stranden)
Den Helder (Rijkswaterstaat Noordzee)	IJmuiden
Scheveningen	Stellendam
Colijnsplaat	Breskens
Vlissingen	



8.3 Deelnemende schepen

Eemshaven

UK 45	UK 202	UK 284	UK 87
UK104	UK 226	UQ 21	

Delfzijl

UK 184	UK 382	FD 283	H 357
UK 197	FD 281	H 426	PW 447

Lauwersoog

ZK 13	ZK 18	ZK 43	WL 18	LO 9	E 104
ZK 14	ZK 37	ZK 44	LO 1	ACC 8	

Harlingen

UK 34	UK 167	LE 62	PD 63	GY 57
UK 67	UK 292	LE 63	WN 1	PW 447

Den Oever

WR 17	WR 19	WR 67	WR 244
WR 18	WR 20	WR 160	

Den Helder

12 schepen

IJmuiden

KW 34	KW 88	GO 26	GO 28
KW 45	KW 145	GO 22	YE 104

Scheveningen

OD 01	SL 09	Sch 45
OD 17	Sch 18	P224

Stellendam

GO 37
OD 6

Colijnsplaat

TH 5	HD 64	YE 138	KG 9
TH 6	YE 137	OD 5	

Breskens

BR 45
BR 43

Vlissingen

ARM 4	ARM 18	ARM 25	VLI 7	VLI 28
ARM 7	ARM 20	ARM 33	VLI 25	
ARM 15	ARM 22	ARM 44	VLI 27	

In totaal namen in 2010 94 schepen deel aan het "Fishing for Litter project" in Nederland.

Niet alle schepen hebben het gehele jaar een Nederlandse haven als thuisbasis.

Onder andere zijn er enkele schepen die in de zomer Noord-Nederland aandoen en in de winter een andere Europese haven als thuisbasis hebben.





9.0 Overzicht ingezamelde hoeveelheden afval

In 2010 hebben vissers uit twaalf havens deelgenomen aan het “Fishing for Litter project”.

In totaal namen er in twaalf havens 94 schepen deel aan het project. Tevens hebben strandvonders, als onderdeel van het “Fishing for Litter project”, op Ameland 24 km strand schoongehouden. In totaal is in 2010 442.000 kg afval uit de Noordzee verwijderd. Dat is meer dan 120.000 kg meer dan in 2009.

Uitspraak van de burgemeester van Goedereede:
Voor onze kustgemeente is visserij en toerisme sociaal en economisch belangrijk. De gemeente hecht dan ook grote waarde aan schone kusten en een goede kwaliteit van het water. Reden voor de Gemeente Goedereede om het Fishing for Litter-project te steunen.



Fishing for Litter Nederland 2010

hoeveelheden afval(ton)

haven	jan.	feb.	mrt.	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	totaal
Delfzijl	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Eemshaven		3	2	1	0,75		1,25	0,25	4,42	0,75	0,25	0,25	13,92
Lauwersoog						4,86		4,96		4,26			14,08
Harlingen	10,36	5,66	5,5	5,1	4,96	6,06	4,8	6,08	11,4	12,9	5,68	5,4	83,88
Den Oever		2,56	2,76	3,54	2,98	3,4	6,88	4,1	6,94		3,68	2,8	39,64
Ameland	2,3	1,98	2,68	1,42	0,98	0,76	0,29	0,16	1,32	-	-	0,01	11,9
Den Helder	gegevens van Rijkswaterstaat Noordzee 12 deelnemende schepen											88,2	88,2
IJmuiden	3,34	4,66	3,78	5,04	5,68	3,36	1,56	2,52	1,88	3,54	2,82	1,88	40,06
Scheveningen	0,96	1,78	6,68	6,52	1,88	4,74	7,82	0,68	7,38	3,34	7,36	1,26	50,4
Stellendam	6	4,64	3,34	5,08	2,32	2,02		2,14		3,58	3,44	3,4	35,96
Colijnsplaat		5,42			5,8			4,6			3,74		19,56
Vlissingen			1,48		6,2			5,22		5,32	4,72		22,94
Breskens	1,8	0,9	1,5	1,2	0,3	0,3		0,3	0,6	1,5	0,6	0,9	10
Totaal													442,54

