



oktober 2013

KIMO Nieuwsbrief

• Symposium duurzame scheepvaart

Op woensdag 25 september 2013 organiseerde KIMO Nederland en België samen met Groningen Seaports het internationale symposium "Sustainable Shipping". De bijeenkomst werd gehouden in het Seaports Xperience Center te Delfzijl, waar tevens de Fishing for Litter/CleanSea tentoonstelling van KIMO Nederland en België werd geopend. Voor het symposium hadden zich ruim zeventig personen uit binnen en buitenland aangemeld. De deelnemers aan de conferentie kwamen uit verschillende disciplines waaronder scheepvaart, scheepsbouwers, havens, gemeenten, provincies, universiteiten en de Rijksoverheid. De bijeenkomst werd geleid



door dhr. Joris Putman.

Het symposium werd geopend door dhr. H. Staghouder, gedeputeerde van de provincie Groningen. In zijn welkomstwoord ging de gedeputeerde in op het belang van de Eemsdeltaregio voor de bewoners, bedrijven en de provincie Groningen. De provincie Groningen ziet het Eems-Dollargebied als een belangrijk gebied met vele economische, natuurlijke en ook toeristische belangen. De provincie voert een zodanig duurzaam beleid dat haar inwoners een goede en gezonde leef- en werkomgeving ervaren. Ook in het Eemsdeltagebied streeft de provincie naar een duurzaam beleid. Daar past duurzame scheepvaart nadrukkelijk in. Dhr. Staghouder riep alle partijen op om gezamenlijk vorm te geven aan de duurzame doelstellingen. Hij wenste de aanwezigen een goede duurzame dag toe.

Dhr. W. Westerman, wethouder te Velsen, voorzitter van KIMO Nederland en België bracht de KIMO organisatie in beeld in het kader van "de kracht van het internationale veld". Dhr. Westerman hield de deelnemers voor hoe deze organisatie werkt en welke belangen zij voor kustgemeente en kustregio's behartigt. Hierbij kwam naar voren dat vooral het aanhoudende lobbywerk, zowel nationaal als internationaal tot aansprekbare resultaten heeft

geleid. De internationale KIMO organisatie is inmiddels vertegenwoordigd in talloze Europese overleggen en zij wordt daarbij frequent geconsulteerd. In het kader van het symposium belichtte dhr. Westerman vier verschillende onderwerpen met betrekking tot een duurzame zee en het gebruik daarvan.

Namens rederij AG Ems ging dhr. L. van der Burg van TCNN in zijn presentatie in op het gebruik van LNG in de scheepvaart. Deze brandstof wordt voor schepen



voornamelijk gebruikt in de Noord-Europese wateren. Dhr. van der Burg ziet deze brandstof voor schepen als een duurzamere energie bron met minder CO₂ uitstoot. Vooral de ferry's maken gebruik van deze brandstof. Momenteel wordt er een passagiersschip gebouwd dat



vanuit de Eemshaven naar Borkum gaat varen.

Dhr. M. Schuiten van Damen Shipyards ging in op de noodzaak om ballastwater te behandelen voordat het wordt geloosd. Hij schetste daarbij wat de gevolgen zijn van exoten die in het ecosysteem op de inname-locatie voorkomen en door het lozen op een andere locatie grote milieuschade kunnen toebrengen. Het IMO zal naar verwachting in 2015 landen en reders verplichten om het ballastwater te behandelen alvorens dit kan



worden geloosd. De Firma Damen werkt samen met een aantal partners, zoals rederij Wagenborg, Groningen Seaports en het Waddenfonds, aan een ballastwater-behandelingsponton. Hierdoor hebben schepen die de haven aandoen geen eigen reinigingsinstallatie aan boord nodig, maar kunnen zij het ballastwater dat ze willen lozen extern laten behandelen.

Mevrouw H. Leslie van het IVM van de Vrije Universiteit van Amsterdam ging in haar inleiding "Sailing on a Clean Sea" in op het CleanSea project. Daarin doen 17 verschillende instituten onderzoek naar de gevolgen van de plasticverontreinigingen op het ecosysteem in zeeën en oceanen. Het project loopt drie jaar en zal worden afgerond met aanbevelingen aan de Europese commissie. Het Fishing for Litter project van KIMO is een onderdeel in het CleanSea project.

Wind op zee biedt ook mogelijkheden voor sustainable shipping. In het verleden vond het transport over zee uitsluitend plaats via zeilende zeeschepen. Met de komst van scheepsmotoren is dit beeld drastisch gewijzigd. Zeilen vindt nu uitsluitend nog in de pleziervaart plaats. In zijn inleiding "Wind Propulsion in Shipping" schetste dhr. C. Lohmer, Navigating architect, nieuwe technieken en mogelijkheden waarbij moderne schepen voortgestuwd door de wind werkelijkheid worden. Nu al maken reders, in het kader

van de oplopende energieprijzen, gebruik van windenergie.

Dhr. R. Genee van Groningen Seaports, leidde namens de directie het slotdebat waarin de verschillende onderwerpen van de dag aan de orde werden gesteld. Hij ging daarbij in op de vraag hoe havens kunnen inspelen op de nieuwe ontwikkelingen die zich binnen de scheepvaart voltrekken. Hij memoreerde daarbij het beleid van Groningen Seaports dat voor de Eemsdeltaregio, waar de conferentie plaats vond, voortdurend gezocht wordt naar manieren waarop invulling gegeven kan worden aan sustainable shipping. Na afloop van het Symposium opende dhr. IJ. Rijzebol, wethouder van Delfzijl, de Fishing for Litter tentoonstelling door een kunstwerk te onthullen dat jonge kinderen onder leiding van het kunstenaarscollectief tijdens het symposium hadden gemaakt. De tentoonstelling blijft drie maanden in het Seaports Experience Center te Delfzijl; het kunstwerk wordt aansluitend nog twee maanden opgesteld in het hoofdgebouw van Groningen Seaports. Daarna zal het worden toegevoegd aan de Fishing for Litter tentoonstelling.

De conclusie van het symposium "Sustainable Shipping" is dat wij staan aan het begin van een nieuwe innovatieve revolutie in de maritieme sector, die zal leiden tot een duurzame manier van personen- en goederenvervoer. Dat zal niet van vandaag op morgen gaan, maar de koers is uitgezet. De verscheidenheid



aan onderwerpen die op het symposium aan de orde zijn gekomen maakt des te meer duidelijk dat vele bedrijven en organisaties deze weg reeds zijn ingeslagen. Het is de komende jaren van groot belang dat alle partijen zijn en blijven aangehaakt.