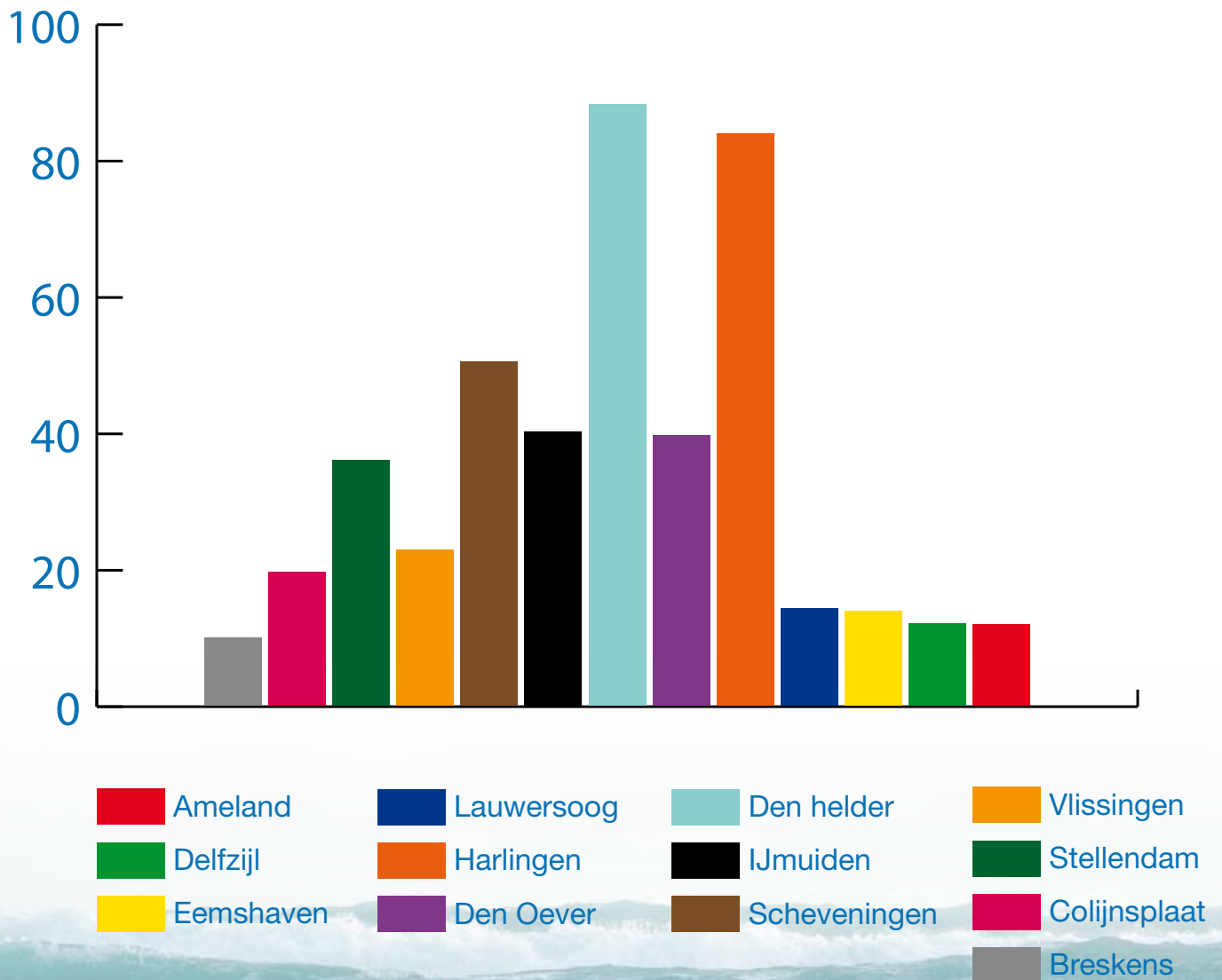
* In de maanden oktober en november is er op Ameland niet gemeten ivm ziekte.

Tabel 1: Overzicht per maand per haven



Havenplaats	Aantal schepen	Gewicht in ton
Breskens	2 schepen	9,90
Colijnsplaat	8 schepen	19,60
Stellendam	2 schepen	36,00
Vlissingen	13 schepen	22,90
Scheveningen	6 schepen	50,40
IJmuiden	8 schepen	40,10
Den Helder	12 schepen	88,20
Den Oever	7 schepen	39,60
Harlingen	10 schepen	83,90
Lauwersoog	11 schepen	14,20
Eemshaven	7 schepen	13,90
Delfzijl	9 schepen	12,00
Ameland	24 kilometer strand	11,90
Totaal	94 schepen	442,60





Tabel 3: totaal overzicht haven, gewicht x 1000 kg

10.0 Overzicht monitoring

Het monitoren vindt plaats op verschillende locaties. Voor IJmuiden, Vlissingen en Scheveningen wordt door de firma Bek & Verburg in het Botlekgebied in de Rotterdamse haven gemonitord. Sita verzorgt de monitoring in Noord-Nederland. Het afval dat door de vissers in Wieringen wordt binnengebracht wordt gemonitord bij de Huisvuilcentrale in Alkmaar. Afval dat door de strandvonders op Ameland van de stranden is verwijderd wordt door de gemeentelijke reinigingdienst gemonitord.

De monitoring van zowel de stranden van Ameland als het afval uit zee vindt plaats volgens de OSPAR methode en de door deze Europese landenorganisatie aangeleverde formulieren. De uitkomsten van deze monitoring worden onder de aandacht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (Rijkswaterstaat Noordzee) en de OSPAR gebracht.

In onderstaande tabel 2 is de monitoring in grote lijnen weergegeven met vervolgens op twee pagina's de nadere specificaties.

Fishing for Litter 20							
OSPAR formulier	IJmuiden					Ameland	
	2006	2007	2008	2009	2010	2007	2008
Boeien	69	27	52	55	29		
Viskisten	16	14	4	12	10	194 kg	876 kg
verp. en bekledingsmateriaal	3	14	18	4			
Touwen en koorden / Trossen	32	68	35	37	37	1960 kg	4382 kg
Jerrycans	15	18	30	14	11	178 kg	
Netten (ook visnetten en vislijnen)	49	16	17	13	11	495 kg	
Olietonnen (groot)	20	16	15	7	6		
"Straps"spanbanden voor indust. verp.	5	37	23	11	24		
Ander plastieken voorwerpen (zie spec.)	19					204 kg	
Folie's						516 kg	101 kg
Hard plastic						56 kg	472 kg
Huisvuil				7,6 m3	4,9m3		
Glas							102 kg
Metaal							
Olievaten (groot)	16	2					
Anderemetalen voorwerpen (zie spec.)		24				255 kg	67 kg
(Machinaal bewerkt) hout							
Krabbenfuiken en kreeftenfuiken	18	16	20	18	15		
Hout	1	28	28,4	6,5	3,5m3		
Houten paletten	45		4		1		
Andere houten voorwerpen (zie spec.)		13			1		
Rubber							
Werk handschoenen	104	102	31	41	39		
Banden en riemen	47	20	14	28	28		17 kg
Andere rubb. voorwerpen (zie spec.)		19					
Textiel							
Touwen en koorden / Trossen	43	29	6	7	5		
Kleding en schoenen	91	82	13	42	31	142 kg	
Andere voorwerpen in textiel (zie spec.)							135 kg

Uitspraak oud voorzitter KIMO Nederland en België:
 Het Fishing for Litter een project is dat enerzijds aantoon
 dat nog steeds erg veel afval in de Noordzee wordt gegooid
 en anderzijds de bereidheid bij de vissers, bedrijfsleven en
 overheid bestaat om aan dit probleem iets te doen.

2006 tot en met 2010

Land		Lauwersoog			Eemshaven			Harlingen		Schev.	Vliss.	
2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2009	2010	2010	2010	
120	23	8			8		12	24		39	23	
622	47 kg	2					2	1		19		
								2m3	50 kg			
4980 kg	4218 kg	48	32	28	8		13	10	1500 kg	40	15	
438	12 kg	36	25	15	5		2	1	6	3	9	
1028	873 kg	89	20	26	12		15	15	5500 kg	3	7	
	1		1				1	2		11		
40	13	2						12	30			
420	318 kg								10	5		
615	128 kg								10			
631 kg	458 kg											
		14 zak		2m3								
159	126											
			1	1			1	2	10	2		
492	59 kg	5		8			2		100 kg			
								7		13	6	
314	478 kg		4					2m3	5x paal	2 m3		
		2					1	14	2			
				2								
23	39	23		5	21		18	23	44	45	28	
144	19 kg	2	4		7		3	12	8	8	9	
		5		1			2		2			
154	187 kg	13	5	3	3		4	13		6		
160	121 kg	31		2	14		10	28		28		
200					10		2					



10.0 Overzicht monitoring

Nadere specificaties deel 1

Specificatie																					
OSPAR formulier	Dmuiden					Ameland				Lauwersoog				Femshaven			Harlingen			Schev. Vliss.	
	2006	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2009	2010	2010	2010		
Plastiek / Polystyrene																					
Boeien	69	53	50		51					8			8				24			27	
Visnetten	38	15	15	6	20	495 kg				89	20		12				7 m3			2,6m3	
Trossen / touwen en koorden	41	49	136	10		1960 kg				48	32		3				17			27	
Store's net	6	15																			
Olievaten (klein)	10					178 kg											14	12			
Olievaten groot			6															10			
Plastic zak scheepsafval	38	5,3 m3								12			2				20				
Separatie	29	11															12				
Helm		8	3																		
zaklaantaarn		4																	2		
Speelgoed		1																			
Luchtzak	3																				
Grote zak ruïmvuil	3		2,4 m3																	2,8m3	
Oliefilters	65												2				16	2			
Straps spanbanden voor indust. verp.	6		8																		
Lijnwerper	1	1	1																		
Brandblusser		6		2																	
Emmer		6						20	46												
telefoon		1	2	6				30	2												
WC bril		1																			
plastic flessen						50 kg	135 kg	40	78												
Kinderwagen			1																		
Hard stuk plastic			1				472 kg														
Isolatie materiaal						186 kg		430	28 kg												
Folies						516 kg	101 kg														
Jerrycans/flacons / vaatjes										36											
Isolatiemateriaal							135 kg														
Mand																			6		
Metaal																					
Oliefilter	55	83	71	54	57							2					24	2	45	122	
Metalen							168 kg														
Droger			2	1																	
Drum (chemie)		1																			
Chemie Blik	4	70	35	39	25														23	47	
Vetblik		4															47		55		
Verfblikken	179	137	66	60	62			20		9	12	6	4		1	3	6	15	38		
Verfblikken (vol)	25	51	173	45	20								1		1					23	
Verfrol			25																	40	
Stuk container	2	46	13	8	17								4						15	19	
Staaldraad	32	19	10		30												8 100 kg			3	
Motor	7																				
Slijpschijf		3																			
Staalrooster		1																			
Staaldraad			3	14							1								9		
Sheepsplaat	2		6														1				
Golfplaat		6	2	3	4																
Emmer		2																			
Auto onderdeel	2	24	10	1																	
Wasmachine	2	1	1				7 kg		1 st										1		
Computer	1																1				
Lamp	5	2			1												1				
Accu		17	25	17	9												6		12	8	
Nikkelcadmium accu's		6	2																		
Gangway	12	7	11	1	10														6	19	
Televisie	1	4			10														1		
Zender	15	20	10	9															1	6	
Fietswiel		1								3 st											
Fiets			3																		
Stofzuiger		1								1 st											
Verfrol	14	43	15	22	38														26		
Laskap	2	23	17	14	14														10	4	
Gastank	2																		2		
Stuk geiser		1																			
Rader		4																			
Koffiezetapparaat	2																				
Vliegtuigonderdelen	1	4	3																2		
Bumper van een auto			1																		
Peddel			5	3	1																
Kopieerapparaat	1	4	4	3	5															4	
stoel				3																	
Zaklamp		4																		6	
Schep	2			1																	
Helm (leger)	2																				
Stuk radar			1																		
Rolschaatsen	2																				
Metalen						255 kg															
Kast			1																		
steeksloep				1																	
scheepstrap				1																	
Wasautomaat			1	1	2																
TI lampen							10 kg	10 kg	18 st		1										
stofzuiger																			1		
IJzeren ketting			1		2					1										16	

10.0 Overzicht monitoring

Nadere specificaties deel 2

vervolg specificatie																			
OSPAR formulier	Dmuiden					Ameland				Lauwersoog		Eemshaven			Harlingen		Schev.	Visv.	
	2006	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2009	2010	2010	2010
(Machinaal bewerkt) hout																			
Scheepshout	4 m3	2,5 m3	23,2	2,2m3									2			2m3			13
Stuk berghout			1							6									
Bezem		2								7 st	2								2
Blok		4																	
Stuk sloep			1	1															
Stuk VOC schip			1		1														
Boomstam		6																	
Haspel metstaalraad				1															
Vlonder				2														2	
Dekdeel			2																
Rubber																			
Slang	39	9			15					10	4		7		1	11	6	17	
Luikerubber	19	55	44	47	43						1					6		37	20
Luchtslang		21	16	18											1				11
Autoband	42	55	25	21	36					4 st	2	2				11	6	28	50
Autoruiterubber		1																	
Autobumber		1																	
Rubbermat	18	38	21	27	25					3									35
Rubberblok	4	57	24	20	27													23	146
Rubberband	2	1																	
Waterslang	3	5																	
Brandslang	5	39	31	18	21													28	29
Hogedruk slang	2	12			20														
Hydriek slang		7																12	
Schuimrubber	8	35	3	15						17 kg									17
Remband			16																
Elektr. Kabel	6				25														
Pakking	9	30	18	39														32	26
Transportband		3		1															
Stuk vender			1																
Fietsband		3																	
V snaar		5																	
Vliegtuigband					1														
Emmer		2																	
Huisvuil					4,9m3					14 zak	3								6,7m3
Textiel																			
Touw ladder	2	7	14	16	13					300 kg			1			1		12	5
Touw																			
Kleding	4	7	1	1	13	142 kg													
Vloerbedekking	3	32	11	7	10													14	3
Overlevingspak	1	10			2														
Werkpak	4	4											10		2				
Laarsen/handschoenen	282	142	136	109	36					18 st								62	104
handschoenen (2010)					73													83	44
schoenen (2010)					17													23	53
dekzeil																		3	
Dekmat	6	9	5																
Poetslappen	0,2 m3	3,7m3	3,8m3	2,8m3	3,9m3								10			2m3	30		1,5m3
separaat		13	13	6	4													3,9m3	19
Overlevingspak			1																
Asbest bekleedsel		6																	
Uitgesorteerd aantal big-bags of in kg	102bb	111bb	51bb	47bb	45bb	3.990kg	6.740kg	10540 kg		6.280kg	1020 kg	14 bb	2.150 kg		15bb	34bb	52bb	48bb	82bb
bb zijn big-bags																			

11.0 “Fishing for Litter project” in 2011

Met de deelname van Vlissingen aan het ‘Fishing for Litter’ project, kunnen de deelnemende schepen hun ‘big bags’ in alle vissershavens afgeven en nieuwe in ontvangst nemen. Een grote mijlpaal voor het project.

De speerpunten van het ‘Fishing for Litter’ project voor 2011 richten zich op:

In samenwerking met Groningen Seaports het aantal deelnemende schepen uitbreiden. Groningen Seaports heeft in het ‘Fishing for Litter’ project in Noord Nederland een voortrekkersrol gehad en wil ook de komende vier jaar actief participeren met als doel alle schepen in het Eemshavengebied te laten deelnemen aan ‘Fishing for Litter’.

In samenwerking met havenbedrijf Scheveningen en de gemeente Den Haag, het aantal vissersschepen in Scheveningen uitbreiden.

Het opzetten van een ‘Fishing for Litter’ project in de Belgische havens. Hiervoor zal de heer Geerinckx, Schepen van Knokke-Heist, zich gaan inzetten en zal onderzocht worden of de havens van Zeebrugge en Oostende mee willen doen.

Het maken van een documentaire over het ‘Fishing for Litter’ project. Hierin zal ingegaan worden op de afval problematiek op de Noordzee.

Verdere samenwerking met 6 vissersschepen (Plaice Group) op het gebied van duurzame visserij.

Uitreiking Fishing for Litter Award's en certificaten in verschillende havens.



12.0 Fishing for Litter Internationaal

Internationaal is het “Fishing for Litter project” actief in de havens van Schotland, Wales, Ierland, Faeröer, Zweden en de Baltische Staten. In de OSPAR is een speciaal document aanwezig dat door havens in Europa gebruikt kan worden als zij een “Fishing for Litter project” in hun haven willen organiseren.

13.0 KIMO organisatie

KIMO, afkorting voor ‘Kommunenenes Internasjonale Miljøorganisasjon’, zet zich onder andere in voor het tegengaan van de vervuiling in de Noordelijke zeeën. De organisatie werd in 1990 opgericht in de Deense kustplaats Esbjerg, op initiatief van de Noorse gemeente Vagsøy. KIMO is een internationale milieu- en veiligheidsorganisatie voor lokale overheden rond de Noordelijke zeeën in Noord-Europa. De doelstelling van KIMO is om bestaande verontreinigingen uit de Noordzee te verwijderen, nieuwe te voorkomen en de Noordzee in goede conditie door te geven aan de komende generaties. KIMO heeft als uitgangspunt dat alleen daadwerkelijk iets gedaan kan worden tegen de vervuiling van de Noordelijke zeeën door internationale samenwerking tussen lokale overheden. Honderd twee en vijftig gemeenten uit zestien landen zijn lid van KIMO. Elk deelnemend land heeft een eigen KIMO-organisatie. In Nederland en België is KIMO Nederland en België opgericht in 1999. Thans zijn er zes en dertig kustgemeenten in beide landen lid van de KIMO organisatie. Naast het “Fishing for Litter project” doet KIMO Nederland en België vele andere projecten voor het behoud van een schone Noordzee en de veiligheid van de kust in relatie tot de zeespiegelstijging. Daarnaast streeft zij naar de erkenning van de economische waarde van de kust en in het bijzonder van de Noordzeestranden.



Bijlage I

Regels voor de organisatie

- De vissersschepen worden geselecteerd in overleg met de visserijsector en havenautoriteiten
- De vissersschepen krijgen wekelijks big-bag(s) aan boord
- Bij aankomst in de haven wordt de big-bag in overleg in de container geplaatst
- Afval wordt van het terrein afgevoerd door de afvalinzamelaar
- Het afval wordt door de afvalinzamelaar naar een eindverwerking getransporteerd en gemonitord
- De vissersschepen doen belangeloos mee aan dit project
- Eens per half jaar worden de schepen geïnformeerd over de resultaten
- Deelname zal voor visserijsector positieve uitstraling hebben.

Algemene Spelregels voor deelnemers (vissers)

- Het afval dat tijdens het vissen in de netten komt, wordt door de vissers niet teruggeworpen in zee, maar in de big-bag gedaan
- Deelname is voor de deelnemers geheel kosteloos
- Deelname geschiedt op vrijwillige basis zonder financiële compensatie
- Aanlanding /afgifte van de big-bag(s) met afval vindt plaats in de haven
- Deelnemers plaatsen de big-bags zelf of in overleg met de visafslag in de container die op het terrein staat opgesteld.
- Bij afgifte zal de deelnemer door de havenbeheerder worden voorzien van vervangende big-bag(s)
- Big-bags kunnen aan boord worden gehouden totdat er sprake is van een substantiële inhoud.
- De verstrekte big-bags **alleen** gebruiken voor het opgeviste zwerfafval
- De big-bags **niet** gebruiken voor het aan boord gegenereerde huis- of bedrijfsafval
- De big-bags **nooit** gebruiken voor opslag van oliehoudende producten, munitie of gevaarlijk afval.
- De opgestelde container op het terrein uitsluitend gebruiken voor de big-bags.





A full-page background image showing a sunset over the ocean. The sky is filled with soft, colorful clouds in shades of orange, pink, and purple. The ocean is calm with a small wave visible near the shore. The foreground is a sandy beach.

KIMO Nederland en België is een vereniging van lokale overheden die haar doelstellingen in overleg met andere overheden en organisaties wil bereiken. Haar leden zijn verkozen volksvertegenwoordigers en zullen altijd via democratische en parlementaire wegen haar doelen willen bereiken.